



CÂMARA DOS DEPUTADOS
FERNANDA MELCHIONNA – PSOL/RS

COMISSÃO DE ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO N.º _____, de 2023

(Da Sra. Fernanda Melchionna)

Requer a realização de audiência pública para discutir o futuro do sistema metroferroviário público federal.

Senhor Presidente,

Requeremos a V. Exa., nos termos dos artigos 24, III, e 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja realizada Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, para discutir o futuro do sistema metroferroviário público federal. Para tanto, sugerem-se os seguintes convidados:

1. Representante do **Ministério das Cidades**;
2. Representante do **Ministério da Gestão e Inovação em Serviços Públicos**;
3. Representante da **Casa Civil da Presidência da República**;
4. Representante do **Sindmetro/RS**;
5. Representante do **Sindmetro/PE**;
6. Representante da **FENAMETRO**;

JUSTIFICAÇÃO

Em um dos primeiros atos de seu governo, o Presidente Lula, através de Despacho publicado no Diário Oficial da União em 02/01/2023, determinou a retirada de 8 (oito) empresas do processo de privatização, todas estratégicas e fundamentais para o desenvolvimento do país e o acesso da população aos mais variados serviços.

Infelizmente, a Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (TRENSURB) e a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) não constam do rol do Despacho. Ambas foram qualificadas, ainda no início do governo anterior, para o Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) e incluídas no Programa Nacional de Desestatização (PND).

Câmara dos Deputados, anexo IV, Gabinete 621.

Telefone: 61 – 32155621

dep.fernandamelchionna@camara.leg.br

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fernanda Melchionna

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD238414799100>

Apresentação: 03/08/2023 15:40:19.577 - CASP

REQ n.50/2023





CÂMARA DOS DEPUTADOS
FERNANDA MELCHIONNA – PSOL/RS

Apresentação: 03/08/2023 15:40:19.577 - CASP

REQ n.50/2023

Ocorre que este processo é mais um dos diversos legados nefastos do último governo. A volúpia pela entrega do patrimônio público à iniciativa privada, sob a falsa premissa de melhoria na qualidade e eficiência dos serviços, foi uma das principais marcas da gestão ultraneoliberal de Bolsonaro e seu Ministro da Economia Paulo Guedes.

Além disso, não há qualquer garantia de melhoria na qualidade do serviço prestado. Ao contrário: o metrô do Rio de Janeiro, por exemplo, privatizado há mais de duas décadas, possui hoje a tarifa mais cara do país e ainda assim é alvo de reclamações constantes da população. No final das contas, o processo serviu apenas para garantir dinheiro a empresários.

Não se pode esquecer que o direito ao transporte é tido como direito social garantido no art. 6º da Constituição Federal e sua privatização, bem como de outros direitos, afeta diretamente a vida da população mais vulnerável.

Conforme exposto pelo próprio Presidente no Despacho em que retira as 8 empresas do processo de privatização, é fundamental *“assegurar uma análise rigorosa dos impactos da privatização sobre o serviço público ou sobre o mercado no qual está inserida a referida atividade econômica”*. E está evidente que a solução para os eventuais problemas encontrados está no fortalecimento dos serviços públicos, valorização de seus trabalhadores e não na simples entrega à iniciativa privada.

Neste sentido, considerando a importância da temática, solicitamos o apoio dos nobres pares para aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, de agosto de 2023.

Deputada **FERNANDA MELCHIONNA**
PSOL/RS

Câmara dos Deputados, anexo IV, Gabinete 621.
Telefone: 61 – 32155621
dep.fernandamelchionna@camara.leg.br

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fernanda Melchionna
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD238414799100>

