

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE****REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2023****(Do Sr. Beбето)**

Requer a realização de Audiência Pública para discutir o tema “Transporte aéreo interestadual” visando buscar soluções para a melhoria da qualidade dos serviços de transporte aéreo oferecidos aos consumidores do serviço no estado do Acre.

**Senhor Presidente,**

Em conformidade com o artigo 58, § 2º, inciso II, da Constituição Federal, e com o artigo 24, inciso III, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, Requer a realização de Audiência Pública para discutir o tema “Transporte aéreo interestadual” visando buscar soluções para a melhoria da qualidade dos serviços de transporte aéreo oferecidos aos consumidores do serviço no Estado do Acre.

Para possibilitar um debate amplo e qualificado, sugerimos a participação dos seguintes representantes:

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);

Secretaria Nacional de Aviação Civil (SNC);

Representante da Secretaria Nacional do Consumidor (SENACON);

Senhor Coordenador da Bancada do Acre, Senador Alan Rick;

Representante da Associação Nacional dos Membros do Ministério Público (CONAMP);



Presidente do Instituto de Proteção e Defesa do Consumidor do Acre  
(Procon/AC), Sra. Alana Albuquerque;

Representantes das companhias aéreas (GOL, LATAM, AZUL).

## JUSTIFICAÇÃO

A crescente crise da malha aérea do transporte interestadual, caracterizada por valores exorbitantes e carência de oferta de disponibilidade de voos, tanto em quantidade quanto em horários convenientes para os passageiros, exige uma ação imediata por parte do Governo e do Setor Legislativo. Exemplifico esta situação com o que ocorre com o estado do Acre, onde os serviços são oferecidos com extrema precariedade, pois apenas dois voos de duas companhias aéreas operam durante a madrugada. Fato este que reforça a urgência de um debate público para encontrar soluções viáveis que possam amenizar esses problemas e garantir uma experiência de viagem mais acessível e confortável para os cidadãos.

Há diversos motivos que respaldam a necessidade de realizar uma audiência pública sobre esse assunto crucial:

1. Impacto na Mobilidade: A falta de voos e a alta tarifação afetam diretamente a mobilidade dos cidadãos, restringindo as oportunidades de viagem e trânsito para diferentes regiões do país. Isso prejudica o desenvolvimento econômico, a integração cultural e a cooperação social, enfraquecendo os laços que sustentam uma nação diversificada e geograficamente vasta como o Brasil.
2. Barreira à Atividade Econômica: A disponibilidade limitada de voos e os preços elevados prejudicam o turismo, os negócios e a logística nacional. Empreendedores, trabalhadores e empresas enfrentam dificuldades em acessar mercados e oportunidades de negócios, o que, por sua vez, impacta o crescimento econômico e a geração de empregos.
3. Exclusão Social: A alta tarifação e a carência de voos convenientes podem resultar em exclusão social, impedindo que os cidadãos de baixa renda tenham



acesso a serviços essenciais, como cuidados médicos, educação e lazer. Isso aprofunda as desigualdades e contrapõe os esforços do governo para promover uma sociedade mais justa e inclusiva.

4. Potencial de Inovação Tecnológica: A aviação é uma área em constante evolução tecnológica, e um sistema de transporte aéreo eficiente e acessível é fundamental para permitir a adoção e a disseminação de inovações que podem melhorar a qualidade e a segurança das viagens.

5. Necessidade de Intervenção Regulatória: A audiência pública permitirá que os representantes do governo, especialistas em aviação, companhias aéreas, órgãos reguladores e sociedade civil colaborem para identificar gargalos regulatórios e propor medidas que estimulem a competição, a eficiência e a acessibilidade no setor.

Nesse contexto, é essencial que ao debater a malha aérea interestadual, busquemos soluções eficazes que enderecem os problemas de disponibilidade de voos e preços excessivos. Essa audiência permitirá uma discussão aberta e transparente das questões, proporcionando a oportunidade de reunir informações, ouvir especialistas e considerar diferentes perspectivas para orientar políticas públicas que visem aprimorar o sistema de transporte aéreo do país.

Considerando a relevância da matéria, conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões,                      de                      de 2023.

**Deputado Federal Bebeto**

PP/RJ

