



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

Apresentação: 14/12/2023 20:17:39.163 - MESA

RIC n.3116/2023

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE

(Da Sra. Júlia Zanatta)

Solicita informações ao Senhor Ministro dos Transportes sobre o planejamento, a priorização, a conservação e o investimento das ferrovias do Estado de Santa Catarina.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito seja encaminhado ao Senhor Ministro dos Transportes, senhor Renan Filho, o seguinte pedido de informações:

O transporte ferroviário brasileiro experimentou significativo crescimento com o início das concessões a partir da década de noventa. Atualmente, a Lei nº 14.273/21 estabelece o marco legal do setor com o propósito de diminuir a burocracia, regular o modelo de autorização ferroviária. A despeito do crescimento do modal ferroviário, o próprio Ministério dos Transportes admite que o modal ferroviário corresponda a 17,7% (PNL 2035) na participação da matriz de transporte brasileira.

Diante desse quadro, julgamos necessário contar com os seguintes esclarecimentos:

1) Como estão, de modo geral, o estado das ferrovias no Estado de Santa Catarina? Qual nível de investimento e de prioridade para o Governo levando-se em conta o Programa de Parcerias de Investimentos e o Plano Nacional de Logística 2035?

Câmara dos Deputados | Anexo IV – 4º andar – Gabinete 448 | 70100-970 Brasília DF
Tel (61) 3215-5448 | dep.juliazanatta@camara.leg.br



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237898425800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Julia Zanatta





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada **JÚLIA ZANATTA** – PL/SC

Apresentação: 14/12/2023 20:17:39.163 - MESA

RIC n.3116/2023

2) Como está, especificamente, o estado da ferrovia Tereza Cristina (FTC) que possui 164 km de extensão passando por 14 municípios do Estado? Qual valor que será investido para manutenção e renovação?

3) Qual prioridade do Governo para operacionalizar o trecho **sem operação** que liga Mafra, Porto União e segue até Marcelino Ramos no Rio Grande do Sul?

4) Há previsão de pedido de autorização do trecho Cascavel até Chapecó da Ferroeste? Se afirmativo, qual valor será investido?

5) Apesar de serem mencionados no Plano Nacional de Logística 2035, os projetos da “Ferrovia do Frango” e “Ferrovia Litorânea” estão de fato nos planos prioritários do Governo em termos de investimento?

6) Quais ferrovias de Santa Catarina estão inseridas no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) criado pela Lei nº 13.334, de 2016 com a finalidade de ampliar e fortalecer a interação entre o Estado e a iniciativa privada por meio da celebração de contratos de parceria e de outras medidas de desestatização?

Sala das Sessões, em


JÚLIA ZANATTA

Deputada Federal – PL/SC



Câmara dos Deputados | Anexo IV – 4º andar – Gabinete 448 | 70100-970 Brasília DF
Tel (61) 3215-5448 | dep.juliazanatta@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237898425800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Júlia Zanatta

