



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
GABINETE DO MINISTRO  
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO N° 1993/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor  
**Deputado Luciano Bivar**  
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

**Assunto: Requerimento de Informação nº 2261/2023, de autoria do Deputado Pompeo de Mattos.**

Senhor Primeiro-Secretário,

1. Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1<sup>a</sup>Sec/RI/E/n° 349 (7563149), de 18 de setembro de 2023, por meio do qual Vossa Excelência encaminha cópia do Requerimento nº 2261/2023 (7500811), de autoria do Deputado Pompeo de Mattos (PDT/RS), que requer informações relativas às obras de manutenção da Ponte do Arroio Bossoroca, situada no Km-354 da BR-290, na divisa dos municípios de Vila Nova do Sul e São Sepé no Rio Grande do Sul.

2. Sobre o assunto, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do Ofício n.º 1343/2023/SNTR (7679790), de 24 de outubro de 2023, encaminhou os esclarecimentos prestados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Dnit, Ofício n.º 197974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (7675469), de 20 de outubro de 2023, relativo aos questionamentos solicitados por meio do Requerimento de Informação nº 2261/2023.

3. Cabe destacar, que os serviços ora questionados foram objetos de dois processos licitatórios dados como fracassados em 2022, conforme relatado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Dnit. O Ministério vem envidando esforços para solução desse passivo e, na data de hoje, 25 de outubro de 2023, em reunião com a bancada do estado do Rio Grande do Sul, o Dnit informou que avalia a possibilidade de incluir a manutenção da referida ponte nos serviços de CREMA, licitado conforme RDC ELETRÔNICO Nº 136/2015, publicado no DOU, Seção 3, em 16 de junho de 2023.

4. Por fim, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

**Anexo:** I - Ofício nº 197974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SUPER nº 7675469)

Atenciosamente,

**JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO**



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidadeassinatura.camaraleg.br/> / codArquivo=7675469

Ofício 1993 (7695926) - SET 50000.925806/2023-83 / pg. 1

2351268



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 26/10/2023, às 10:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://super.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **7689926** e o código CRC **96B6120F**.



Referência: Processo nº 50000.025806/2023-83



SEI nº 7689926

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidadeassinatura.camaraleg.br/CodArquivo/Terceiro/2351268>

Orçamento 1999 (7689926) - SEI 50000.025806/2023-83 / pg. 2

2351268



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Diretor Geral  
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 197974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora

**VIVIANE ESSE**

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário  
Ministério dos Transportes  
Esplanada dos Ministérios - Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200  
70.044-902 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº 30/2023/COP/CGOP/DOP-SNTR/SNTR – Processo nº 50000.025806/2023-83 (na origem)

**Assunto: Manutenção da Ponte do Arroio Bossoroca, na rodovia BR-290/RS.**

Senhora Secretária,

1. Trata-se do Requerimento de Informação nº 2261/2023, de autoria do Deputado Federal Pompeu de Mattos, que solicita informações relativas às obras de manutenção da Ponte do Arroio Bossoroca, na rodovia BR-290, km 354, na divisa dos Municípios de Vila Nova do Sul e São Sepé, no Estado do Rio Grande do Sul.

2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo pontualmente quanto o que segue:

- Quais os motivos pelos quais a obra da Ponte encontra-se paralisada?**

Desde o ano de 2022, este DNIT está empenhado em solucionar o pleito com a celeridade, cuidado e segurança que o assunto requer.

Diante disso, cumpre contextualizar que conforme as avaliações realizadas na Ponte do Arroio Bossoroca, pelas quais se identificou a existência de patologias estruturais em virtude da variação fluvial, fez-se necessário a elaboração de novo contrato para execução dos serviços robustos de Reabilitação e Manutenção da referida Obra de Arte Especial - OAE, visto que o Contrato vigente de Manutenção, nº 122/2022, não prever intervenções estruturais.

Neste cerne, as obras da Ponte encontram-se paralisadas pelo fato das sucessivas tentativas, sem êxito, dos certames licitatórios. No entanto, este Departamento, vem buscando alternativas para melhorar a segurança do trecho, bem como realiza rotineiramente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) necessárias.



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camaralegis.br/licitacao/licitacao/2251269>

2351268

- **Quais as razões para a demora na execução dos serviços de Manutenção?**

A morosidade na execução das obras de Manutenção Estrutural da Ponte ocorre em virtude do fracasso dos processos licitatórios anteriormente lançados.

Assim sendo, encontra-se em andamento a atualização do orçamento e do objeto do contrato a ser firmado, a fim de possibilitar a abertura de novo certame licitatório, pelo qual serão executadas as obras de elevação do tabuleiro da Obra de Arte Especial - OAE e, dessa forma, evitar possíveis acidentes com enchentes.

- **Quais as previsões para a retomada e conclusão da obra?**

A retomada e conclusão da obra estão condicionados à assinatura do Contrato que a realizará, o qual, por sua vez, está vinculado ao lançamento do novo Edital de licitação. Dessa forma, tão logo o contrato esteja assinado, e o Projeto Executivo de Engenharia elaborado, poderão ser reiniciados os serviços na Ponte.

- **Quais os detalhes sobre as tentativas anteriores para a contratação de empresa?**

No dia 25 de julho de 2022, foi publicado Edital RDC Eletrônico nº 258/2022, cujo objeto era realizar a Contratação Integrada de Empresa para Elaboração dos Estudos, Projetos Básico e Executivo de Engenharia, e Execução das Obras de Reabilitação da Ponte sobre o Arroio Bossoroca, localizada na rodovia BR-290/RS (Lote Único), no âmbito do Programa PROARTE, do qual certame restou fracassado, tendo em vista que o valor orçado pelo DNIT não foi atingido.

Com o intuito de dar sequência à obra no Arroio Bossoroca, no dia 09 de setembro de 2022, foi publicado um segundo Edital RDC Eletrônico, nº 374/2022, com o mesmo objeto, cujo certame licitatório restou fracassado, novamente, pelo mesmo motivo do primeiro Edital.

Neste cerne, foi iniciado uma nova revisão do Edital, a fim de readequar o objeto e o orçamento com uma perspectiva diferente, mas efetiva, para a Ponte.

- **Qual a previsão para o lançamento da terceira licitação?**

Esclareço que, no momento, encontram-se em andamento os procedimentos licitatórios, visando a contratação de empresa especializada para a Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a execução das obras de Revitalização da Obra de Arte Especial - OAE em questão, os quais dependerão da disponibilidade de recursos orçamentário e financeiro.

Dessa forma, esclareço que para o presente exercício não há previsão orçamentária na Lei Orçamentária Anual - LOA alocada para tais obras e, portanto, para o lançamento da terceira licitação.

3. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camaralegis.br/loa/arquivo/tao-2251268>

ORÇAMENTO 2023/2024 - LOA - DNIT - SEDE (00038251/2023) - 450pg02025806/2023-83 / pg. 4

2351268

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)  
**FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO**  
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 20/10/2023, às 14:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2022/decreto/8539.htm).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15975046** e o código CRC **AF6AB705**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.033251/2023-84

SEI nº 15975046



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |  
Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camaralegis.br/contarquivo/leg/2251268>

2351268