



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM

### COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

Apresentação: 24/05/2023 16:56:26.240 - CVT

REQ n.58/2023

### REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. Bruno Ganem)

Requer inclusão de convidado na audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transportes a ser realizada, conforme os REQ 52/2023-CVT e REQ. 54/2023-CVT.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a inclusão do seguinte convidado na reunião de audiência pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, a que se referem os Requerimentos aprovados sob nºs **52/2023-CVT** e **54/2023-CVT**, com a finalidade de debater as necessidades de reequilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessões rodoviárias e valor das tarifas aplicadas pelas concessionárias, com o acréscimo do seguinte convidado:

**- JOSÉ RENATO RICCIARDI – Diretor Presidente da Concessionária AB Colinas.**

### JUSTIFICAÇÃO

Inicialmente, gostaria de parabenizar o presidente desta Comissão pela iniciativa de realizar uma reunião para discutir o valor cobrado pelas concessionárias de pedágio. É incontestável que os pedágios são uma realidade presente em muitas



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bruno Ganem  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD234645307400>



\* C D 2 3 4 6 4 5 3 0 7 4 0 0 \*



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputado Federal BRUNO GANEM

rodovias ao redor do mundo, e o estado de São Paulo não foge à regra, tendo os pedágios mais altos do país.

A cobrança de pedágio tem como objetivo financiar a manutenção das rodovias e viabilizar investimentos em infraestrutura viária. No entanto, os preços elevados dos pedágios em São Paulo têm gerado críticas e debates sobre sua justiça e transparência. Isso se deve ao fato de que os valores altos podem representar uma carga financeira significativa para os motoristas que precisam utilizar as rodovias com frequência.

Sendo assim, as concessionárias também precisam justificar sua atuação diante desses valores elevados. Devem demonstrar como estão investindo em segurança e na qualidade das rodovias, além de cumprir adequadamente os contratos estabelecidos. Muitas vezes, observa-se que os contratos são repactuados, com diminuição ou postergação de obrigações por parte das concessionárias.

Pelos motivos explicitados anteriormente, considero essencial ouvirmos o Diretor Presidente da AB Colinas, Sr. JOSÉ RENATO RICCIARDI, para explanar sobre os valores cobrados pelos pedágios instalados nas Rodovias SP-075, SP-127, SP-280, SP-300 e SPI-102/300, que envolvem as seguintes cidades: Boituva, Cabreúva, Campinas, Cerquilho, Indaiatuba, Itu, Itupeva, Jundiaí, Piracicaba, Porto Feliz, Rio Claro, Rio das Pedras, Salto, Saltinho, Sorocaba, Tatuí e Tietê.

Portando, é fundamental promover uma discussão ampla e transparente sobre as tarifas dos pedágios instalados no Estado de São Paulo, tendo em vista que são consideradas como as caras do país.

Sala da Comissão, em 24, de maio de 2023.

Deputado BRUNO GANEM  
Relator

Apresentação: 24/05/2023 16:56:26.240 - CVT

REQ n.58/2023

60743544642203074000\*



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bruno Ganem  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD234645307400>