

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2023

(Do Sr. Juninho do Pneu)

Solicita informações ao Ministro de Estado dos Transportes, referente à concessão da Rodovia Costa Verde (Rio-SP)

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos artigos 115, I e 116 ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Exelentíssimo Ministro dos Transportes, com cópia a Agência Nacional de Transportes Terrestres, solicitando informações sobre as questões levantadas no ofício anexo.

Justificativa

O presente instrumento visa esclarecer algumas informações necessárias para a fiscalização do Poder Legislativo previsto na Constituição Federal, bem como estabelecer parâmetros de efetividade contratual perante o trecho concedido a concessionária administradora da Costa Verde (Rio-SP).

Sala das Sessões, de 2023.

Deputado Federal Juninho do Pneu
União/RJ



* C D 2 2 3 1 6 2 3 0 0 1 4 0 0 *

Ofício nº 129/2023/GAB/JR

Brasília, 17 de outubro de 2023.

A Sua Excelência o Senhor
Renan Filho
Ministro de Estado dos Transportes

Senhor Ministro,

Venho por meio deste, solicitar junto a Vossa Excelência informações quanto as realização da fiscalização e concessão da Rodovia Costa Verde (Rio-SP), e o devido encaminhamento de cópia para a Agência Nacional de Transportes Terrestres.

A infraestrutura de transportes é a base do desenvolvimento e crescimento econômico de um país, pois promove a integração nacional que, por sua vez, permite a movimentação das riquezas naturais, produtos industrializados, bens de consumo e pessoas entre todas as regiões do país e para o exterior. A concessão de rodovias garante o investimento e a manutenção necessária em trechos rodoviários estratégicos para o desenvolvimento da infraestrutura do país.

Dessa forma, mais restritamente a concessão da rodovia Costa Verde (Rio-SP) por ser um tema importante e que precisa de soluções urgentes para a população da região.

Recentemente, o número de reclamações que tem chegado ao nosso gabinete sobre essa concessão é enorme, principalmente no que diz respeito ao pedágio free flow em Mangaratiba, pois tem um alto número de débito para veículos de passeio que são registrados como caminhões, bem como mais de uma passagem dentro de segundos que passará pela catraca do pedágio.

Hoje precisamos encontrar soluções para que possamos devolver a paz, a tranquilidade e o direito de ir e vir aos moradores da região, que hoje estão



* C D 2 3 1 6 2 3 0 0 1 4 0 0 *

sendo impactados diretamente com a cobrança de pedágio inclusive para ir ao mercado, a farmácia, ou pra levar os filhos na escola.

Queremos que seja esclarecido o aumento no valor do pedágio em tão pouco tempo dessa nova concessão, realizado em setembro.

Vale ressaltar, que recentemente realizamos uma audiência pública na Comissão de Viação e Transporte, das quais os questionamentos a seguir não foram respondidos e por isso estamos realizando tal procedimento Constitucional para garantir o direito de resposta as perguntas realizadas.

De modo que através dessa solicitação de Requerimento de Informação realizamos algumas indagações quanto à concessão rodoviária:

1. Como foram realizados os estudos para a implantação das praças de pedágio com sistema free flow?
2. Qual a justificativa da praça de pedágio no km 414 da br 101 que fica próximo a dois retornos, e as pessoas ao retornarem pagam dois pedágios em menos de dois minutos?
3. Quem certifica e certificou o sistema de free flow da rodovia rio-santos?
4. Qual a garantia desse sistema em funcionamento para que cobranças indevidas não sejam feitas?
5. Houve algum período de teste para a implantação desse sistema free flow?
6. Existe algum estudo para isentar os moradores que moram próximo das praças de pedágio?
7. Gostaria de entender qual amparo legal que a concessionária utiliza para aplicar multas aos usuários da rodovia?
8. Qual a justificativa da ANTT para autorizar um aumento do valor do pedágio em menos de 6 meses dessa concessão?
9. O sistema free flow é uma nova realidade em nosso país, gostaria de saber como estão os avanços da regulamentação deste sistema?



* C D 2 3 1 6 2 3 0 0 1 4 0 0 *

10. E aproveitando a oportunidade gostaria também de saber quais as medidas os órgãos federais estão adotando para diminuir o caos nos pedágios da capital do Rio de Janeiro e Grande Rio?

Colocando-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Cordialmente,

Sala das Sessões, em de de 2023.

Deputado Federal Juninho do Pneu
União/RJ



* C D 2 2 3 1 6 2 3 0 0 1 4 0 0 *