COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO N°_____, DE 2023

(Do Sr. JORGE SOLLA)

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a renegociação do contrato de concessão de rodovias com a concessionária ViaBahia.

Senhora Presidente,

Com base no Artigo 24, Inciso III, combinado com o Artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o Plenário desta Comissão, requeiro a Vossa Excelência a realização de Audiência Pública para debater sobre a renegociação do contrato de concessão dos trechos das rodovias BR 116 (de Feira de Santana à divisa com Minas Gerais) e da BR 324 (de Salvador a Feira de Santana) com a concessionária ViaBahia.

Para tanto solicito sejam convidados:

- Ministério dos Transportes, representante;
- Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia (SEINFRA), representante;
 - José Bartolomeu, presidente da ViaBahia;
 - Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), representante;
 - Tribunal de Contas da União (TCU), representante;





- Júlio Pinheiro, vice-presidente da União dos Municípios da Bahia (UPB).

JUSTIFICAÇÃO

Esta Comissão realizou no dia 18 de abril uma audiência pública (REQ 27/2023) sobre a duplicação da BR-116, reivindicação unânime da população de Vitória da Conquista. Na sequência foi criado um Grupo de Trabalho para o Ministério dos Transportes retomar as negociações com a empresa concessionária ViaBahia. Também tivemos encontros com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Passados estes meses, o presente requerimento tem por objetivo apresentar as bases da negociação entre o Ministério dos Transportes e a concessionária ViaBahia, notadamente em relação ao trecho sul da BR 116, entre o Município de Feira de Santana até a divisa com o Estado de Minas Gerais e o trecho da BR 324, de Salvador até Feira de Santana.

Segundo informações da concessionária, as negociações com o governo federal já foram concluídas e o Ministério dos Transportes está finalizando a documentação para enviar ao Tribunal de Contas da União, que dará o parecer final. As negociações estabelecem o cronograma da obra, os investimentos a serem feitos e os novos valores de pedágio.

Após a conclusão dos trabalhos do TCU, a realização da audiência pública em tela, propiciará a este colegiado um panorama atualizado do estágio das obras e serviços de manutenção da concessionária ViaBahia, razão pela qual antecipadamente apresento este requerimento, solicitando o apoio dos nobres pares.

Sala da Comissão, em 5 de outubro de 2023.

JORGE SOLLA
Deputado Federal (PT-BA)



