



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO N° 1961/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Luciano Bivar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 1999/2023, de autoria do Deputado Mauricio Marcon.

Senhor Secretário,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 305, de 11 de setembro de 2023, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 1999/2023, de autoria do Deputado Mauricio Marcon (PODE/RS), que requer informações sobre as quedas de barreira na BR-116/RS, km 176, em Nova Petrópolis/RS.

2. De início, vale mencionar que o novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), anunciado pelo Governo Federal no mês de agosto, prevê pouco mais de R\$ 185 bilhões em investimentos no modal rodoviário nos próximos quatro anos. Desse montante, cerca de R\$ 113 bilhões serão investimentos da iniciativa privada.

3. Ainda é importante salientar que fomentar o desenvolvimento da infraestrutura de transportes do Rio Grande do Sul/RS é prioridade deste Governo Federal.

4. Para este ano de 2023, seguindo determinação do Presidente da República, o investimento previsto para o RS, por este Ministério dos Transportes, é de 1,9 bilhão, o que representa quase quatro vezes o que foi pago em 2022, na gestão anterior.

5. Esse montante está sendo usado em obras de construção, manutenção e ampliação da malha viária, sendo uma das principais intervenções que ocorrem atualmente é a duplicação da BR-116/RS, entre Guaíba e Pelotas, que está 83% executada e tem valor total de R\$ 1,6 bilhão.

6. Desde janeiro, as entregas do Governo Federal no estado do Rio Grande do Sul, por meio desta Pasta, já somam R\$ 1,1 bilhão, cerca de duas vezes o que foi pago no ano passado.

7. É importante esclarecer que este novo Governo herdou 15 mil quilômetros de rodovias federais em condição ruim ou péssimo. Somente em 2022, o nosso patrimônio rodoviário foi depreciado em R\$ 16 bilhões.

8. Diante desse cenário, este Ministério dos Transportes estabeleceu como principais metas, em termos de manutenção: reverter a trajetória de piora da malha rodoviária, observada nos últimos anos; e recuperar todos os segmentos ruim/péssimo em até 2 anos.

9. Além de priorizar a manutenção/recuperação da malha, estamos retomando, intensificando e concluindo obras inacabadas, notadamente nos corredores de escoamento, eixos de integração nacional e travessias urbanas, como é o caso da BR-116/RS, no trecho compreendido entre Guaíba e Pelotas.

10. Especificamente a respeito dos questionamentos apresentados pelo Deputado Mauricio

Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidadeassinatura.camaraleg.br/ProcArquivoTec/proc/2348703>

Ofício 1961 (107742) - SET/50000.922762/2023-30 / pg. 1

2348703

Marcon, ressalta-se que o assunto foi analisado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT que se manifestou mediante Ofício Nº 193974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SUPER nº 7658654), em anexo.

11. Por fim, informamos que as equipes técnicas desta Pasta permanecem à disposição para esclarecimentos adicionais.

Anexos: I - Ofício Nº 193974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SUPER nº [7658654](#))

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO
Ministro de Estado dos Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 23/10/2023, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7677421** e o código CRC **5F3D1C38**.



Referência: Processo nº 50000.022762/2023-30



SEI nº 7677421

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.infraestrutura.gov.br



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camaralegis.br/codArquivo?letra=2348703>

Ofício 193974/2023 - SEI 50000.022762/2023-30 / pg. 2

2348703



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 193974/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora
VIVIANE ESSE
Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário
Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
70.044-902 – Brasília/DF

Referência: Ofício nº 19/2023/COP/CGOP/DOP-SNTR/SNTR – Processo nº 50000.022762/2023-30 (na origem)

Assunto: Obras de estabilização de Talude na BR-116, no Município de Nova Petrópolis/RS.

Senhora Secretária,

1. Trata-se da instrução do Requerimento de Informação nº 1999/2023, de autoria do Deputado Federal Maurício Marcon, o qual requer esclarecimentos sobre as obras de deslizamento de barreiras no km 176 da BR-116, no Município de Nova Petrópolis, no Estado do Rio Grande do Sul.

2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo que pontualmente quanto o que seque:

- Qual a situação das obras de recuperação das barreiras?

Tendo em vista a segurança, conforto e trafegabilidade dos usuários da BR-116/RS, no trecho em questão, destaco que a Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio Grande do Sul tem desempenhado os serviços de estabilização de talude em cinco pontos de deslizamento.

- Tendo em vista que a obra de recuperação das barreiras necessitou interromper o tráfego e está funcionando no sistema Pare e Siga, com operação até as 17:30hs, e que no período noturno ocorre o total bloqueio da rodovia (condicionando aos usuários da via o uso de caminhos alternativos por vezes inseguras), há a possibilidade de implantar Iluminação Pública Viária no trecho e/ou ampliar o período do sistema Pare e Siga em 24hs?



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

2348703

Inicialmente, a obra de contenção do deslizamento estava a funcionar no sistema Pare e Siga, contudo, no momento, foi instalado o sistema de Sinaleiras, o qual opera 24h.

No que diz respeito à instalação de Iluminação Pública Viária, informo que este DNIT não dispõe de verba orçamentária específica para a Implantação e Manutenção de Iluminação Pública, especialmente porque a prestação deste tipo de serviço, dentro dos limites do Município, compete às Prefeituras Municipais, ainda que se trate de rodovia ou outro bem da União ou do Estado. Quanto a isso, a Constituição Federal determina que compete aos Municípios organizar e prestar, diretamente ou sob regime de Concessão ou Permissão, os serviços públicos de interesse local, dentre eles a Iluminação Pública.

Além disso, a Agência Nacional de Energia Elétrica – ANEEL, por meio da Resolução nº 414 de 09 de setembro de 2010, definiu que a Elaboração de Projeto, assim como a implantação, expansão, operação e manutenção das instalações de iluminação pública são de responsabilidade do poder público Municipal ou Distrital, ou ainda de quem tenha recebido destes a delegação para prestar tais serviços.

- **Qual é a previsão de liberação integral da BR-116/RS, km 176?**

O cronograma contratual prevê a execução das intervenções até o ano de 2024, quando se estima que a liberação total do trecho em questão da demanda.

- **Qual foi a empresa contratada, e qual o número, o valor e o prazo do contrato para encerramento da obra?**

Recentemente, foi celebrado o Contrato nº 467/2023, com a Empresa Neovia Infraestrutura Rodoviária LTDA, cujo investimento é de R\$ 22.385.000,00 (vinte e dois milhões trezentos e oitenta e cinco mil reais), para a Execução de Serviços de Recuperação em pontos críticos da rodovia BR-116/RS, incluindo a estabilização de Taludes no acidente geotécnico, entre os km 178 (Nova Petrópolis) e km 181 (Caxias do Sul).

Neste cerne, destaco que a obra está prevista para ser finalizada mês de maio/2024.

3. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Fabrício de Oliveira Galvão, Diretor Geral**, em 17/10/2023, às 11:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#). Autenticado eletronicamente, após conferência com original.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15921542** e o código CRC **ABF3086C**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.030379/2023-96

SEI nº 15921542



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Autenticado eletronicamente, após conferência com original.

<https://infoleg-autenticidade-assinatura.camaralegis.br/zona/verificador=2348703>

Órgão: **Ofício** | Documento: **02202425260725/SEI-30862680809202829002938** | pg. 5