



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO GERALDO MENDES

PROJETO DE LEI N.º , DE 2023

(Do Sr Deputado GERALDO MENDES)

Apresentação: 09/10/2023 18:20:35,353 - Mesa

PL n.4901/2023

Esta Lei declara a cidade de São José dos Pinhais, no Estado do Paraná, Capital Nacional do Wheeling.

O Congresso Nacional decreta:

Art 1º. É declarada a cidade de São José dos Pinhais, no Estado do Paraná, Capital Nacional do Wheeling.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Evidente, publico e versado na Europa e nos Estados Unidos como Freestyle, o **Wheeling** é uma modalidade esportiva urbana onde se pratica diversas manobras em uma bicicleta ou motocicleta de forma extremamente criativa, fecunda, corajosa e audaz.

Para a execução do esporte, é extremamente necessário, local adequado, informações aos órgãos competentes para a realização de treinos e eventos esportivos, como também espaços físicos amplos para um maior e melhor desempenho do esporte.

O wheeling foi desenvolvido nos Estados Unidos, na década de 1970, pelo californiano Doug Domokos. Conhecido como o “Rei do Wheeling” na época,



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237564532000>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Geraldo Mendes



* C D 2 3 7 5 6 4 5 3 2 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO GERALDO MENDES

Domokos empinava sua moto, controlando-a com o freio traseiro e exibindo suas habilidades. Segundo Mauro Bobato, a modalidade tem crescido, conquistado públicos e foi homologada pela Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM), passando a ser disputada em campeonatos brasileiros em 2013.

Importante tal lei, pois estimulará o licenciamento de espaços públicos e privados para a prática do esporte. Neles poderão ocorrer treinos, eventos, competições e demais encontros, visando difundir a cultura e incentivar a realização segura de manobras com motocicletas.

Pode ser praticado em motos de qualquer cilindrada, porém, quanto maior a cilindrada do motor da moto, mais difícil será a execução da manobra. Os freios também são muito utilizados, e é a posição da moto que vai definir o sucesso e a segurança dos movimentos.

Em suma, há inúmeras razões, pretextos e motivos apresentados, perante o fomento ao esporte, abordando o modelo normativo brasileiro, de maneira a adaptá-lo à nova realidade esportiva que se apresenta razões estas pelas quais rogo aos nobres para a aprovação do projeto de lei tem tela.

Sala da Sessões, em de de 2023.

Deputado Federal Geraldo Mendes
União Brasil



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237564532000>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Geraldo Mendes



* C D 2 3 7 5 6 4 5 3 2 0 0 0 *