

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº , DE 2023 (Do Sr. MÁRCIO HONAIKER)

Requer a realização de visita técnica seguida de mesa redonda para debater acerca da federalização da MA-378, BR-324, entre os municípios de Balsas(MA) e Ribeiro Gonçalves(PI).

Senhor Presidente,

Nos termos do Art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta comissão, seja realizado visita técnica seguida de mesa redonda para debater acerca da federalização da MA-378, BR-324, entre os municípios de Balsas(MA) e Ribeiro Gonçalves(PI), em data a ser agendada conforme disponibilidade dessa comissão, a ser realizada no município de Balsas, Estado do Maranhão.

Dessa forma, requer que sejam convidados:

- Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT);
- Representante do Governo do Estado do Maranhão;
- Representante da APROSOJA MA;
- Representante do sindicato dos produtores rurais;
- Prefeito Municipal de Balsas/MA, Dr. Erik Augusto Silva;
- Prefeita Municipal de Sambaíba/MA, Maria de Fátima Dantas;
- Prefeito Municipal de Loreto/MA, Germano Martins Coelho ;
- Representante da Câmara de Vereadores de Balsas/MA;
- Representante da Câmara de Vereadores de Sambaíba/MA;
- Representante da Câmara de Vereadores de Loreto/MA.



## JUSTIFICAÇÃO

A MA-378 é considerada uma das mais importantes rodovias do Maranhão em razão do potencial de escoar a riqueza produtiva do Estado.

Por esse trecho rodoviário circulam diariamente mais de 500 caminhões no período de escoamento da safra. Essa região se destaca no cenário nacional pelas tecnologias empregadas no campo e a alta produtividade de grãos.

Constante no Plano Nacional de Viação, a BR-324 abrigará o trecho da MA-378 que vai ligar a cidade de Balsas/MA até a divisa com o Estado do Piauí, na cidade de Ribeiro Gonçalves, em um perímetro com uma extensão total prevista em 107 km.

Não há nessa rodovia nenhum sinal de asfalto. Conhecida como "Anel da Soja", essa estrada é marcada pela falta de pavimentação e estrutura adequada para o tráfego de caminhões que transportam a safra de grãos e de pessoas.

Essa situação cria dificuldades imensas, pois esse trecho rodoviário é a principal via de escoamento de produção agrícola da região com uma área superior a 60 mil hectares de lavouras, responsável por cerca de 300 mil toneladas de cargas. Temos também ali um grande fluxo de pessoas no período dos festejos do Coco da Aparecida, tradicional romaria da região que movimenta o turismo religioso.

Nessa região também residem centenas de famílias nos Povoados de Ananais, Município de Sambaíba e na Agrovila, Município de Loreto, que utilizam para locomoção esse trecho rodoviário.

Nesse sentido, considero de fundamental importância que essa Comissão possa ampliar o debate da federalização da MA-378, tão fundamental para a economia do Maranhão, do Nordeste e consequentemente do Brasil.

Solicito, por tanto, o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, 04 de Agosto de 2023.

Deputado **Márcio Honaiser**

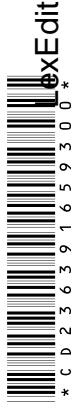
**PDT/MA**



\* C D 2 3 6 3 9 1 6 5 9 3 0 0 \*

REQ n.81/2023

Apresentação: 04/08/2023 18:25:33.710 - CVT



\* C D 2 3 6 3 9 1 6 5 9 3 0 0 \*



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Márcio Honaiser  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD236391659300>