



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023.
(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).

SOLICITA o encaminhamento de Requerimento de Informação ao Ministro da Casa Civil da Presidência da República sobre o “novo PAC”.

Senhor **PRESIDENTE**,

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno **requeiro** que, ouvida a Mesa, seja encaminhado o Requerimento de Informação em anexo, dirigido ao Ministro da Casa Civil da Presidência da República, Sr. Rui Costa, para solicitar informações sobre o novo PAC.

JUSTIFICAÇÃO

O Poder Legislativo, além de sua função de legislar, tem a função típica de exercer o controle e a fiscalização das atividades do Poder Executivo, em especial, o monitoramento continuado do uso de recursos públicos.

Neste sentido, apresento Requerimento de Informações que tem como objetivo solicitar explicações sobre a ausência de previsão do asfaltamento da BR 319 no novo Programa de Aceleração do Crescimento ou “novo PAC”.

Na data de hoje, o Governo Federal lança o programa de investimentos “novo PAC”¹, com a promessa de R\$ 1,7 trilhão de reais em investimentos.

Os eixos de investimentos são: Transporte eficiente e sustentável; infraestrutura social inclusiva; cidades sustentáveis e resilientes; água para todos; inclusão digital e conectividade; transição e segurança energética; inovação para a indústria da defesa; educação, ciência e tecnologia e saúde.

Desta forma, questiona-se: **Por que a BR-319 não está entre as prioridades do governo para as obras de “Transporte eficiente e sustentável; infraestrutura social inclusiva”?**

Em marco de 2023, o governo afirmou que o **Novo Plano de Investimentos do governo federal destravaria obras em todo o país.**

¹ <https://www.gov.br/casacivil/pt-br>





Pontuou que o bjetivo era envolver estados e municípios em uma grande retomada da economia, com geração de empregos e melhoria da infraestrutura Brasil².

Ressalte-se a importância desta rodovia para o norte do país, uma vez que é a única ligação terrestre entre Manaus/AM e Porto Velho/RO e encontra-se interrompida, alagada e cheia de atoleiros.

Portanto, para toda a população amazonense e para os estados que estão isolados por via terrestre do restante do país, a reconstrução da BR 319 é uma prioridade regional.

Ademais, pergunta-se: **Por quais motivos a obra da BR-319 não se encontra em um programa de desenvolvimento nacional tão amplo quanto o anunciado?**

A exclusão da BR-319 do novo PAC irá impactar diretamente a população. O povo amazonense ficará excluído dos milhões de empregos gerados pelo programa. Além disso, perdem-se outras oportunidades, uma vez que³ *“o eixo **TRANSPORTE EFICIENTE E SUSTENTÁVEL** reúne os investimentos em rodovias, ferrovias, portos, aeroportos e hidrovias em todos os estados do Brasil a fim de reduzir os custos da produção nacional para o mercado interno e elevar a competitividade do Brasil no exterior”*.

Diante da gravidade dessas informações e da urgência em se reestabelecer a trafegabilidade mínima na BR-319, solicita-se, além das duas primeiras perguntas, as seguintes informações:

a) O posicionamento da Casa Civil sobre a ausência de retomada das obras na BR-319 no programa “novo PAC” é definitivo?

b) O “novo PAC – Desenvolvimento e Sustentabilidade”-pretende aplicar este conceito de desenvolvimento e sustentabilidade exatamente onde? (Se não na Amazônia)

c) O presidente Lula disse para emissoras da região Norte que a entrada da BR-319 no Novo PAC dependeria de um parecer de um grupo especial criado pelo senhor, Ministro, Rui Costa.

Esse Grupo de Trabalho já está formado?

c.1. Quem são os integrantes?

² <https://www.gov.br/casacivil/pt-br/assuntos/noticias/2023/marco/novo-plano-de-investimentos-do-governo-federal-vai-destravar-obras-em-todo-o-pais>

³ <https://www.gov.br/casacivil/pt-br/assuntos/noticias/2023/agosto/rui-costa-201cmais-importante-do-que-a-obra-e-o-que-ela-vai-propiciar-depois-ao-cidadao>





c.2. Qual o prazo para a conclusão dos trabalhos?

c.3. Haverá a participação do Legislativo?


c.4. Haverá a participação da população?

Deve se ter a convicção de que a conclusão de uma rodovia desta magnitude mostraria ao mundo que o Brasil está pronto para o desenvolvimento econômico aliado à sustentabilidade ambiental, com respeito às comunidades originárias.

Seria um marco para este Governo e para todos nós que lutamos pela BR-319.

Diante disso, reforço o sentimento de profunda tristeza pela ausência de apoio do governo federal na reconstrução de tão importante e única via de ligação terrestre entre o Amazonas e o restante do país.

Sala das Sessões, em de de 2023.


FAUSTO SANTOS JR.
DEPUTADO FEDERAL
UNIÃO/AM

