



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

(Do Senhor Capitão Alberto Neto)

Requer do Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, informações a respeito da infraestrutura logística do Estado do Amazonas, que foi considerada a pior do país.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro seja encaminhado ao Ministro de Estado dos Transportes, Senhor Renan Filho, informações a respeito da infraestrutura logística do Estado do Amazonas, que foi considerada a pior do país.

- 1) O que o Governo Federal tem feito para melhorar a situação da infraestrutura no estado?
- 2) Quais são as políticas públicas em andamento na região?
- 3) Quais obras de infraestrutura estão no planejamento do governo para serem realizadas no Amazonas?
- 4) Qual o prazo de início e finalização para cada uma dessas obras?
- 5) Em relação a BR-319, qual o entendimento do Ministério sobre sua pavimentação e o que se pretende fazer para resolver o impasse que gira em torno dela?
- 6) Sobre o modal hidroviário, há algum projeto em andamento? Quais? Quando será efetivamente implementado?

Justificativa

A deficiência de infraestrutura é, sem dúvida, um dos principais desafios para a melhora da competitividade do País. O quadro ruim é reflexo direto do baixo nível de investimento em infraestrutura. Enquanto o Brasil investia mais de 5% do PIB em infraestrutura na década de 1970, na última década, a taxa recuou para pouco mais de 2% do PIB.



O Centro de Liderança Pública divulgou o relatório de 2023 sobre o Ranking de Competitividade dos Estados Brasileiros, que avalia a eficiência e qualidade das políticas públicas em todo o Brasil. Um dos focos do estudo é a infraestrutura oferecida pelas unidades da federação. Entre os indicadores desse setor, está um item muito caro ao setor produtivo: a qualidade das estradas.

Conforme apontou o relatório, além do baixo nível de investimentos, a explicação para as carências da infraestrutura pode ser encontrada também na má alocação dos recursos públicos, bem como na deficiência das políticas regulatórias para os diferentes segmentos de infraestrutura.

No quesito Logística, o Amazonas tem a pontuação 0 e aparece em último lugar no ranking entre as 27 unidades da federação, sendo considerado, portanto, a pior infraestrutura logística do país.

A infraestrutura é o maior desafio do estado quanto ao investimento de recursos públicos que atenda as demandas da população. Assim, questiono o Ministério a respeito das rodovias federais e quais os planos e prazos para que haja uma efetiva melhora na qualidade logística do nosso estado.

A BR-319, como já falado inúmeras vezes, corresponde a uma importante rota na região e, mesmo assim, não há nenhum indício por parte do governo de resolução do problema e melhora da situação. A rodovia é um importante corredor de exportação, com o objetivo de integrar o Brasil de Norte a Sul, porém, até hoje, segue sem sua conclusão por omissão de Governos pouco preocupados com seu desenvolvimento. Essa deficiência logística é um fator limitativo da infraestrutura econômica, principalmente, na Região Norte. De forma recorrente, todos os anos, a população sofre com o isolamento e todas as consequências do mesmo.

É preciso que o Ministério elenque quais são as políticas públicas, obras e investimentos previstos para o estado do Amazonas e quais os mecanismos que o Governo pretende adotar para melhorar a qualidade da infraestrutura no Amazonas.

Termos em que pede deferimento.





Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

Brasília, 25 de setembro de 2023

CAPITÃO ALBERTO NETO
DEPUTADO FEDERAL
PL/AM

Apresentação: 25/09/2023 15:22:05.210 - MESA

RIC n.2385/2023



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD232186039000>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto

