



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 929/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

À Sua Excelência o Senhor
Deputado Luciano Bivar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 644/2023, de autoria da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle.

Senhor Primeiro-Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1ªSec/RI/E/nº 122 (7096715), de 27 de abril de 2023, por meio do qual o Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados encaminha cópia do Requerimento nº 644/2023 (6992569), da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle, da Câmara dos Deputados, que requer informações acerca da vistoria técnica realizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, na obra do muro de contenção localizado no km 96 da BR-262, no município de Abre Campo–MG.

Sobre o assunto, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do Ofício nº 313/2023/SNTR (7068833), de 26 de abril de 2023, encaminhou os esclarecimentos prestados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, Ofício nº 67679/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (7059476), de 19 de abril de 2023, relativo ao questionamento solicitado pelo RIC, conforme segue:

“... que está em fase de finalização, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, as análises das sondagens, ensaios e estudos complementares, tendo em vista a solução do talude de aterro e a manutenção da cortina atirantada, ambos localizados no km 96,40, da BR-262/MG. Desta forma, assim que finalizada a etapa de estudos e análises, a contratada iniciará a elaboração dos projetos, o qual está previsto para o mês de junho de 2023.” e;

“...o contexto do objeto pleiteado é complexo e podendo ter como causalidade o alto índice de concentrações pluviométricas, portanto, requer medidas e cuidados específicos, visto que existem sinais evidentes de que o maciço continua escorregando, corroborados pela existência de trincas, fendas e outros sinais de deslizamento.”

Por fim, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO

Ministro de Estado dos Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 30/05/2023, às 17:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),
informando o código verificador **7179993** e o código CRC **39835044**.



Referência: Processo nº 50000.009586/2023-41



SEI nº 7179993

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 313/2023/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

À
SECRETARIA EXECUTIVA - SE
Ministério dos Transportes

Assunto: Requerimento de Informação nº 644/2023, de autoria da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle.

Senhor Secretário,

1. Reporto-me ao Requerimento de Informação nº 644 de 2023 (SUPER nº 6992569) da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle, da Câmara dos Deputados, que requer informações acerca da vistoria técnica realizada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, na obra do muro de contenção localizado no km 96 da BR-262, no município de Abre Campo–MG.

2. Sobre o assunto, informamos que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte – DNIT, em resposta ao Ofício nº 424/2023/ASPAR/GM (SUPER nº 6992595), ratificada pelo Ofício nº 242/2023/SNTR (SUPER nº 7025691), esclareceu, por meio do Ofício nº 67679/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SUPER nº 7059476 - em anexo), sem prejuízo de sua leitura integral, que:

“... que está em fase de finalização, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, as análises das sondagens, ensaios e estudos complementares, tendo em vista a solução do talude de aterro e a manutenção da cortina atirantada, ambos localizados no km 96,40, da BR-262/MG. Desta forma, assim que finalizada a etapa de estudos e análises, a contratada iniciará a elaboração dos projetos, o qual está previsto para o mês de junho de 2023.” e;

“...o contexto do objeto pleiteado é complexo e podendo ter como causalidade o alto índice de concentrações pluviométricas, portanto, requer medidas e cuidados específicos, visto que existem sinais evidentes de que o maciço continua escorregando, corroborados pela existência de trincas, fendas e outros sinais de deslizamento.”

4. Desta forma, encaminha-se o presente processo, com vistas à ASPAR, para apreciação e providências julgadas pertinentes.

Anexos: I - Ofício nº 67679/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SUPER nº 7059476)

Atenciosamente,

VIVIANE ESSE
Secretária Nacional de Transporte Rodoviário



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 26/04/2023, às 17:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0](https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),
informando o código verificador **7068833** e o código CRC **E8C81162**.



Referência: Processo nº 50000.009586/2023-41



SEI nº 7068833

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.infraestrutura.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 67679/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora

VIVIANE ESSE

Secretária Nacional de Transporte Rodoviário

Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios - Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200

70.044-902 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº 424/2023/SNTR - Processo nº 50000.009586/2023-41 (na origem)

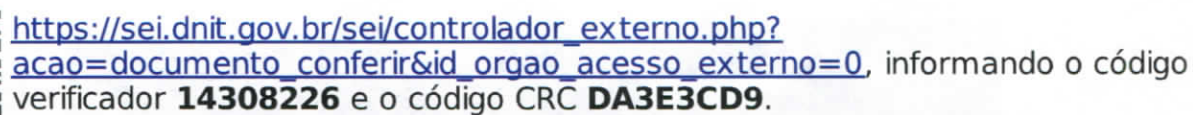
Assunto: Requerimento de Informação nº 644/2023, de autoria da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle.

Senhora Secretária,

1. Trata-se do Requerimento de Informação nº 644/2023, de autoria da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle, a qual requer informações quanto à obra de Construção do Muro de Contenção, no km 96, da BR-262, próximo ao Município de Abre Campo, no Estado de Minas Gerais.
2. A esse respeito, conforme análise da área técnica, informo que para o trecho em questão da BR-262/MG encontra-se vigente o Contrato nº 476/2022, cujo objeto é a execução dos serviços remanescentes do Contrato nº 034/2020, relativos aos trabalhos técnicos especializados de Supervisão e apoio à fiscalização na realização das ações de Manutenção e Restauração rodoviária, constantes no PPA - Lote 02.
3. Diante disso, esclareço que está em fase de finalização, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, as análises das sondagens, ensaios e estudos complementares, tendo em vista a solução do talude de aterro e a manutenção da cortina atirantada, ambos localizados no km 96,40, da BR-262/MG. Desta forma, assim que finalizada a etapa de estudos e análises, a contratada iniciará a elaboração dos projetos, o qual está previsto para o mês de junho de 2023.
4. Complementarmente, comunico que o contexto do objeto pleiteado é complexo e podendo ter como causalidade o alto índice de concentrações pluviométricas, portanto, requer medidas e cuidados específicos, visto que existem sinais evidentes de que o maciço continua escorregando, corroborados pela existência de trincas, fendas e outros sinais de deslizamento.

Talude de aterro e cortina atirantada, localizados na BR-262/MG.





SEI nº 14308226



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |