

EMENDA AO PROJETO DE LEI Nº 528/2020
EMENDA AO TEXTO SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº
528, DE 2020

Dispõe sobre a promoção da mobilidade sustentável de baixo carbono, o Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação, o Programa Nacional de Diesel Verde, o Programa Nacional de Biometano e o marco legal da captura e da estocagem geológica de dióxido de carbono.

EMENDA Nº _____

MODIFICA-SE o Art. 33º do texto substitutivo ao Projeto de Lei nº 528/2020 que passa a vigorar com o seguinte texto:

Art. 33. O art. 1º da Lei nº 13.033, de 24 de setembro de 2014, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 1º São estabelecidas as seguintes metas de percentuais de adição obrigatória, em volume, de biodiesel ~~produzido por meio de processos exclusivamente dedicados para tal fim~~ ao óleo diesel vendido ao consumidor final, em qualquer parte do território nacional:

.....
.....

§ 1º. O Conselho Nacional de Política Energética - CNPE poderá, a qualquer tempo, por motivo justificado de interesse público, reduzir esse percentual para até 6% (seis por cento), restabelecendo-o por ocasião da normalização das condições que motivaram a redução do percentual.



§ 2º O CNPE poderá estabelecer percentual obrigatório de adição de biodiesel superior a 15% (quinze por cento) desde que constatada sua viabilidade técnica dentro do conceito do berço ao túmulo.

§ 3º Fica instituído o sistema de rastreabilidade para os combustíveis do ciclo diesel com registro de todas as transações da cadeia produtiva com a finalidade de assegurar a qualidade desses combustíveis, conforme regulamentação.” (NR)

§ 4º O percentual de adição obrigatória em volume, de biodiesel ao óleo diesel, vendido ao consumidor final, poderá ser oriundo de produção nacional ou de importação

.....

Art. 1º-D Os aumentos, em cada ponto percentual, da adição volumétrica de biodiesel ao óleo diesel vendido ao consumidor final deverão ser precedidos de, pelo menos, 18 meses prévios à sua efetiva vigência.”

Sala das Comissões, em de de 2024.

Deputado Márcio Marinho
REPUBLICANOS-BA



JUSTIFICAÇÃO

O Projeto de Lei do Combustível do Futuro busca a descarbonização da matriz de combustíveis brasileira. A presente Emenda tem como objetivo aperfeiçoar o texto substitutivo do PL 528/2020 na parte que modifica a Lei 13.033, de 24 de setembro de 2014, para garantir segurança jurídica e eficiência regulatória proposta.

A possibilidade de importação de biodiesel é relevante pois possibilita a contestação de preços no mercado nacional, apoia a garantia do abastecimento em caso de quebra de safra, entre outros benefícios.

Cabe destacar que todos os combustíveis e biocombustíveis atualmente são passíveis de importação, exceto o biodiesel. Nesse sentido, tal abertura contribui para a isonomia entre todos os produtos.

Nesses termos pedimos o apoio dos nobres pares para aprovação desta emenda.

Sala das Comissões, em de de 2024.

Deputado Márcio Marinho
REPUBLICANOS-BA

