

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO**REQUERIMENTO N° , DE 2023**

(Da Deputada Natália Bonavides)

Requer à Comissão de Desenvolvimento Urbano a realização de Seminário para debater os desafios para a constituição de um Sistema Único de Mobilidade no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no artigo 24, incisos III e XIII, combinado com o artigo 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Seminário temático no âmbito da Câmara dos Deputados para debater os desafios do transporte público no Brasil com título: “Redesenhand o transporte público no Brasil: desafios e oportunidades na construção de um Sistema Único de Mobilidade para a ocupação da cidade”.

Para o seminário, sugerimos os seguintes temas de audiências e composição de mesa:

- Sistema Único de Mobilidade (SUM) e gestão: inovações possíveis em participação popular, transparência e controle na prestação do serviço de transporte público:

- Annie Oviedo - Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (Idec)
- Daniel Caribé – Observatório da Mobilidade Salvador (ObMob Salvador)
- Clarisse Link – Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP)
- Rafaela Albergaria - Observatório dos Trens
- Representante do Ministério das Cidades

- Formas de financiamento do Sistema Único de Mobilidade (SUM) e do Passe Livre:



* C D 2 3 6 7 8 6 9 8 2 6 0 0 *

- Cleo Manhas - Instituto de Estudos Socioeconômicos (Inesc)
 - Letícia Birchal – Movimento Tarifa Zero de Belo Horizonte
 - Paique Santarém – Movimento Passe Livre do Distrito Federal
 - Daniel Santini – Fundação Rosa Luxemburgo
 - Representante do Instituto do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos
- Sistema único de Mobilidade (SUM) e mudanças climáticas: transporte público como ferramenta de enfrentamento das mudanças climáticas:
- Representante do Instituto Ar
 - Representante da União de Ciclistas do Brasil (UCB)
 - Representante do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP)
 - Representante do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima

JUSTIFICAÇÃO

Conforme é possível verificar no art. 32 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, é competência desta Comissão formular políticas públicas que abordem os temas de política e desenvolvimento urbano, infraestrutura urbana e sistema de habitação. Para cumprimento dessa competência, é fundamental que os membros desta comissão se debrucem sobre os grandes dramas das cidades brasileiras. Por isso, é uma medida importante para garantir que possamos elaborar políticas públicas capazes de melhorar a prestação do serviço de transporte público a realização de um seminário sobre como a constituição de um Sistema Único de Mobilidade pode ser uma importante ferramenta para enfrentar os desafios do transporte público



* CD236786982600 *

no Brasil e para assegurar o direito à cidade. O direito ao transporte é um direito meio que, uma vez assegurado, pode garantir que o povo tenha acesso a diversos outros direitos como ao lazer, à saúde, ao trabalho e à educação. Por isso, qualquer melhora de acesso a esse direito pode ter impacto na garantia de diversos outros direitos.

Em primeiro lugar, o seminário é uma oportunidade para discutir o impacto da melhora na prestação do serviço de transporte público para o enfrentamento da crise climática que é de extrema relevância diante da urgência das questões ambientais. O transporte público eficiente e acessível pode reduzir o uso excessivo de veículos particulares movidos a combustíveis fósseis, contribuindo diretamente para a diminuição da emissão de gases de efeito estufa e, consequentemente, para a mitigação dos efeitos das mudanças climáticas.

Além disso, também poderemos tratar do tema de como o Sistema único de Mobilidade pode auxiliar na expansão do transporte ferroviário e metroviário em áreas urbanas, medida crucial para o aprimoramento da infraestrutura de transporte público nas cidades. Investir em sistemas ferroviários e metroviários é uma solução promissora para reduzir congestionamentos, proporcionar deslocamentos mais rápidos e eficientes, além de aumentar a acessibilidade para áreas antes pouco atendidas.

Outro ponto sobre o qual o seminário poderá debater é como assegurar a realização de licitações nas cidades para a prestação do serviço e como assegurar medidas de transparência e de participação popular na gestão do serviço de transporte. Garantir processos licitatórios transparentes e justos é essencial para que empresas prestadoras de serviço atendam adequadamente às necessidades da população, oferecendo transporte público de qualidade, seguro e eficiente. Além disso, é fundamental que haja participação da sociedade civil na definição das linhas e das trajetórias dos transportes, como também do processo de definição da taxa para acesso ao serviço.

Também será uma oportunidade para explorar as possibilidades de financiamento de passe livre e de um Sistema Único de Mobilidade. Com isso, será possível avaliar alternativas viáveis que permitam a oferta de transporte público gratuito ou subsidiado para determinados grupos sociais. Isso pode



* C D 2 3 6 7 8 6 9 8 2 6 0 0 *

promover a inclusão social, facilitar o acesso a empregos, educação e serviços, bem como reduzir as desigualdades urbanas. Além disso, podemos verificar como assegurar equidade no acesso a esse serviço em todo o território nacional, pensando formas de garantir que a capacidade de arrecadação dos municípios não seja a variável determinante sobre a qualidade da prestação do serviço de transporte e da rede de mobilidade urbana disponível

Em suma, o seminário proposto a ser realizado pela comissão de desenvolvimento urbano da Câmara dos Deputados é de extrema importância para debater temas cruciais relacionados ao transporte público no Brasil. O evento busca promover um debate abrangente e aprofundado, visando a construção de soluções efetivas para melhorar a mobilidade urbana e garantir o direito à cidade para todos os cidadãos brasileiros. Por isso, solicitamos o apoio dos pares para aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, de outubro de 2023.

Deputada Federal **NATÁLIA BONAVIDES**
PT/RN

Deputado Federal **GUILHERME BOULOS**
PSOL/SP



* C D 2 3 6 7 8 6 9 8 2 6 0 0 *



Requerimento (Da Sra. Natália Bonavides)

Requer à Comissão de Desenvolvimento Urbano a realização de Seminário para debater os desafios para a constituição de um Sistema Único de Mobilidade no Brasil.

Assinaram eletronicamente o documento CD236786982600, nesta ordem:

- 1 Dep. Natália Bonavides (PT/RN) - Fdr PT-PCdoB-PV
- 2 Dep. Guilherme Boulos (PSOL/SP) - Fdr PSOL-REDE

