



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2023.
(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).

Solicita o encaminhamento de Requerimento de Informação ao Ministério dos Transportes.

O **PRESIDENTE** da Câmara dos Deputados,

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno, requiero a V. Exa. que, ouvida a Mesa, seja encaminhado o Requerimento de Informação em anexo, dirigido ao Ministro dos Transportes, Sr. Renan Filho, para solicitar informações sobre a execução das obras de reconstrução das pontes sobre o Rio Curuçá e Autaz Mirim, ambas na BR-319.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de Requerimento de Informações que tem por finalidade solicitar esclarecimentos adicionais sobre o andamento das obras de reconstrução das pontes sobre o Rio Curuçá e Autaz Mirim, ambas localizadas na BR-319, as quais completaram um ano de interrupção nesta semana.

A situação naquele trecho da rodovia tem se tornado ainda mais desafiadora em razão do colapso da ponte sobre o Rio Curuçá, ocorrido em 28 de setembro de 2022, resultando na trágica perda de quatro vidas, um desaparecimento e deixando outras 14 pessoas feridas.

Em menos de duas semanas após o desmoronamento da ponte sobre o Rio Curuçá, uma segunda estrutura, a ponte Autaz Mirim, também cedeu na BR-319. Felizmente, não houve vítimas neste segundo incidente. No entanto, ambas as pontes ainda não foram reconstruídas, e a remoção dos destroços levou três meses para ser concluída.

Na ocasião do desastre, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) declarou que estava trabalhando na contratação emergencial das empresas responsáveis pela reconstrução das novas





pontes e citou o seguinte¹: "A autarquia ressalta que, de acordo com o artigo 75 da Lei nº 14.133/2021, o prazo para as obras contratadas de forma emergencial **é de até um ano**".

Recentemente, o próprio DNIT informou que as obras de reconstrução da ponte sobre o Rio Curuçá, na BR-319, **começaram apenas dez meses após a queda da estrutura**. O órgão também afirmou que as obras estão atualmente na fase de fundação da ponte sobre o Rio Curuçá, envolvendo a instalação das camisas metálicas e a preparação das armações para a subsequente instalação das estacas de fundação².

É importante salientar a relevância dessas pontes para a comunidade local, tanto em termos de mobilidade quanto no que diz respeito ao abastecimento de alimentos e outros itens essenciais. Os problemas de infraestrutura na BR-319 continuam causando transtornos e isolamento para parte da população do Amazonas.

Diante da gravidade dessas informações e da urgência em restabelecer a trafegabilidade na BR-319, solicita-se as seguintes informações:

- a) Qual é o motivo do atraso no início da reconstrução das pontes, considerando a contratação emergencial que prevê a entrega da obra em até um ano?
- b) Qual é o prazo previsto para a conclusão das referidas obras?
- c) Qual é o montante total de valores já pagos à empresa responsável pelas obras de reconstrução das pontes?

Sala das Sessões, em de de 2023.


FAUSTO SANTOS JR.
DEPUTADO FEDERAL
UNIÃO/AM

¹ <https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2023/01/05/trecho-da-br-319-onde-ponte-caiu-no-am-e-interditado-para-retirada-de-destrocos.ghtml>

² <https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2023/08/12/ponte-na-br-319-comeca-a-ser-reconstruida-10-meses-apos-desabamento-deixar-mortos-no-am.ghtml>

