

# COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

## REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. NETO CARLETTO)

Requer a realização de reunião de audiência pública com o tema desafios para o subsídio dos sistemas de transporte público urbano.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de audiência pública com o tema desafios para o subsidio dos sistemas de transporte público urbano.

Sugere-se a participação de representantes das seguintes entidades:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- Secretaria de Mobilidade de Salvador;
- Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – MDT;
- Movimento Passe Livre – MPL; e
- Instituto de Estudos Socioeconômicos – INESC.

## JUSTIFICAÇÃO

O transporte público coletivo urbano se tornou uma das questões mais relevantes para nossa sociedade. Especialmente se considerarmos os frequentes processos de conurbação das grandes cidades,



podemos encarar o transporte como ferramenta capaz de permitir acesso a outros direitos, como saúde, educação e lazer.

A divisão de competências estabelecida pela Constituição Federal atribui aos Municípios a competência para organizar o transporte público coletivo urbano. Por um lado, esse arranjo garante que o Ente responsável por planejar a prestação do serviço seja aquele que melhor entende as particularidades de cada localidade, o que viabiliza soluções adaptadas e adequadas a cada realidade. Por outro lado, contudo, a realidade orçamentária dos Municípios nem sempre é compatível com os custos envolvidos na operação de um sistema de transporte urbano com nível de serviço adequado.

Dessa forma, é importante a participação dos Estados e da União no financiamento desses sistemas. Ainda que a competência para os organizar seja dos Municípios, os demais Entes devem compartilhar a responsabilidade de prover recursos para sua adequada prestação.

No mesmo sentido, a sociedade como um todo e, principalmente, a iniciativa privada, devem, também, ser chamados a participar desse financiamento, uma vez que são beneficiadas direta e indiretamente pela disponibilidade da mobilidade eficiente.

Dessa forma, propomos reunião de Audiência Pública para discutirmos quais as alternativas disponíveis para concretizar essa cooperação. Acredito que o Parlamento tem a oportunidade de oferecer normas que promovam a participação de todos, Estado e sociedade, na construção de um sistema de mobilidade universal e eficiente.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2023.

Deputado NETO CARLETTO



2023-7238

3

Apresentação: 24/05/2023 17:40:31.880 - CVT

REQ n.60/2023



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Neto Carletto

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237859943600>

