



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Filipe Barros** – PL/PR

COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA REQUERIMENTO Nº _____, DE 2023 (Do Sr. Filipe Barros)

Requer que seja convocado o Ministro de Estado de Minas e Energia para prestar esclarecimentos a esta Comissão a respeito do desabastecimento de diesel e a queda no lucro da Petrobras no 2º trimestre de 2023.

Requer, nos termos do Art. 24, inciso IV, bem como o Art. 117, inciso II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam convocados o Ministro de Estado de Minas e Energia, Sr. Alexandre Silveira, bem como o Presidente da Petrobras, Sr. Jean Paul Prates para prestar acerca do desabastecimento de diesel no Brasil e a queda no lucro da Petrobras no 2º trimestre de 2023.

JUSTIFICATIVA

É sabido que o transporte rodoviário de cargas é o principal meio utilizado para transporte de cargas no Brasil. Aproximadamente 65% do transporte de cargas se dá pelo meio rodoviário¹.

Segundo levantamento da Confederação Nacional dos Transportes, atualmente o Brasil conta com 291.134 empresas, 556 cooperativas e 917.742 autônomos registrados nessa modalidade², sendo que os caminhões representam quase a totalidade dos veículos utilizados. Dos veículos utilizados, grande parte utiliza-se do diesel como fonte energética de locomoção.

Atualmente, o Brasil não é autossuficiente na produção de diesel. Cerca de 75% do diesel é produzido nacionalmente e 25% é importado do mercado internacional³. Por conta disso, em 2016, durante o Governo Temer, a Petrobras instituiu o PPI (Política de Paridade de Preços), que visava manter certa paridade de preços do mercado interno e

¹ <https://summitmobilidade.estadao.com.br/guia-do-transporte-urbano/a-dependencia-do-transporte-rodoviario-no-brasil/#:~:text=Cerca%20de%2065%25%20do%20transporte,Plano%20Nacional%20de%20Log%C3%ADs tica%202025>

² <https://anuariodotransporte.cnt.org.br/2022/File/PrincipaisDados.pdf>

³ <https://gauchazh.clicrbs.com.br/colunistas/marta-sfredo/noticia/2023/05/como-fica-o-abastecimento-de-diesel-com-a-nova-politica-de-precos-da-petrobras-clhs0m9hb007e016xv76qz24t.html>





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Filipe Barros** – PL/PR

Apresentação: 16/08/2023 09:05:16.983 - CME

REQ n.129/2023

externo, evitando o desabastecimento decorrente da falta de importação de combustíveis fósseis.

Contudo, em maio deste ano, o atual Presidente da Petrobras decidiu por fim a Política de Paridade de Preços com a justificativa de estar abrileirando os preços brasileiros, ou seja, o preço dos combustíveis fósseis não iria mais se guiar pelo mercado internacional de preços e sim por variáveis do mercado interno⁴.

Ainda à época do anúncio do fim do PPI, houve reação negativa por parte do mercado alertando da possibilidade de desabastecimento.

Com isso, na última terça-feira, dia 08 de agosto, sindicatos de Minas Gerais já alertavam a respeito do risco de desabastecimento de diesel, especialmente do tipo S10, para postos de marca própria no Brasil em decorrência da defasagem do preço nacional com o preço internacional que chega, atualmente, a 22%⁵, em queda livre desde o fim do PPI.

As principais distribuidoras de combustível, que normalmente possuem marca própria de postos de combustível, optaram por cancelar importações de combustíveis fósseis por conta da defasagem e, no ato de distribuição do diesel produzido internamente, dão preferência às suas próprias bandeiras.

Isso, além de ocasionar risco de desabastecimento, é maléfico às empresas menores, donas de marcas próprias de postos de combustível.

Diante disso, como era esperado, algumas transportadoras já anunciaram na última quarta-feira, dia 09 de agosto, o já presente desabastecimento de diesel para suas frotas. Já é dado prioridade ao transporte de itens de necessidade básica⁶. Tal fato precisa ser devidamente explicado pelas autoridades responsáveis a esta Comissão.

Para além disso, foi divulgado recentemente o balanço da Petrobras do 2º trimestre de 2023, que constatou uma queda de 47% por cento nos lucros da empresa, muito por conta do fim do PPI, que obriga a empresa a custear a defasagem dos preços internos com o preço internacional⁷.

⁴ <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2023-05/ministro-diz-que-petrobras-esta-abrileirando-preco-dos-combustiveis#:~:text=%E2%80%9CEra%20hora%20de%20abrileirar%20o,de%20diesel%2C%20gasolina%20e%20g%C3%A1s.>

⁵ <https://www.otempo.com.br/economia/ha-risco-de-desabastecimento-de-diesel-em-minas-gerais-diz-minaspetro-1.3135700>

⁶ <https://www.otempo.com.br/economia/transportadoras-confirmam-que-ja-esta-faltando-diesel-em-minas-gerais-1.3139745>

⁷ <https://g1.globo.com/economia/noticia/2023/08/03/lucro-da-petrobras-cai-47percent-no-2o-trimestre-e-soma-r-2878-bilhoes.ghtml>





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Filipe Barros** – PL/PR

Vale ressaltar que o Governo Federal é o principal acionista da Petrobras possuindo 28,67%⁸ das ações da empresa, ou seja, essa queda no lucro certamente será repassada ao contribuinte brasileiro.

Mediante o exposto, solicito o apoio dos pares para a aprovação do presente requerimento, com vistas a debater o assunto no plenário desta Comissão.

Filipe Barros
Deputado Federal
PL - Paraná

Apresentação: 16/08/2023 09:05:16.983 - CME

REQ n.129/2023

⁸ <https://www.investidorpetrobras.com.br/visao-geral/composicao-acionaria/>

