



CÂMARA DOS DEPUTADOS

## COMISSÃO EXTERNA SOBRE OBRAS PÚBLICAS PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS

REQUERIMENTO N.º , DE 2023  
(Da Sra. Socorro Neri)

Requer a realização de visita técnica, para averiguar, *in loco*, a situação e andamento das obras públicas de manutenção e reconstrução das BR-364 e BR-317 que receberam recursos federais no estado do Acre.

Senhora Presidente,

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência a realização de visita técnica *in loco* em trechos das rodovias BR-364 e BR-317 no estado do Acre, para avaliar a situação e andamento das obras públicas de manutenção e reconstrução destas rodovias que receberam recursos federais. Para participar da visita técnica, convido as/os representantes das seguintes entidades/instituições:

- 1) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 2) Controladoria-Geral da União (CGU);
- 3) Governo do Estado do Acre;
- 4) Assembleia Legislativa do Estado do Acre;
- 5) Associação dos Municípios do Acre (AMAC);
- 6) Federação do Comércio do Estado do Acre (FECOMÉRCIO/AC);



## 7) Federação das Indústrias do Acre (FIEAC).

**JUSTIFICAÇÃO**

O objetivo da visita técnica é reunir representantes de órgãos e entidades para que seja realizado levantamento, *in loco*, acerca da evolução do cenário atual da manutenção e reconstrução das rodovias BR-364 e BR-317, considerando a importância destas rodovias para escoamento da produção, transporte, saúde, educação, saneamento básico, turismo, reultando na integração e o desenvolvimento do Estado:

- A BR-364 com seus 672 km é a principal rodovia do Acre. Ela é o único acesso terrestre que conecta as quatro regiões do Estado à capital Rio Branco e desta ao restante do País, representando a principal garantia do direito de ir e vir, pois o preço das passagens aéreas é inacessível para a maioria da população;
- A BR-364 conecta os municípios de: Bujari, Sena Madureira, Manoel Urbano, Feijó, Tarauacá, Cruzeiro do Sul, Rodrigues Alves e Mâncio Lima, somados a estes estão os municípios de Porto Walter e Marechal Thaumaturgo, que, embora não sejam ligados pela rodovia, são abastecidos pelo município de Cruzeiro do Sul. Neste contexto, pela atual condição da rodovia, são afetados diretamente cerca de 287 mil habitantes que dependem do abastecimento via BR-364;
- A rodovia BR-364 é de extrema importância para a integração e desenvolvimento do Acre. Em termos econômicos ela representou só no ano de 2022 uma movimentação financeira no valor de R\$ 2,3 bilhões de reais, somadas, neste montante, as operações de entradas e saídas comerciais, que circulam pela rodovia;
- O transporte de mercadorias essenciais ocorre através da BR-364, tais como: insumos hospitalares, alimentos e insumos agropecuários. Dela depende, o transporte de combustível para o abastecimento de veículos e geração de energia elétrica para os municípios do Juruá;
- A BR-317, a Estrada do Pacífico, se inicia em Lábrea (AM) e vai até a divisa do Acre com o Amazonas, passando pelos seguintes municípios acreanos: Rio Branco, Senador Guiomard, Capixaba, Xapuri, Epitaciolândia, Brasiléia, indo até a



divisa do Brasil com a Bolívia e o Peru, tríplice fronteira, nas cidades de Assis Brasil (Brasil), Bolpebra (Bolívia) e Iñapari (Peru), chamada nestes países de *Carretera Interoceánica*; no Brasil, a estrada tem 407,9 km de extensão, sendo 319 km no Acre;

- A Estrada do Pacífico é uma das obras que fazem parte da "Eixo Peru-Bolívia-Brasil" da Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (IIRSA), que tem o objetivo de integrar os países do continente sul-americano, permitindo a expansão do comércio destes países com a região da Ásia-Pacífico.
- Para a BR-317, em 2020, números oficiais demonstraram que, dos US\$ 246 milhões exportados ou importados pelo Acre entre 2009 e 2019, mais de 18% foram realizados pela Estrada do Pacífico (cerca de US\$ 44,6 milhões foi o valor das mercadorias transacionadas pela rodovia).

Ressalta-se que a visita técnica em trechos destas rodovias mostra-se relevante, uma vez que permite uma avaliação detalhada da situação, identificação de problemas e busca de soluções adequadas. A presença dos representantes do poder público nas obras em questão demonstra o compromisso em resolver o problema e evidencia a importância atribuída à conclusão dessas obras. Além disso, a atuação conjunta das entidades convidadas a debater sobre o tema, contribuirá efetivamente para encontro de soluções para os problemas que atrasam ou paralisam a manutenção e reconstrução das rodovias em questão.

Dessa forma, peço aos nobres pares a aprovação desse requerimento.

Sala das Comissões, em de maio de 2023.

**SOCORRO NERI**  
**Deputada Federal – PP/AC**

