



**CÂMARA DOS DEPUTADOS  
GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

**COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO E CONTROLE**

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2024**

**(Do Sr. Abilio Brunini)**

Solicita ao Ministro das Cidades,  
informações sobre o VLT Cuiabá no âmbito  
do Novo Pac.

Senhor Presidente,

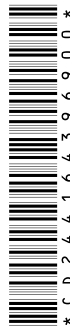
Com fundamento no art. 50 §2º da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao Ministro das Cidades, requerimento de informações sobre o VLT Cuiabá no âmbito do Novo Pac como segue:

Considerando que por ocasião do lançamento do Novo Pac, em setembro de 2023, o Governo Federal anunciou aportes de R\$ 136 bilhões, sendo R\$ 65,2 bilhões numa primeira fase aplicados em 27 modalidades executadas pelos Ministérios sob coordenação da Casa Civil.

Considerando que foi detalhado que R\$ 40 bilhões estão destinados a projetos na área de Cidades Sustentáveis e Resilientes que incluem mobilidade urbana e renovação de frotas.

Considerando que a definição das prioridades têm participação direta de municípios e estados, que puderam inscrever as propostas de 9 de outubro a 10 de novembro de 2023.

Considerando que o Ministério das Cidades, no último dia 05 de





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

janeiro de 2024, reabriu o sistema TRANSFERGOV possibilitando a inclusão do Novo Projeto Funcional para Sistemas de Mobilidade Urbana – Reestruturação do Projeto de Implantação do VLT de Cuiabá;

Considerando que o Prefeito de Cuiabá editou o Decreto nº 10.036 de 15 de janeiro de 2024 instituindo Comissão Técnica para coordenação e execução das ações necessárias à implantação do VLT de Cuiabá

Considerando que a Comissão será mobilizada para o atendimento de novas demandas, caso surja a necessidade de novas ações no decorrer do período de elaboração dos projetos e minutas.

Considerando que a Comissão de implantação do VLT de Cuiabá deverá concluir o estudo técnico preliminar e as minutas do termo de referência e edital de licitação até o dia 29 de março de 2024.

Considerando que o Governador de Mato Grosso está executando obras de demolição do que sobrou dos trilhos do antigo projeto do VLT e que já foi informado que o modal VLT deu lugar a um projeto de BRT.

Requeiro as seguintes informações:

1. As obras do Novo VLT de Cuiabá estão no Novo PAC ?
2. Haverá dinheiro do Governo Federal, através do Orçamento da União para as obras do Novo VLT de Cuiabá ? Em caso positivo, qual o montante e se já está previsto no orçamento e em qual classificação orçamentária.
3. Solicito encaminhamento das atas das reuniões das tratativas entre a prefeitura de Cuiabá e os integrantes do Ministério das Cidades.
4. Solicito o encaminhamento de todos os projetos, planos de trabalho, ofícios, sumários executivos, planilhas e quaisquer outros arquivos que a Prefeitura de Cuiabá entregou ao Ministério das Cidades e que o Ministério das Cidades e suas áreas





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

técnicas entregou à Prefeitura de Cuiabá envolvendo o novo VLT de Cuiabá no âmbito do PAC.

**JUSTIFICAÇÃO**

O VLT era uma das obras para a Copa do Mundo no Brasil. A construção parou ainda em 2014, depois que a Polícia Federal e o Ministério Público denunciaram corrupção e desvio de dinheiro. O então governador Silval Barbosa chegou a ser preso e fez delação premiada.

O governo do estado rompeu administrativamente o contrato com o consórcio em 2017, na gestão de Pedro Taques. O consórcio recorreu na Justiça e teve o recurso negado. Em 2020, o atual governador, Mauro Mendes, decidiu fazer a substituição do modal, de VLT para BRT, que era a escolha inicial do estado, dessa vez com ônibus elétricos.

O governo disse que a mudança para o BRT está baseada em um estudo técnico. O VLT, Veículo Leve sobre Trilhos, é um trem de superfície movido a energia elétrica. Já o BRT é o serviço de ônibus que usa corredores exclusivos.

A licitação do BRT já foi feita, mas o Ministério Público de Mato Grosso investiga supostas irregularidades na licitação. A denúncia foi feita pela prefeitura de Cuiabá, que é contra a mudança.

