



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputada Duda Salabert – PDT/MG

Apresentação: 12/03/2024 18:22:31.877 - PLEN
EMP 14 => PL 528/2020

EMP n.14

PROJETO DE LEI Nº 528/2020

Dispõe sobre a promoção da mobilidade sustentável de baixo carbono, o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação, o Programa Nacional de Diesel Verde, o Programa Nacional de Biometano e o marco legal da captura e da estocagem geológica de dióxido de carbono.

EMENDA DE PLENÁRIO

Dê-se a seguinte redação ao art. 2º do Substitutivo apresentado ao Projeto de Lei nº 528/2020:

“Art. 2º Ficam estabelecidas as seguintes definições para fins do disposto nesta Lei:

- I - avaliação do ciclo de vida - metodologia abrangente e padronizada internacionalmente para quantificar todas as emissões de gases de efeito estufa - GEE e o consumo de energia de produto ou serviço, incorporados todos os recursos relevantes consumidos e os impactos gerados **desde a extração da matéria-prima, manufatura industrial, logística** até a utilização do produto ou serviço produzido;
- II - captura de dióxido de carbono - processo físico-químico ou biológico de remoção de dióxido de carbono da atmosfera e de fontes estacionárias de emissão;
- III - ciclo de vida - estágios consecutivos e encadeados de um sistema de produto usado para a mobilidade, desde a produção da matéria-prima ou de sua geração a partir de recursos naturais, **incluindo todas as etapas industriais envolvidas em seu**





processo produtivo, emissões relativas a logística nacional e internacional, distribuição até sua disposição final;

IV - ciclo do poço à queima - ciclo de vida que contabiliza as emissões de GEE oriundas dos processos de cultivo e extração de recursos e da produção dos combustíveis líquidos ou gasosos ou da energia elétrica, **incluindo todas as etapas industriais envolvidas em seu processo produtivo, emissões relativas a logística nacional e internacional**, sua distribuição e utilização em aeronaves;

V - ciclo do poço à roda - ciclo de vida que contabiliza as emissões de GEE oriundas dos processos de cultivo e extração de recursos e da produção dos combustíveis líquidos ou gasosos ou da energia elétrica, , **incluindo todas as etapas industriais envolvidas em seu processo produtivo, emissões relativas a logística nacional e internacional**, sua distribuição e utilização em veículos leves e pesados de passageiros e comerciais;

VI - ciclo do tanque à roda - ciclo de vida que contabiliza consumo energético envolvido no uso de veículos leves e pesados dentro de um ciclo de uso padronizado, **contemplando inclusive as emissões ocorridas na extração das matérias-primas, processo produtivo e logística nacional e internacional relativa a fabricação dos veículos leves e pesados**;

VII - consumo energético - relação entre a energia medida no ciclo do tanque à roda dispendida para deslocar um veículo por uma distância definida, expressa em megajoule por quilometro (MJ/km) para veículos leves ou em megajoule por tonelada transportada por quilômetro (MJ/t.km) para veículos pesados;

VIII - emissão de CO₂e no ciclo do poço à roda veicular - EPRV - relação entre a quantidade de GEE medidos em CO₂e no ciclo do poço à roda emitida por um veículo ao se deslocar a distância de um quilômetro, expressa em gramas de dióxido de carbono equivalente por quilômetro (gCO₂e/km);

IX - estocagem geológica de dióxido de carbono - processo de injeção de dióxido de carbono em reservatórios geológicos;

X - gás carbônico equivalente - CO₂e - GEE expresso na base de gás carbônico equivalente;





IAIRA DOS DEPUTADOS

nete da Deputada Duda Salabert – PDT/MG

XI - gases de efeito estufa - GEE - constituintes gasosos, naturais ou antrópicos, que absorvem e reemitem radiação infravermelha na atmosfera e colaboram para o aumento da temperatura média global; e

XII - intensidade de carbono da fonte de energia - ICE - relação entre a emissão de GEE, com base em avaliação do ciclo de vida, computada no processo produtivo do combustível ou fonte energética e seu uso, expressa em gramas de dióxido de carbono equivalente por megajoule (gCO₂e/MJ). ”

.....
.....”

JUSTIFICAÇÃO

A emenda em questão estabelece, de forma objetiva, que a análise de ciclo de vida, independente de qual metodologia for utilizada, deverá contemplar todas as etapas do processo produtivo do produto ou serviço, incluindo a extração das matérias-primas, processos industriais e logística nacional e internacional. É fundamental que sejam contempladas as emissões de gases de efeito estufa de uma forma ampla, considerando todas as etapas do processo, de modo a garantir transparência nas metodologias de cálculo utilizadas, garantindo que 100% das emissões sejam contabilizadas, com vistas a compreender os reais impactos ambientais.





Emenda de Plenário a Projeto com Urgência **(Da Sra. Duda Salabert)**

Dispõe sobre a promoção da mobilidade sustentável de baixo carbono, o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação, o Programa Nacional de Diesel Verde, o Programa Nacional de Biometano e o marco legal da captura e da estocagem geológica de dióxido de carbono.

Assinaram eletronicamente o documento CD246046536500, nesta ordem:

- 1 Dep. Duda Salabert (PDT/MG)
- 2 Dep. Afonso Motta (PDT/RS) - LÍDER do Bloco UNIÃO, PP, Federação PSDB CIDADANIA, PDT, AVANTE, SOLIDARIEDADE, PRD *-(p_5870)

* Chancela eletrônica do(a) deputado(a), nos termos de delegação regulamentada no Ato da mesa n. 25 de 2015.

