



## Eselho de Emenda de Investimento

TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	Emenda de Investimento	-----
EMENTA		
7XJ5 - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - FLORIANÓPOLIS - SÃO MIGUEL DO OESTE - NA BR-282/SC - Cobalchini - 1		
PROGRAMA		
3106 - Transporte Rodoviário		
INVESTIMENTO PLURIANUAL - PL		
Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		
INVESTIMENTO PLURIANUAL - PROPOSTO		
ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - FLORIANÓPOLIS - SÃO MIGUEL DO OESTE - NA BR-282/SC		
AÇÃO:		
7XJ5 - Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC		
LOCALIZADOR:		
0042 - No Estado de Santa Catarina		
UO:		
39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Dnit		
TIPO:		
Plurianual (Anexo VII)		

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA
220.000.000	01/01/2024	01/01/2027

	Valores PL	Valores Propostos em R\$			
		2024	2025	2026	2027
Valores PPA do PL	48.517.102	45.000.000	45.000.000	45.000.000	0
Valores PPA Propostos	48.517.102	45.000.000	45.000.000	45.000.000	45.000.000
Total PPA: PL 2024 + Propostos	183.517.102				

### JUSTIFICATIVA

A BR-282 atravessa o estado de Leste a Oeste. São 684,2 quilômetros entre Florianópolis, nas travessias urbanas de Palhoça, Santo Amaro da Imperatriz e Águas Mornas. A rodovia corta muitas travessias urbanas, o que dificulta a mobilidade e provoca muitos acidentes. Além disso, as poucas faixas adicionais colaboram por torná-las a rodovia mais perigosa de Santa Catarina, tendo em vista ainda a alta quantidade de caminhões que se deslocam desde o oeste do estado até o litoral. Cerca de 50% de todas as exportações, especialmente, provenientes do agronegócio se utilizam desta via. Ainda, essa emenda visa a implantação de faixas adicionais de tráfego (terceiras faixas) entre Santo Amaro da Imperatriz e Alfredo Wagner, aliviando as enormes filas atualmente registradas na região da Serra da Boa Vista, bem como a execução de melhorias operacionais mediante a adequação de capacidade para travessias urbanas ao longo da rodovia, abrangendo também o já mencionado Contorno de Santo Amaro da Imperatriz.