



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Félix Mendonça Júnior** – PDT/BA

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. Félix Mendonça Júnior)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar da importância da cadeia produtiva de GNV e o seu impacto no desenvolvimento econômico brasileiro.

Senhor Presidente,

Nos termos dos arts. 117, inciso VIII, 255 e 256, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a realização de Audiência Pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes (CVT), para tratar da cadeia produtiva do gás natural veicular e sua importância para transição energética

Para a referida Audiência Pública, propomos os seguintes convidados:

- Celso Mattos, Presidente do Sindicato das Indústrias de Reparação de Veículos e Acessórios (SINDIREPA);
- Karine Barbalho Fragoso de Sequeira, Gerente de Petróleo, Gás e Naval da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (FIRJAN);
- Raphael Chede – Diretor da Federação Nacional da Insperação Veicular (FENIVE)

JUSTIFICAÇÃO

Nos últimos anos, as preocupações com as emissões de gases de efeito estufa e os impactos dos combustíveis fósseis no meio ambiente têm estimulado discussões sobre a diversificação da matriz energética brasileira, um cenário também presente em muitos outros países. No entanto, cada nação enfrenta desafios específicos ao buscar alternativas que se adequem à sua realidade interna. No contexto brasileiro, a transição para o uso do gás natural veicular (GNV) apresenta desafios que vão desde questões de

Apresentação: 08/11/2023 11:16:53.970 - CDE

REQ n.49/2023





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Félix Mendonça Júnior** – PDT/BA

mercado até regulação, infraestrutura e logística.

Até 2040, a demanda global por combustíveis e energia deve quadruplicar em relação a 1990. É crucial que esse aumento na demanda seja atendido por fontes de energia limpa e renovável para promover uma transição energética sustentável. Nesse sentido, o uso do gás natural veicular desempenha um papel importante na descarbonização da matriz energética brasileira, uma vez que é uma fonte de energia primária amplamente disponível, com custos competitivos e emissões de CO2 mais baixas em comparação com outros combustíveis fósseis.

Em um cenário global de crescente conscientização sobre as questões ambientais e a necessidade de transição para fontes de energia mais limpas, o gás natural veicular (GNV) emerge como uma peça-chave na matriz energética brasileira. Além de contribuir para a redução das emissões de gases de efeito estufa e melhorar a qualidade do ar nas cidades, o GNV desempenha um papel crucial no desenvolvimento econômico do país. Com custos competitivos e uma fonte de energia primária amplamente disponível, o GNV oferece uma solução economicamente viável para atender à crescente demanda por energia, à medida que o Brasil busca expandir sua infraestrutura e desenvolver suas indústrias.

Conclusivamente, o uso estratégico do GNV não apenas proporciona uma fonte mais limpa e acessível de energia, mas também gera oportunidades para investimentos substanciais em infraestrutura, criando empregos e estimulando o crescimento econômico. A capacidade de utilizar o gás natural nacional a preços acessíveis e reduzir a dependência de importações fortalece a segurança energética do Brasil e cria um ambiente propício para a expansão de setores-chave, como transporte e manufatura. No entanto, para colher os benefícios econômicos do GNV, é essencial superar os desafios logísticos e regulatórios associados, investindo na infraestrutura de escoamento, processamento e transporte. A transição para o GNV não é apenas uma escolha ambientalmente responsável, mas também uma oportunidade

Apresentação: 08/11/2023 11:16:53.970 - CDE

REQ n.49/2023





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Félix Mendonça Júnior** – PDT/BA

estratégica para impulsionar o desenvolvimento econômico sustentável no Brasil.

Diante do exposto, solicitamos o apoio dos nobres pares para aprovação do referido requerimento.

Sala das Comissões, de novembro de 2023.

Deputado Félix Mendonça Júnior
(PDT/BA)

Apresentação: 08/11/2023 11:16:53.970 - CDE

REQ n.49/2023

