



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023.**  
**(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).**

**SOLICITA** o encaminhamento de Requerimento de Informação ao Ministério dos Transportes, para solicitar informações sobre o asfaltamento do Lote C e sobre o projeto executivo para a reconstrução de pontes, ambos referentes à BR-319.

Senhor **PRESIDENTE**,

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno **requeiro** que, ouvida a Mesa, seja encaminhado o Requerimento de Informação em anexo, dirigido ao Ministro dos Transportes, Sr. Renan Filho, para solicitar informações sobre o asfaltamento do Lote C e sobre o projeto executivo para a reconstrução de pontes, ambos referentes à BR-319.

**JUSTIFICAÇÃO**

O Poder Legislativo, além de sua função de legislar, tem a função típica de exercer o controle e a fiscalização das atividades do Poder Executivo, em especial, o monitoramento continuado do uso de recursos públicos.

Neste sentido, apresento Requerimento de Informações que tem como objetivo solicitar informações sobre o asfaltamento do Lote C e sobre o projeto executivo para a reconstrução de pontes, ambos referentes à BR-319.

Segundo informações, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT publicou em 15 de fevereiro de 2023, no Diário Oficial da União (DOU)<sup>1</sup> *“a suspensão do contrato 761/2020 com a empresa Tecon Tecnologia em Construções Ltda. que tem valor de R\$ 165,7 milhões e validade até 6 de julho deste ano, para elaboração dos projetos básico e executivo de engenharia e a execução das obras de reconstrução dos 51 quilômetros entre os quilômetros 198 e 250, conhecido como Lote ‘C’.”*

A suspensão do referido contrato coloca em atraso a entrega das obras de reconstrução do trecho e, principalmente das pontes que caíram na

<sup>1</sup> <https://www.valoremmercadoro.com.br/br-319-suspensao-de-contrato-compromete-prazo-de-reconstrucao-de-pontes-caidas/>





rodovia no ano passado. Ainda conforme noticiado<sup>2</sup>:

De acordo com moradores da comunidade do Igapó Açú, que está na região das obras do Lote 'C', naquele trecho, a BR-319 tinha áreas asfaltadas ou com piçarra. Porém, como a ordem de serviço para a reconstrução do segmento foi assinada no dia 18 de janeiro de 2021, a empresa iniciou os serviços e retirou toda a pavimentação. Segundo os moradores, o trecho ficou no barro e, com o período chuvoso, os atoleiros se formaram.

É válido ressaltar ainda reportagem publicada em 17 de maio de 2023 no Jornal D24, onde destaca o encontro do Senador da República Eduardo Braga junto a este Ministério. Veja-se<sup>3</sup>:

"O senador Eduardo Braga (MDB/AM) e o ministro dos Transportes, Renan Filho, anunciaram, nesta quarta-feira (17), uma série de obras a serem realizadas nas BRs 319, que liga a Manaus (AM) a Porto Velho (RO), e 174, rodovia entre a capital amazonense e Boa Vista (RR).

*"Em cinco meses, estamos conseguindo reconstruir aquilo que foi destruído nos últimos anos em governos anteriores", destacou Eduardo em vídeo publicado nas redes sociais. "O que vai acontecer no Amazonas, agora, líder Eduardo, é que vamos deixar de observar as estradas se acabarem e as pontes caírem para reconstruirmos as estradas e as pontes que o estado precisa", completou o ministro.*

Na BR-319 serão reiniciadas obras de asfaltamento no Lote C, entre os quilômetros 198 e 250, após a contratação de uma nova empresa, já com licenciamento ambiental, fase que deve demandar 30 dias, informou Renan Filho.

Na BR-319 serão reiniciadas obras de asfaltamento no Lote C, entre os quilômetros 198 e 250, após a contratação de uma nova empresa, já com licenciamento ambiental, fase que deve demandar 30 dias, informou Renan Filho".

Assim, considerando as recentes declarações e da importância desta rodovia para o norte do país, uma vez que é a única ligação terrestre entre Manaus/AM e Porto Velho/RO e, atualmente a estrada se encontra intrafegável.

Diante da gravidade dessas informações e da urgência em se reestabelecer a trafegabilidade mínima na BR-319, solicitamos as seguintes informações:

a) Quais os fundamentos para a suspensão do contrato 761/2020 com o consórcio Tecon-Ardo-RC?

<sup>2</sup> <https://www.valoremmercadoro.com.br/dnit-suspende-contrato-de-r-1657-milhoes-do-lote-c-da-br-319/>


<sup>3</sup> <https://d24am.com/politica/eduardo-braga-anuncia-obras-nas-brs-319-e-174/>





- b) Qual é o montante dos valores já pagos a empresa responsável pelas obras de restauração do trecho "C" da BR 319?
- c) Quando teremos a conclusão do projeto executivo referente a essas obras?
- d) Qual é o prazo para a conclusão da obra de reconstrução dos 51 Km entre os quilômetros 198 e 250, conhecido como Lote 'C', da BR 319?
- e) Qual é o prazo para a conclusão da obra de reconstrução das pontes que caíram na BR 319?
- f) Qual o prazo estimado para que o contrato volte a ter vigência?

Sala das Sessões, em                      de                      de 2023.

  
**FAUSTO SANTOS JR.**  
**DEPUTADO FEDERAL**  
UNIÃO/AM