As obras de um projeto que deveria ter ficado pronto oito anos atrás e que já custou mais de R\$ 1 bilhão agora estão sendo demolidas

Os 280 vagões que transportariam 160 mil pessoas por dia vieram da Espanha, avaliados em quase R\$ 500 milhões, e continuam no mesmo lugar, preservados pelo consórcio que implantaria o VLT.

Dos 22 quilômetros de trilhos previstos no projeto, seis já estavam





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

prontos na Região Metropolitana de Cuiabá. Agora quase tudo isso, segundo o consórcio responsável pela obra, deve ser jogado fora. Com a destruição, já são quase R\$ 89 milhões desperdiçados só em trilhos, pelos cálculos do consórcio.

Em artigo do site mobilize.org de agosto de 2023, lemos que "As composições do inacabado VLT de Cuiabá poderão ser adquiridas pelo governo da Bahia. As negociações estão sendo lideradas pelo Tribunal de Contas da União (TCU), em parceria com aos tribunais de contas dos dois estados e as respectivas Casas Cíveis. Na última sexta-feira (25), o TCU montou um grupo de trabalho com onze representantes para iniciar as transações, mas ainda não há informações sobre em qual linha de transportes as composições poderiam circular. A informação foi confirmada pelo secretário chefe da Casa Cível do Estado da Bahia, Afonso Florence, que confirmou a negociação para uma possível compra dos carros e trilhos do VLT de Mato Grosso. "Nós iniciamos essa negociação de uma possível compra de todo material rodante do VLT do Mato Grosso, porque temos interesse em implantar esse modo de transporte..", declarou Florence ao jornal Gazeta Digital, de Cuiabá. O executivo baiano afirma conhecer a situação jurídica do VLT de Mato Grosso e que, por isso, o grupo de trabalho no TCU buscará uma solução plausível para todos. "Ainda não sabemos se essa compra, se concretizando, se iremos depositar o valor para o Estado, ou em uma conta judicial, até que Mato Grosso resolva juridicamente com a empresa". Os carros do VLT, da marca espanhola CAF, estão guardados desde 2013 no pátio de Várzea Grande. As obras de implantação de trilhos foram iniciadas em 2012, mas uma série de irregularidades levou a Justiça a interromper os trabalhos. Licitada por R\$ 1,477 bilhão, a obra já consumiu mais de R\$ 1 bi, mas não foi concluída. O governo de MT decidiu trocar o sistema por um BRT, supostamente por ser mais econômico e de fácil manutenção.

Artigo do site Gazeta Digital de 16/janeiro/2024 diz: "Dias após o prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro, anunciar que vai retomar as obras do





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

VLT na Capital, o governo de Mato Grosso começou nesta semana a obra de implantação do BRT, na avenida do CPA, próximo ao Comando Geral da PM. De acordo com as informações divulgadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra), o consórcio responsável pela obra trabalha no sistema de drenagem no canteiro central. Após a execução deste serviço, os trabalhos vão avançar para a construção da pista de concreto, incluindo a remoção da capa asfáltica e execução da terraplanagem. As licenças ambientais necessárias já foram conseguidas.

Pelo visto há uma grande cortina de fumaça por parte da prefeitura que não corresponde ao que o Governo de Mato Grosso está executando. Quem está falando a verdade? Será que há realmente alguma conversa sólida para que o Governo Federal financie a obra do VLT de Cuiabá ou se trata de uma estratégia eleitoreira do prefeito para gerar expectativa da sociedade com essa obra que virou o maior transtorno da cidade.

O presente Requerimento se faz necessário para dar continuidade ao papel do Poder Legislativo de exercer a prerrogativa de fiscalização e controle do uso dos recursos públicos.

Solicitamos, ainda, que seja respeitado o prazo constitucional para resposta a este requerimento, conforme estabelecido no artigo 50, § 2º, da Constituição Federal.

Agradecemos antecipadamente a atenção e o empenho, na prestação das informações solicitadas, que serão fundamentais para a fiscalização do uso dos recursos públicos em nosso país.

Sala das Sessões, em        de        de 2024

**Deputado Abilio Brunini**





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT**

**PL - MT**

Apresentação: 25/03/2024 13:55:54.590 - CFFC

**REQ n.65/2024**



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD244164396900>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Abilio Brunini

