



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023

(Do Sr. AMOM MANDEL)

Requer informações ao Ministério da Casa Civil acerca do Programa de Aceleração do Crescimento - “Novo PAC”, e das prioridades que serão consideradas para a implementação do programa no estado do Amazonas.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 § 2º da Constituição Federal, combinado com os arts. 115, inciso I e 116, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, que, ouvida a Mesa, que sejam solicitadas informações ao Ministro da Casa Civil, Sr. Rui Costa, acerca do Programa de Aceleração do Crescimento - “Novo PAC”, e das prioridades que serão consideradas para a implementação do programa no estado do Amazonas. Neste contexto, solicito:

- a) Diante das informações apresentadas, quais são os critérios utilizados pelo governo federal na seleção dos projetos que farão parte do Programa de Aceleração do Crescimento - Novo PAC, especialmente em relação aos sete eixos prioritários mencionados? Como garantir a inclusão de projetos estratégicos para a região amazônica e para o desenvolvimento sustentável do país?
- b) Com a reintrodução da exigência de conteúdo nacional nos projetos do Novo PAC, quais são as estratégias e medidas específicas que o governo planeja adotar para fortalecer a indústria brasileira e promover a "neoindustrialização" do país? Quais setores serão beneficiados por essas medidas?





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 09/08/2023 22:21:01.233 - Mesa

RIC n.2047/2023

- c) Quais são os principais projetos de infraestrutura que estão sendo priorizados no Novo PAC para a região amazônica? Como o governo pretende enfrentar os desafios estruturais nessa região e promover o desenvolvimento sustentável de forma efetiva?
- d) Considerando a grave situação das rodovias no Amazonas, conforme apontado pelo Painel de Pontos Críticos da Confederação Nacional do Transporte (CNT), quais são os planos específicos para a manutenção e recuperação das rodovias, especialmente a BR-174 e a estrada AM-010? Quais são os prazos previstos para a execução dessas obras? Há planejamento para estas obras?
- e) Quais são as prioridades definidas para o Amazonas no âmbito do Novo PAC e como essas prioridades foram escolhidas, levando em conta as demandas específicas do estado, sua importância estratégica e a necessidade de promover um desenvolvimento sustentável e inclusivo na região amazônica?
- f) Considerando a ausência de uma lista completa dos projetos que farão parte do Novo PAC, quais são os critérios de escolha e os valores de investimento previstos para cada eixo prioritário, especialmente aqueles relacionados à infraestrutura, transporte, energia e saneamento básico nas regiões Norte e Amazônica?
- g) Considerando a importância da transparência e da prestação de contas à sociedade, quando será disponibilizada a lista de prioridades a serem implementadas pelo programa?
- h) Já existe cronograma de execução das atividades do programa? Solicito a disponibilização.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 09/08/2023 22:21:01.233 - Mesa

RIC n.2047/2023

Por oportuno, também, solicito o encaminhamento de outras informações e/ou documentos que Vossa Excelência julgar necessário.

JUSTIFICAÇÃO

O Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), também conhecido como Novo PAC, é uma iniciativa do governo federal que visa impulsionar o desenvolvimento do Brasil, concentrando esforços na infraestrutura e na "neoindustrialização" do país, além de abranger áreas sociais. Inspirado em versões anteriores do PAC, o programa abrange diversos projetos, como rodovias, ferrovias, saneamento básico e habitações do programa "Minha Casa, Minha Vida".

A promessa é que a estruturação do Novo PAC se dará em sete eixos prioritários, abrangendo temas como transportes, transição e segurança energética, infraestrutura urbana, infraestrutura social, inclusão digital e conectividade, água para todos e defesa. Uma mudança significativa em relação às edições anteriores é a reintrodução da exigência de conteúdo nacional nos projetos, com o intuito de fortalecer a indústria brasileira.

No entanto, a ausência de uma lista completa dos projetos que farão parte do Novo PAC ainda gera incertezas sobre sua abrangência e efetividade do programa. Nesse sentido, é importante solicitar informações detalhadas sobre as obras selecionadas, valores de investimento e critérios de escolha para garantir a transparência e o alinhamento com as diretrizes técnicas, temáticas e orçamentárias do governo.

Nessa esteira, é necessário ressaltar que o estado do Amazonas é uma das regiões mais ricas em recursos naturais e biodiversidade do país. Sua localização estratégica, no coração da Amazônia, o torna um pólo de desenvolvimento com grande potencial econômico e social, mas que apesar de suas riquezas naturais, a região enfrenta





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 09/08/2023 22:21:01.233 - Mesa

RIC n.2047/2023

desafios significativos, como a falta de infraestrutura adequada e a necessidade de investimentos em setores fundamentais, como infraestrutura, transporte, energia, saneamento básico e educação.

