



**PROJETO DE LEI N° , DE 2023**  
(Do Sr. ANDRÉ FERNANDES)

Institui o Dia Nacional do Aeromodelismo, a ser comemorado, anualmente, em 20 de julho.

**O Congresso Nacional decreta:**

Art. 1º Fica instituído o Dia Nacional do Aeromodelismo, a ser comemorado, anualmente, em 20 de julho.

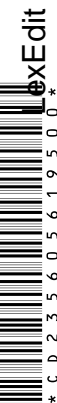
Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

A história do aeromodelismo começou com Alphonse Penaud. Nascido na França, Penaud queria seguir carreira militar, mas foi atacado por reumatismo muscular e a partir de então passou a ter que usar muletas, fato que mudaria os rumos da sua vida. Por gostar de matemática e em razão de estar com a plena locomoção prejudicada, passou a estudar e resolver problemas relacionados a voos.

Em meados de 1870, Penaud inventa o motor a elástico com tiras retorcidas e no ano seguinte, construiu o primeiro modelo a elástico de uma série que denominou Planophore. A série fabricada possuía uma hélice propulsora simples montada após “os estabilizadores automáticos” (como ele chamava a empenagem). Este modelo voava muito bem e estabeleceu o desenho básico dos modelos atuais.

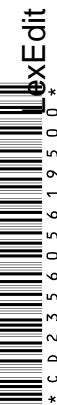
A respeito do aeromodelismo no Brasil, não há dados históricos precisos. Contudo, sabe-se que em 1936 a Casa Sloper vendia material de aeromodelismo e desde 1941, a firma Almeida & Veiga importava kits de modelos americanos.





Na data de 19 de julho de 1942, foi realizado o I Campeonato Paulista de Aeromodelismo, no Campo de Marte. Já no ano de 1959, com a Associação Brasileira de Aeromodelismo (ABA) fundada e seguindo esta as regras da Federação Aeronáutica Internacional - FAI, surgiram eventos importantes nas diferentes modalidades e categorias (Escala, Planadores, Velocidade, Voo Circular Controlado, Acrobacia de precisão as quais futuramente se agregariam outras como o Helimodelismo) que entraram para a história do aeromodelismo no Brasil, foram eles: I Campeonato Brasileiro de Aeromodelismo e a participação de brasileiros no I Campeonato Sul-Americano, tendo como vencedor nas categorias planadores A2 e motor FAI, Paulo Marques. No Ibirapuera, João Jaime Mônaco consegue a primeira pista oficial de U-Control com alambrado e asfalto.

Posteriormente, em 1970, surgiu o clube de voo livre "Aerobu". Outro impulso importante ocorreu nesta época: a introdução dos transistores, chips e circuitos impressos nos transmissores de rádio. Barateou-os de tal forma que os praticantes de rádio controle começaram a crescer em todo o mundo. E no ano de 1975, temos o primeiro brasileiro a participar de um Campeonato Mundial de motor FAI, Eolo Carlini, classificou-se em "fly-off", entre os melhores do mundo. Em 1987, graças aos esforços de Walter Nutini, o aeromodelismo foi reconhecido como esporte no Brasil por meio da Resolução nº 19 de 21 de dezembro de 1987 do Conselho Nacional do Esporte, na gestão de Vitor Garutti. Em 1996, a delegação brasileira de aeromodelismo Voo Circular Controlado, consegue o 6º lugar no Campeonato Mundial da Suécia e novamente em 1998, desta vez na Ucrânia. Luiz Eduardo Mei consegue o recorde brasileiro e sul-americano em Velocidade, voando a 294 km/h entre outros, contabilizando participações de pilotos brasileiros em campeonatos mundiais das diversas categoriais organizados pela FAI. Vale nesse contexto destacar que nos anos 80 / 90 o aeromodelismo teve na pessoa do ídolo popular Ayrton Senna seu praticante mais ilustre o que também contribuiu muito na divulgação desse hobby / esporte.





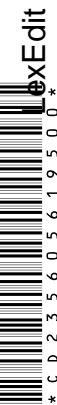
**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Gabinete do Deputado André Fernandes - PL/CE**

No ano de 2008 a ABA passa a se chamar Confederação Brasileira de Aerodelismo (COBRA), órgão central responsável pela administração do aerodelismo, que promove, incentiva e divulga as competições nacionais com o objetivo de indicar os representantes de cada modalidade nas competições oficiais no exterior. onde reúne por volta de 1900 pilotos federados nos aproximadamente 150 clubes filiados e associações dedicadas à prática da atividade no território brasileiro. O universo atual de praticantes desse hobby / esporte no país é calculado em 70.000 adeptos que praticam seus voos em áreas adequadas de todo o país não sendo necessariamente filiados a COBRA. A gestão atual da COBRA no período 2023-2027 é presidida pelo catarinense Jonas Dieter Hoelemann, competidor na categoria Escala F4C e que já foi Campeão da Copa Brasil em 2010 representando o Brasil no Mundial FAI realizado na Polônia naquele mesmo ano sendo, como competidor, beneficiado nesse tempo pelo programa Bolsa Atleta do Governo Federal.

Dentro de todo esse contexto desportivo, esse hobby / esporte é, sem dúvida alguma, grande incentivador de vocações aeronáuticas permitindo que desde criança se pratique a arte de construir pequenos aviões e voar, fazendo com que muitos singam carreiras aeronáuticas como pilotos, engenheiros, mecânicos tenham cultivado e praticado esse sonho na infância por meio do aerodelismo.

Importante destacar que a escolha do dia 20 de julho para se comemorar o dia do aerodelismo não é atoa, visto que se trata de uma singela homenagem ao pai da aviação Santos Dumont, que também nascera na mesma data e construiu, em 1905, um aerodelo planador inspirado num protótipo do cientista inglês Geoge Cayley com diversas melhoras aerodinâmicas. Convergindo nesse mesmo sentido, a COBRA emitiu o circular nº 01/2023 instituindo o Dia Nacional do Aerodelismo a ser comemorado anualmente em 20 de julho.

Por essa razão e considerando a importância do tema, apresento o projeto de lei em análise para instituir o Dia Nacional do





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Gabinete do Deputado André Fernandes - PL/CE**

Aeromodelismo, a ser comemorado, anualmente, em 20 de julho, e desde já, solicito aos nobres pares a manifestação favorável à propositura.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2023.

**André Fernandes**  
**Deputado Federal – PL/CE**

Apresentação: 06/11/2023 13:57:47.630 - MESA

**PL n.5348/2023**



Câmara dos Deputados | Anexo III - Gabinete 578 | CEP 70160-900 - Brasília/DF  
Tels (61) 3215-5578/3578 | [dep.andrefernandes@camara.leg.br](mailto:dep.andrefernandes@camara.leg.br)

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD235605619500>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. André Fernandes

