

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. NETO CARLETTTO)

Requer a realização de reunião de audiência pública para debater os preços dos serviços de transporte aéreo regular.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de audiência pública com o tema “preços das passagens e de serviços acessórios no transporte aéreo”. Sugere-se a participação de:

- Representante do Ministério de Portos e Aeroportos;
- Representante da Agência Nacional de Aviação Civil – Anac;
- Representante da Secretaria Nacional do Consumidor, do Ministério da Justiça e Segurança Pública – Senaçon;
- Representante da Secretaria de Reformas Econômicas, do Ministério da Fazenda – SER;
- Representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas – Abear;
- Representante da Azul Linhas Aéreas;
- Representante da academia¹.

¹ Sugestões:

Professor Elton Fernandes – COPPE (UFRJ)

Professor Cláudio Jorge Pinto Alves (ITA)

Professora Giovanna Ronzani (ITA) – Presidente da Sociedade Brasileira de Pesquisa em Transporte Aéreo – SBTA

Professor Respício Espírito Santo Júnior (UFRJ) - Presidente do Instituto Brasileiro de Estudos Estratégicos e de Políticas Públicas em Transporte Aéreo - CEPTA



JUSTIFICAÇÃO

Hoje, o transporte aéreo é atividade sobre a qual incide intensa regulação técnica, mas quase nenhuma regulação econômica. A liberdade dada ao empresário para definir os preços dos serviços, a frequência dos voos, os destinos, as escalas, os tipos de aeronave, os horários, os contratos acessórios, os programas de fidelidade, entre outros parâmetros, acabou prevalecendo em lei com a intenção de estimular a produtividade e a concorrência no setor, o que favorece a oferta de mais serviços a menores preços. Não por acaso, milhões de pessoas passaram a se valer do transporte aéreo desde a adoção dessa política.

Ocorre que a liberdade exige vigilância. Especialmente após a pandemia, verificam-se movimentos expressivos de alta de preços, com ênfase em algumas rotas, colocando em xeque parte dos ganhos obtidos pelo usuário do transporte aéreo a partir da desregulamentação econômica. É preciso saber se isso é um comportamento eventual, passageiro, fruto da instabilidade e das perdas dos anos recentes, ou se é uma tendência de longo prazo.

Nesse sentido, nada melhor do que colocar o tema em discussão neste Colegiado, de sorte que especialistas, transportadores e representantes do governo possam manifestar suas opiniões e, quiçá, recomendações, inclusive de natureza legislativa.

Assim, conta-se com o apoio dos Pares para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2023.

Deputado NETO CARLETTTO

2023-12752