A situação do saneamento básico na região amazônica é preocupante, como revelado pelo Relatório do Instituto Trata Brasil de 2022. Nove cidades localizadas na Amazônia Legal estão entre as 20 piores do Brasil em fornecimento de água, coleta e tratamento de esgoto. Entre elas, Manaus se destaca como o 8º município com piores condições de saneamento básico no país.

O site Amazônia Real trouxe uma reportagem detalhada sobre as dificuldades enfrentadas pela população em vários municípios. O acesso às casas é particularmente difícil, principalmente durante o período chuvoso que ocorre entre março e maio na região. A situação é agravada pelo acúmulo de lixo e pelo transbordamento dos rios, que trazem dejetos para as portas das casas, causando graves problemas ambientais e de saúde pública.

Outro aspecto que merece atenção é a infraestrutura viária da Amazônia. De acordo com o Painel de Pontos Críticos da Confederação Nacional do Transporte (CNT), duas das cinco rodovias mais esburacadas do Brasil estão no Amazonas. A BR-174, que liga Manaus a Boa Vista, foi apontada como a pior estrada do país, com 239 pontos críticos identificados ao longo de 720 quilômetros. A BR-174 também lidera o ranking no número de buracos grandes, concentrando 11% de todos os buracos grandes encontrados nas rodovias estaduais e federais do Brasil.

Além disso, a estrada AM-010, que liga Manaus a Itacoatiara, foi considerada a quinta pior do país, com 250 quilômetros apresentando 86 buracos grandes





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 09/08/2023 22:21:01.233 - Mesa

RIC n.2047/2023

e oito erosões. Apesar das más condições das estradas, o governo federal não incluiu a BR-174 no plano de obras de manutenção para os 100 primeiros dias de gestão.

Outro grave problema na região é o acesso à internet nas escolas públicas. Segundo o Censo Escolar realizado em 2021 pelo Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), cerca de 3.249 escolas públicas no Amazonas declararam não ter acesso à internet. Seis estados brasileiros, incluindo o Amazonas, têm mais de 10% das escolas sem acesso à internet, o que compromete a qualidade da educação e o acesso a recursos educacionais online.

Enquanto estados como Mato Grosso do Sul, Goiás e Distrito Federal apresentam quase 100% das escolas conectadas, as taxas nos estados da Amazônia são alarmantes, destacando a necessidade de investimentos em infraestrutura de comunicação para melhorar o acesso à educação e promover o desenvolvimento nessas regiões.

Considerando estas e diversas outras necessidades que o estado do Amazonas requer atenção, justifica-se a razão pela qual requerer informações ao Ministro da Casa Civil do governo federal acerca das prioridades que serão consideradas no Amazonas com a implementação do Novo PAC é essencial. A região amazônica é uma das mais ricas em recursos naturais e biodiversidade do país, porém, enfrenta uma série de desafios estruturais e sociais que demandam atenção e investimentos adequados para promover um desenvolvimento sustentável e inclusivo.

O Amazonas é uma área estratégica para o país, devido à sua localização geográfica e potencial econômico. Entretanto, apesar das suas riquezas naturais, a região enfrenta dificuldades em diversos setores-chave, como infraestrutura, transporte, energia, saneamento básico e educação. A falta de infraestrutura adequada, especialmente de estradas e rodovias, dificulta o acesso a serviços básicos e impacta o desenvolvimento





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Federal Amom Mandel - Cidadania/AM

Apresentação: 09/08/2023 22:21:01.233 - Mesa

RIC n.2047/2023

econômico local. Além disso, o déficit em saneamento básico afeta diretamente a qualidade de vida da população e compromete a saúde pública, como evidenciado pelo Relatório do Instituto Trata Brasil de 2022 que destacou a situação crítica de várias cidades na Amazônia Legal em relação ao fornecimento de água e tratamento de esgoto.

Dessa forma, buscando cumprir o meu papel representativo dos interesses da sociedade, entendo que é crucial assegurar a transparência, esclarecer dúvidas e estimular a fiscalização, a presente solicitação de informações tem o intuito de auxiliar na busca por soluções, respeitando o interesse público e visa garantir um sistema mais justo, acessível e eficiente para todos os brasileiros.

E sabendo da extrema importância dessa matéria e entendendo a necessidade que o cidadão possui em ter acesso a informações relacionadas ao tema, para poderem avaliar se as políticas estão sendo efetivadas e se as prioridades do governo estão alinhadas com as suas necessidades, solicite as informações aqui requeridas e apoio para aprovação do presente requerimento de informações.

Sala das Sessões, em 09 de agosto de 2023

Deputado AMOM MANDEL
Cidadania/AM

