



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO N° 184/2024/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Luciano Bivar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 3207/2023, de autoria do Deputado Zé Vitor.

Senhor Secretário,

1. Reporto-me ao Ofício 1^a Sec/RI/E/nº 592/23, de 07 de fevereiro de 2024, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 3207/2023 de autoria do Deputado Zé Vitor, que solicita informações acerca da manutenção rodoviária da BR-365/MG, na área urbana de Uberlândia, em trecho administrado pelo DNIT.

2. De início, vale mencionar que a BR-365 é uma rodovia federal diagonal que interliga cidades importantes de Minas Gerais, como Uberlândia, Patos, Patrocínio e Montes Claros.

3. Ressalta-se que a rodovia tem 2 segmentos concedidos:

· Trecho entre Uberlândia/MG e Jataí/GO (abrangendo também segmento da BR-364), com 437 km, administrado pela Ecovias do Cerrado desde 2021;

· Trecho entre Uberlândia/MG e Patrocínio/MG, com 131 km, delegado ao Estado de Minas Gerais e, desde 2022, administrado pela Concessionária EPR Triângulo.

4. No entanto, na área urbana de Uberlândia há um segmento de 17,5 km que permaneceu sob gestão do DNIT. Acerca da manutenção do referido segmento, o DNIT se manifestou mediante OFÍCIO N° 2741/2024/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE. De acordo com a Autarquia, a manutenção do trecho é realizada por meio de contratos de conservação de natureza continuada, com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais da rodovia.

5. Especificamente no trecho em questão, encontra-se vigente o Contrato nº 702/2022, cujo objeto é a Execução dos serviços de recuperação, reciclagem de pavimento, conservação corretiva rotineira, tapa-buracos, remendos profundos, limpeza, caiação, capina e sinalização horizontal.

6. Nesse sentido, a Autarquia informou que no final de 2023 foram realizadas ações de manutenção no trecho crescente da rodovia, entre a Ponte sobre o Rio Uberabinha e a Trincheira do Taiaman. Por conta do período chuvoso, os serviços na outra pista (sentido decrescente), além de outros trechos que apresentam maiores danos, serão executados a partir de março/24. Ressalta-se que para o corrente ano o investimento previsto na manutenção de todo o segmento é de R\$ 6,2 milhões.

7. Além disso, o DNIT identificou que nesse segmento o pavimento está com sua estrutura deteriorada, com trilhas de rodas profundas. Para equacionar definitivamente o problema será necessário a realização de serviços de restauração, não previstos no contrato vigente.

8. Diante dessa situação, o DNIT já iniciou levantamentos para implementar um novo



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CodArquivo/Terpo-2389010>

Ofício 184 (807-1807) - SET/2024/037921/2023-09 / pg. 1

2389010

contrato de restauração da via urbana ainda em 2024, o que pode inclusive viabilizar sua municipalização à Prefeitura de Uberlândia.

9. Por fim, o Ministério dos Transportes está a disposição para esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO
Ministro de Estado dos Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 22/02/2024, às 14:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0,
informando o código verificador **8071064** e o código CRC **1B18C8B6**.



Referência: Processo nº 50000.037921/2023-09



SEI nº 8071064

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.transportes.gov.br

2389010



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CodArquivo/Termo/2389010>

Orçamento 104 (807.1001) - SEI 50000.037921/2023-09 / pg. 2



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 2741/2024/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora
VIVIANE ESSE
Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário
Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios - Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
70.044-902 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº 90/2023/COP/CGOP/DOP-SNTR/SNTR – Processo nº 50000.037921/2023-09 (na origem)

Assunto: Requerimento de Informação nº 3207/2023, de autoria do Deputado Zé Vitor.

Senhora Secretária,

1. Trata-se da instrução do Requerimento de Informação nº 3207/2023, de autoria Deputado Federal Zé Vitor, que solicita informações referentes ao trecho urbano da rodovia BR-365, no Município de Uberlândia, no Estado de Minas Gerais. A saber:

- Qual a previsão do recapeamento do trecho urbano da BR-365, no Município de Uberlândia, em Minas Gerais?
- Qual a estimativa do montante de recursos que serão aplicados no recapeamento?

2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo que a Manutenção da rodovia é realizada por meio de Contratos de Conservação de natureza continuada, conhecidos como Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O.), no qual são executados operações rotineiras, periódicas e de emergência, com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço e de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários e financeiros.

3. Atualmente nas rodovias contidas no Perímetro Urbano de Uberlândia sob a administração do DNIT (BR-050 e BR-365), encontra-se vigente o Contrato nº 702/2022, cujo objeto é a Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) do tipo P.A.T.O., no qual são realizados serviços de Recuperação de Pontos Críticos, Reciclagem de Base e Capa de CBUQ, Conservação Rotineira, Tapa-Buracos, Remendos Profundos, Limpeza, Caiação, Capina,



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.



<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/oodArquivo?ref=238901044394/2023-11> / pg. 1

2389010

Sinalização Horizontal, entre outras ações de conservação.

4. Nesse sentido, informo que foram realizadas, conforme ilustra as imagens abaixo, ações de Manutenção ao final do último ano, no trecho crescente da rodovia entre a Ponte sobre o Rio Uberabinha e a Trincheira do Taiaman.

Rodovia BR-365 - Perímetro Urbano de Uberlândia/MG



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/GoodArquivo/Tipo=2389010>

Chave 27411 (10048740)

SEFAZ 50000044394/2023-11 / pg. 2

2389010



5. Outrossim, era prevista a execução dos mesmos serviços na pista decrescente, além de outros trechos que apresentam maiores danos, contudo, em razão do início do período chuvoso e da suspensão da produção de Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP) na refinaria de Betim, a continuidade dos serviços restou inviável, provocando a sua paralisação.

6. A Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais já tem replanejado a programação de novas intervenções na rodovia para o período de início da estiagem, estimado para o mês de março do corrente ano. Todavia, existem segmentos no trecho da BR-365 no Perímetro Urbano de Uberlândia em que o pavimento encontra-se com trilhas de rodas profundas na faixa do tráfego pesado com deformações nas suas camadas subjacentes, exigindo serviços que não são contemplados pelo Contrato de Manutenção atualmente vigente.

7. Diante disso, a Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais tem realizado levantamentos das informações de campo para a elaboração do Programa de Contratos de Recuperação e Manutenção Rodoviária (CREMA), que prevê intervenções mais abrangentes, com ações de Restauração e camadas de reforço do pavimento. A contratação desses novos serviços, no entanto, não está prevista para o ano em curso, além de depender da disponibilidade de recursos orçamentário e financeiro.

8. Por fim, informo que R\$ 6.197.001,01 são previstos para serem aplicados em 2024 em ações de conservação, por meio do Contrato de Manutenção nº 702/2022.

9. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão**, **Diretor Geral**, em 05/01/2024, às 15:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/GoodArquivo?token=238901044394/2023-11/> / pg. 3

Ordem 2741 (10048740)

SEI 500001044394/2023-11 / pg. 3

2389010



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **16643740** e o código CRC **ECBE60FA**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.044394/2023-11

SEI nº 16643740



DEPARTAMENTO
NACIONAL
DE INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/GoodArquivo/Tipo=2389010>

Ofício 2741 (16643740)

SEI 50600.044394/2023-11 / pg. 4

2389010