



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO N° , DE 2023 (Do Sr. VICENTINHO JÚNIOR)

Apresentação: 07/06/2023 10:15:26.230 - CVT

REQ n.63/2023

Requer Audiência Pública para discutir o desenvolvimento das hidrovias no Brasil, com enfoque no percurso do Tocantins, e o andamento das obras e licenças ambientais do derrocamento do Pedral do Lourenço no Pará.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão de Viação e Transportes, a realização de audiência pública para discutir o desenvolvimento das hidrovias no Brasil, com ênfase no percurso do Tocantins, e também para tratar do andamento das obras e licenças ambientais do derrocamento do Pedral do Lourenço no Pará.

Nestes termos, solicito que sejam convidados representantes dos seguintes órgãos e entidades:

- Eduardo Nery, **Diretor Geral da ANTAQ;**
- Roberto Duarte Gusmão, **Secretário Executivo do Ministério de Portos e Aeroportos;**
- Rodrigo Antonio de Agostinho Mendonça, **Presidente do IBAMA;**
- Eric Moura de Medeiros, **Diretor de Infraestrutura Aquaviária do DNIT.**

JUSTIFICAÇÃO



* C D 2 3 7 2 6 8 2 0 3 7 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

O sonho de navegar pelo rio Tocantins até o rio Araguaia por meio de uma hidrovía tem mais de 50 anos. Desde a década de 1970, quando foram iniciadas as obras da Usina Hidrelétrica de Tucuruí (PA), já se vislumbrava a ligação entre o Planalto Central e a região amazônica por via fluvial. No entanto, apenas recentemente o projeto está prestes a se concretizar, com a concessão da licença prévia pelo IBAMA para as obras necessárias.

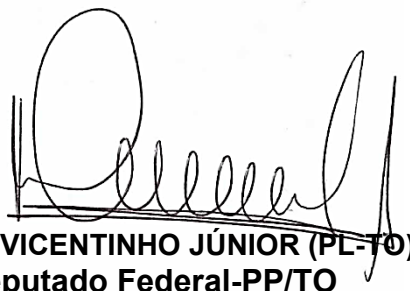
A obra de derrocamento do Pedral do Lourenço, localizado entre Marabá e Tucuruí, é fundamental para viabilizar a navegação ao longo do rio Tocantins. Esse trecho possui formações rochosas que impedem a navegabilidade e, com a sua remoção, será possível desbloquear o gargalo logístico entre os municípios de Marabá e Baião, ambos no Pará.

A audiência pública proposta visa discutir o desenvolvimento das hidrovias no Brasil, com foco no percurso do Tocantins, e também acompanhar o andamento das obras e licenças ambientais do derrocamento do Pedral do Lourenço. Será uma oportunidade para ouvir os representantes dos órgãos competentes, bem como debater os impactos sociais, econômicos e ambientais dessas iniciativas.

Diante da importância estratégica desse tema para o transporte e a logística do país, é fundamental contar com a participação dos convidados mencionados, que possuem expertise e responsabilidade na condução dessas questões. Além disso, é essencial garantir a transparência e o diálogo com a sociedade, a fim de que todos os aspectos relevantes sejam considerados no processo de desenvolvimento das hidrovias.

Diante do exposto, conto com o apoio dos nobres pares pela aprovação deste requerimento de audiência pública.

Sala das Comissões, em 07 de junho de
2023



Deputado **VICENTINHO JÚNIOR (PL-TO)**
Deputado Federal-PP/TO

