



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Requerimento n. , de 2023.

(Sr. Zé Trovão)

Requer o aditamento ao REQ nº 77/2023 – CVT, para a inclusão de convidado na realização de audiência pública.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, aditamento ao requerimento nº 77/2023 – CVT para a inclusão do presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Sr. Vander Francisco Costa, para debater o diagnóstico e as soluções para o problema do furto e roubo de cargas no Brasil.

JUSTIFICATIVA

O nobre deputado Neto Carletto (PP/BA), autor do requerimento nº 77/2023, solicitou a realização de audiência pública para debater o diagnóstico e as soluções para o problema do furto e roubo de cargas no Brasil. O tema é extremamente pertinente e, portanto, é fundamental que o debate conte com a participação das entidades que representam os transportadores rodoviários de cargas. Nesse sentido, solicitamos a inclusão da Confederação Nacional do Transporte – CNT.

Recentemente a CNT lançou um estudo inédito, intitulado Análise de Grandes Riscos do Setor de Transporte¹, que identificou 29 grandes riscos para o setor de transporte, divididos em seis categorias: ambiental, ambiente de negócios, econômica, geopolítica, social e tecnológica. E dentre essas análises de riscos consta que apesar de as mudanças nos padrões de consumo, deslocamento e trabalho da sociedade terem influenciado significativamente tanto a demanda quanto a operação dos serviços de transporte nos últimos anos, os especialistas entendem que roubos, perdas e danos a cargas, pessoas, infraestruturas e/ou ativos estratégicos de transporte e/ou restrições à operação causados por práticas ilegais de organizações criminosas apresentam riscos ainda mais críticos para a continuidade das empresas do setor do que os próprios riscos típicos do mercado.

1 [file:///C:/Users/arianacarvalho/Downloads/An%C3%A1lise%20de%20Grandes%20Riscos%20do%20Setor%20de%20Transporte%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/arianacarvalho/Downloads/An%C3%A1lise%20de%20Grandes%20Riscos%20do%20Setor%20de%20Transporte%20(1).pdf)





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete Deputado Zé Trovão - PL/SC

O estudo destacou que o crime organizado nacional e transnacional, avaliado como um risco significativo para o setor, demanda investimentos e melhorias na atuação das forças de segurança, inclusive em segmentos onde há lacunas de jurisdição e ocorrências frequentes de roubo de cargas. O estudo também sugere a criação (ou a organização) de novas forças, tais como as polícias Hidroviária e Ferroviária federais. Deve-se, adicionalmente, fomentar a coordenação entre as diversas instâncias institucionais e regionais que atuam no combate aos atos ilícitos, dentro e fora do país, assim como o uso de inteligência de dados e de tecnologias para prevenir furtos e roubos.

A relevância da mitigação desse risco se verifica, além da dimensão das perdas econômicas, de patrimônio e ativos, pelo aspecto social, com eventuais danos físicos a pessoas — transportadores, passageiros e terceiros — ou mesmo fatalidades decorrentes dos delitos.

Sala da Comissão, em de agosto de 2023.

ZÉ TROVÃO

Deputado Federal PL/SC

