



Relatório de espelho de Emendas

TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão Câmara dos Deputados	Inclusão	
EMENTA 6 - Requer Apoio a Sistemas de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais Urbanas nos Municípios Brasileiros. Programa: 2318; Ação: 00TK; Meta: 100.000.000.		
PROGRAMA 2318 - GESTÃO DE RISCOS E DE DESASTRES		
AÇÃO 00TK - APOIO A SISTEMAS DE DRENAGEM URBANA SUSTENTÁVEL E DE MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS EM MUNICÍPIOS CRÍTICOS SUJEITOS A EVENTOS RECORRENTES DE INUNDAÇÕES, ENXURRADAS E ALAGAMENTOS		
PRODUTO (UNIDADE DE MEDIDA)		ACRÉSCIMOS
DOMICÍLIO ATENDIDO (UNIDADE)		100000000

JUSTIFICATIVA

O crescimento urbano desordenado e as mudanças climáticas estão resultando em diversos efeitos nas infraestruturas urbanas, dentre elas a impermeabilização excessiva do solo e o aumento no volume do escoamento superficial. Para minimizar os impactos negativos causados por esse processo é necessário que as cidades brasileiras tenham sistema de drenagem de águas pluviais, que além de visarem reduzir o risco de inundações e alagamentos, do acúmulo de água em locais inapropriados, possam contribuir para evitar a degradação do meio ambiente. As obras de drenagem urbana desempenham um papel fundamental no saneamento básico das cidades brasileiras. O sistema de drenagem urbana refere-se ao escoamento das águas da chuva nas áreas urbanas, incluindo a coleta, transporte, detenção ou retenção para o amortecimento de vazões de cheias, tratamento e disposição final das águas pluviais drenadas nas áreas urbanas. Contribuindo para a preservação do meio ambiente, a saúde pública e o bem-estar da população.

De forma a amenizar e contribuir para melhor drenagem e manejo de águas pluviais, pode-se usar algumas técnicas, tais como:

- **Limpeza das estruturas de retenção de resíduos sólidos:** uso de dispositivos de retenção na entrada das bocas-de-lobo, situados abaixo da cota inferior do tubo de entrada. O material sólido retido no interior da boca-de-lobo pode ser recolhido manualmente com a retirada da grelha. A retenção dos resíduos e do sedimento impede a transferência desses materiais para o corpo receptor situado a jusante; recomenda-se a limpeza dessas estruturas pelo menos duas vezes no ano.

- **Manutenção do revestimento nas vias** O revestimento nas vias urbanas está sujeito à ação abrasiva dos pneus e das cargas dinâmicas dos veículos. Em locais de tráfego mais intenso, falhas nos serviços de manutenção da via propiciam o aparecimento de trincas que, com o tempo, vão, progressivamente, deteriorando a qualidade do pavimento. Dessa forma, os materiais que compõem a base ficam sujeitos à ação erosiva da chuva e do escoamento, sendo levados pelo fluxo, com a transferência de matérias sólidas e carga de poluentes ao corpo receptor. As ações de manutenção das vias contribuem para preservar os corpos d'água, protegendo-os da degradação.

- **Pavimento permeável:** a superfície de um pavimento permeável vem facilitar a infiltração do deflúvio na camada inferior do pavimento, que funciona como uma espécie de reservatório. Na sua implantação, podem ser usados blocos de concreto pré-moldados de diferentes formatos. Nesse sistema, os blocos são assentados numa camada de areia e os espaços vazios preenchidos com material granular ou grama. Em geral, são projetados para suportar cargas dinâmicas de veículos leves em áreas de estacionamentos. Constitui uma boa alternativa não convencional para redução do efeito da impermeabilização sobre a drenagem, atuando como um reservatório. No entanto, o pavimento permeável exige manutenção periódica para a retirada do sedimento fino retido na superfície (espaços entre os blocos), que dificulta ou prejudica a infiltração. A limpeza e a retirada desse material podem ser feitas por jateamento ou varredura a vácuo.

AUTOR DA EMENDA

5023 - Com. Desenv. Urbano

Assinatura: _____

TIPO AUTOR

Comissão Câmara dos Deputados

Credenciado: _____