



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### COMISSÃO DE TRABALHO

**REQUERIMENTO Nº /2023**  
(Do Sr. Túlio Gadêlha)

Apresentação: 01/08/2023 20:08:24.087 - CTRAB

REQ n.48/2023

Requer realização de visita técnica ao complexo metroviário de Recife-PE para acompanhamento das mobilizações grevistas e apuração das alegações de precariedade e de sucateamento do sistema.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, inciso X e do art. 32, inciso XVIII, alínea “g” do RICD, a realização de visita técnica ao complexo metroviário de Recife-PE, para acompanhamento das mobilizações grevistas e apuração das alegações de precariedade e sucateamento do sistema.

A comitiva deverá ser formada por membros desta Comissão, sugerindo oficial os seguintes representantes para acompanhamento dos trabalhos:

- 1- Membro(s) da Comissão de Assuntos Sociais do Senado Federal;
- 2- Governadora do Estado de Pernambuco, Sr<sup>a</sup> Raquel Lyra;
- 3- Representante do Ministério das Cidades;
- 4- Representante da Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU;
- 5- Representante do Sindicato dos Metroviários de Pernambuco-Sindmetro/PE.

### JUSTIFICAÇÃO

O Sistema de Trens Urbanos de Recife possui 71 km de extensão e é operado em 3 linhas férreas: 2 eletrificadas e 1 por composições diesel. Abrange os municípios de Recife, Jaboatão dos Guararapes, Camaragibe e Cabo de Santo Agostinho, transportando 161 mil passageiros/dia<sup>1</sup>. A gestão do metrô é feita pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos-CBTU, empresa pública vinculada ao Ministério das Cidades.

Recentemente, 20/7/2023, parte do teto da estação de metrô Alto do Céu, do Metrô do Recife, desabou, em Jaboatão dos Guararapes, na Região Metropolitana de Recife. Em outro acidente ocorrido em fevereiro/2023, mais de 47 passageiros ficaram ferido. Esses

<sup>1</sup> <https://www.cbtu.gov.br/index.php/pt/sistemas-cbtu/recife>





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

eventos são capítulos do longo enredo de sucateamento e precariedade que se encontra o complexo metroviário do município.

Somados a esses fatídicos episódios, neste ano, os metroviários suspenderam suas atividades, em ato de greve, para reivindicar melhores condições de trabalho, reajustes salariais e protestar contra a política que inclui a CBTU no rol de empresas passíveis de privatização.

É pertinente salientar que o metrô de Recife é um modal de transporte urbano cujo início das atividades remonta ao ano de 1985. Sua importância para o transporte público no município de Recife pode ser avaliada pela quantidade de passageiros/dia que transporta: mais de 160 mil passageiros/dia. Dado o impacto social, a apuração dos pontos levantados pelo movimento greve e sua correlação com a precariedade dos serviços prestados e o sucateamento e abandono de sua estrutura é relevante e urgente.

A visita tem o objetivo, com a contribuição dos representantes indicados, de (i) construir o diálogo entre as demandas suscitadas pela categoria de trabalhadores que envidam esforços para prestação de serviços públicos, (ii) apontar soluções que satisfaçam suas expectativas e (iii) apurar e levantar soluções que criem um ambiente de trabalho adequado, saudável, seguro, condição que perpassa pela apuração dos serviços prestados e do estado de sucateamento e abandono estrutural que alegam ter o metrô de Recife.

Por fim, considerando a existência de pauta semelhante tramitando no Senado Federal, mais especificamente na Comissão de Assuntos Sociais-CAS, nos termos do Requerimento 50/2023<sup>2</sup> (aditado pelos Requerimentos 64 e 65/2023), de autoria do Senador Humberto Costa, solicitamos os préstimos dessa Comissão, para contatar a presidência daquela comissão e tratar da realização das atividades de fiscalização em data comum.

Conto com o apoio dos nobres pares.

Sala das Sessões,      de      de 2023.

**Deputado Túlio Gadêlha**  
**REDE/PE**

<sup>2</sup> <https://www25.senado.leg.br/web/atividade/materias/-/materia/157834>

Câmara dos Deputados

Anexo IV, Gab.360

(61)3215-5360

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Túlio Gadêlha

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD239365930500>

