



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal Marcos Soares - RJ

### REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 2023. (Do Sr. Marcos Soares)

Requer informações ao Senhor Ministro de Estado das Comunicações, por meio da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), sobre os questionamentos frequentes relacionados ao não funcionamento dos carregadores de indução veicular.

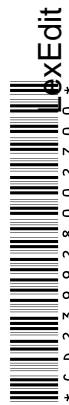
Senhor Presidente,

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Senhor Ministro das Comunicações, na figura do Sr. Carlos Manuel Baigorri, Presidente da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), acerca dos questionamentos frequentes relacionados ao não funcionamento dos carregadores de indução veicular.

1- O Ministério das Comunicações e Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), tem ciência das falhas ocorridas por carregadores de indução, atualmente, equipados aos veículos automotores?

2- Caso sim, quais medidas que o Ministério das Comunicações e a ANATEL estão adotando para que esse problema seja solucionado?

3- Por ser uma tecnologia regulamentada pela Agência Nacional de





Telecomunicações ANATEL, indago se esta ocorrendo à fiscalização do determinado acessório, considerando que há muitas ocorrências no Reclame Aqui não resolvidas e/ou pendentes.

## JUSTIFICATIVA

O presente requerimento tem a finalidade de solicitar informações através do Ministro das Comunicações na figura da Agência Nacional de Telecomunicações – ANATEL de como está ocorrendo à fiscalização dos carregadores de celular sem fio, por indução que se popularizaram nos carros mais recentes.

É sabido que os carregadores de celular sem fio, por indução apresentam diariamente problemas técnicos de fábrica.

Ao comprar um carro, espera-se que ele, por ser novo, tenha a menor quantidade possível de problemas. Com a chegada da tecnologia, um novo problema vem afligindo a vida de quem adquiriu seu veículo novo, mais conhecido como conectividade.

Ao mesmo tempo em que a conectividade dos carros se tornou um grande alibi nas venda, a interação deles com os smartphones vem causando mais problemas que qualquer parte mecânica dos veículos.

No momento atual quem ganhou o título de sistema com mais problemas nos carros foi à conectividade de smartphones por carregamento de indução. Com o aumento da utilização do acessório as falhas se intensificaram, assim como as reclamações.

O carregador por indução é uma tecnologia bastante útil e prática para quem precisa manter o celular sempre carregado enquanto está no carro.

Os clientes querem a tecnologia e a indústria respondeu, mas





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

isso criou um desafio maior para as fabricantes e para as empresas de tecnologia, esse desafio também se estende às fabricantes dos smartphones.

Entre as falhas mais citadas está o carregamento por indução, que muitas vezes não é eficaz e faz com que a bateria do celular acabe rapidamente. Isso ocorre especialmente porque o Apple Carplay e o Android Auto demandam mais energia do que os carregadores conseguem fornecer.

O acessório veicular de smartphone por indução é recordista de queixas. São inúmeros os casos que envolvem o equipamento que simplesmente não funciona, seja com aparelhos Android ou da Apple compatíveis com a tecnologia do veículo.

Nesse sentido, por ser uma tecnologia regulamentada pela Agência Nacional de Telecomunicações ANATEL, indago se esta ocorrendo à fiscalização de determinado acessório, considerando que há muitas ocorrências no Reclame Aqui não resolvidas e/ou pendentes.

Atenciosamente,

Deputado Federal **Marcos Soares.**

UNIÃO - RJ

