

COMISSÃO ESPECIAL DE TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E PRODUÇÃO DE
HIDROGÊNIO VERDE REQUERIMENTO N° , DE 2023
(Do Sr. Arnaldo Jardim)

Requer realização de Audiência Pública, em conjunto com a Comissão de Minas e Energia – CME, para discutir a produção do Sustainable Aviation Fuel – SAF.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de Audiência Pública para discutir o potencial do Brasil para a Produção do Sustainable Aviation Fuel – SAF, com a participação dos seguintes convidados:

- **Milton Steagall**, presidente do Grupo Brasil BioFuels – BBF;
- **Gilberto Peralta**, presidente da Airbus Brasil;
- **Amanda Gondim**, Pesquisadora do Laboratório de Análises Químicas, Processamento Primário e Biocombustíveis – LABPROBIO
- **Diretor** da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC

JUSTIFICAÇÃO

O setor de transporte responde por cerca de 20% das emissões globais de CO₂, que é um dos principais gases causadores do efeito estufa, sem considerar a emissão de outros também nocivos ao meio ambiente. Estima-se que a Aviação Civil, sozinha, libera na atmosfera quase 4% das emissões totais de Gases de Efeito Estufa (GEE's).

Na busca para reduzir a pegada de carbono do setor, as 290 companhias dos 120 países que integram a Associação Internacional de



* C D 2 3 4 5 9 3 9 5 2 6 0 0 *

Transportes Aéreos (Iata) aprovaram em outubro de 2021 o compromisso de reduzir gradualmente a emissão líquida de dióxido de carbono (CO₂) até 2050, quando os voos deverão ser neutros em carbono.

Para isso, as companhias terão que aumentar a eficiência das aeronaves, melhorar rotas de voo, desenvolver novos sistemas de propulsão, estabelecer mecanismos de compensação e, principalmente, substituir o querosene de aviação por combustíveis sustentáveis, denominados SAF (Sustainable Aviation Fuels).

O Brasil tem potencial para se tornar o principal supridor mundial de combustível sustentável de aviação (SAF), devido aos avanços tecnológicos que o país tem feito para o desenvolvimento de biocombustíveis de segunda geração.

Nessa Audiência Pública, pretende-se conhecer as experiências nacionais já implantadas e analisar a viabilidade econômica de replicar tais modelos de produção no País.

Solicitamos, portanto, o apoio dos participantes desta Comissão Especial para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em 10 de outubro de 2023.



Deputado **ARNALDO JARDIM**



* C D 2 3 4 5 9 3 9 5 2 6 6 0 0 *