

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. NETO CARLETTTO)

Requer a realização de reunião de audiência pública com o tema desafios para o subsídio dos sistemas de transporte público urbano.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de audiência pública com o tema desafios para o subsídio dos sistemas de transporte público urbano.

Sugere-se a participação de representantes das seguintes entidades:

- Ministério dos Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- Secretaria de Mobilidade de Salvador;
- Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – MDT;
- Movimento Passe Livre – MPL; e
- Instituto de Estudos Socioeconômicos – INESC.

JUSTIFICAÇÃO

O transporte público coletivo urbano se tornou uma das questões mais relevantes para nossa sociedade. Especialmente se considerarmos os frequentes processos de conurbação das grandes cidades,



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Neto Carletto
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237859943600>



* C D 2 3 7 8 5 9 9 4 3 6 0 0 *

podemos encarar o transporte como ferramenta capaz de permitir acesso a outros direitos, como saúde, educação e lazer.

A divisão de competências estabelecida pela Constituição Federal atribui aos Municípios a competência para organizar o transporte público coletivo urbano. Por um lado, esse arranjo garante que o Ente responsável por planejar a prestação do serviço seja aquele que melhor entende as particularidades de cada localidade, o que viabiliza soluções adaptadas e adequadas a cada realidade. Por outro lado, contudo, a realidade orçamentária dos Municípios nem sempre é compatível com os custos envolvidos na operação de um sistema de transporte urbano com nível de serviço adequado.

Dessa forma, é importante a participação dos Estados e da União no financiamento desses sistemas. Ainda que a competência para os organizar seja dos Municípios, os demais Entes devem compartilhar a responsabilidade de prover recursos para sua adequada prestação.

No mesmo sentido, a sociedade como um todo e, principalmente, a iniciativa privada, devem, também, ser chamados a participar desse financiamento, uma vez que são beneficiadas direta e indiretamente pela disponibilidade da mobilidade eficiente.

Dessa forma, propomos reunião de Audiência Pública para discutirmos quais as alternativas disponíveis para concretizar essa cooperação. Acredito que o Parlamento tem a oportunidade de oferecer normas que promovam a participação de todos, Estado e sociedade, na construção de um sistema de mobilidade universal e eficiente.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2023.

Deputado NETO CARLETTTO



* C D 2 3 7 8 5 9 9 4 3 6 0 0 *

2023-7238

Apresentação: 24/05/2023 17:40:31.880 - CVT

REQ n.60/2023



* C D 2 3 7 8 5 9 9 4 3 6 0 0 *



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Neto Carletto
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD237859943600>