



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT

Apresentação: 30/08/2023 19:34:51.783 - CDU

REQ n.41/2023

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. Abilio Brunini)

Requer autorização desta Comissão de Desenvolvimento Urbano para realizar a **“Conferência para debater o BRT entre Cuiabá e Várzea Grande”**, a ser realizada em Cuiabá - MT.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos dos arts. 24, XIII e 32, IX, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados e ouvido o Plenário desta Comissão, autorização desta Comissão de Educação para realizar a **“Conferência para debater o BRT entre Cuiabá e Várzea Grande”**, a ser realizada em Cuiabá - MT.

Solicito que sejam convidados os seguintes representantes:

- Ministério das Cidades
- ANTT
- Gabinete do Governo do Estado de Mato Grosso
- Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA
- Procuradoria do Estado de Mato Grosso
- Controladoria Geral do Estado de Mato Grosso
- Secretaria de Gestão e Planejamento Metropolitano



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Abilio Brunini
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD234537668400>



* C D 2 3 4 5 3 7 6 6 8 4 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO ABILIO BRUNINI - PL/MT

Apresentação: 30/08/2023 19:34:51.783 - CDU

REQ n.41/2023

- Prefeitura de Cuiabá e secretarias envolvidas com Mobilidade Urbana
- Prefeitura de Várzea Grande e secretarias envolvidas com Mobilidade Urbana
- Câmara Legislativa de Cuiabá
- Câmara Legislativa de Várzea Grande

JUSTIFICAÇÃO

O VLT entre Cuiabá e Várzea Grande foi projetado para a Copa do Mundo de 2014 no Brasil e foi marcado pela corrupção e entraves judiciais. A obra paralisada possui 22 quilômetros de extensão entre Cuiabá e Várzea Grande. Em dezembro de 2014, as obras foram interrompidas. Em 2018, o governo do estado rompeu o contrato com o consórcio VLT e, depois, decidiu substituir o modal pelo BRT. As obras do projeto, que deveria ter ficado pronto oito anos atrás, já custou mais de R\$ 1 bilhão e iniciam e são interrompidas por novos embates e dificuldades de toda ordem.

Este requerimento tem como objetivo proporcionar monitoramento e fiscalização sobre essas obras.

Diante disso, contamos com a aprovação dos nobres pares para o nosso Requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2023

Deputado Abilio Brunini

PL - MT

