



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Cezinha de Madureira – PSD/SP

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO

(Do Sr. Cezinha de Madureira)

Apresentação: 15/05/2023 16:28:12.757 - CVT

REQ n.52/2023

Requer a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transportes para debater as necessidades de reequilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessões rodoviárias e valor das tarifas aplicadas pelas concessionárias.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para **debater as necessidades de reequilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessões rodoviárias e valor das tarifas aplicadas pelas concessionárias.**

Para tanto também requeiro que sejam expedidos convites para representantes das seguintes entidades:

- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);
- Tribunal de Contas da União (TCU);
- Ministério dos Transportes;
- Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR);
- Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP).





JUSTIFICAÇÃO

Com mais de 1,7 milhão de quilômetros de extensão, a malha rodoviária brasileira é majoritariamente composta por rodovias estaduais, municipais e federais, sendo estas últimas equivalentes a mais de 80 mil quilômetros, fazendo a interligação de norte a sul do país.

De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), apenas 13% das rodovias do país são pavimentadas, totalizando 221.820 km. Esse número é considerado baixo diante do total da malha rodoviária brasileira. No entanto, as concessões rodoviárias para a iniciativa privada têm contribuído para aumentar a extensão de estradas pavimentadas e melhorar a qualidade das vias, o que por sua vez facilita a realização de negócios, locomoção das pessoas e escoamento de cargas.

O sistema de concessão por meio de licitação é uma transferência de um serviço público à iniciativa privada por prazo determinado, no caso das rodovias a validade é de 20 a 30 anos. Dentre os vários critérios que compõem o edital de concessão, a cobrança mínima no preço do pedágio para conseguir suprir todas as necessidades obrigatórias tem papel fundamental na definição do vencedor do certame e tem impacto direto sobre o valor cobrado dos usuários pelos pedágios.

O alto valor dos pedágios, por sua vez, é um tema que causa polêmica e insatisfação entre os usuários das rodovias, especialmente aqueles que precisam utilizar essas vias com frequência, o que prejudica a população e pode inclusive desestimular o uso das rodovias, afetando o desenvolvimento econômico de uma região. Além disso, há casos de má gestão e corrupção envolvendo as concessões, o que pode resultar em prejuízos ainda maiores para a população.

O Estado de São Paulo, por exemplo, é conhecido por realizar as mais altas taxas de cobrança de pedágios de todo o país¹, ao passo em que também vem inovando

¹ Pedágios: 2023 começa com tarifas mais caras em SP... UOL NOTÍCIAS. Disponível em: <https://www.uol.com.br/carros/noticias/redacao/2022/12/30/pedagios-encarecem-em-varias-regioes-do-brasil-veja-as-novas-tarifas.htm> Acesso em 15 de maio de 2023.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Cezinha de Madureira – PSD/SP

Apresentação: 15/05/2023 16:28:12.757 - CVT

REQ n.52/2023

em alternativas de cobrança por trecho percorrido, o que gera mais justiça tributária e barateia o valor ao usuário final².

Nesse sentido, é importante que as concessões sejam realizadas de forma transparente e com critérios técnicos adequados, visando o benefício da população. Também é fundamental que haja uma fiscalização rigorosa sobre as empresas concessionárias, de modo a garantir a qualidade dos serviços prestados e a redução dos custos. É preciso encontrar um equilíbrio entre os interesses das empresas concessionárias e o bem-estar da população que utiliza as rodovias.

Ocorre que mesmo com a boa definição das múltiplas variáveis relativas ao contrato, no decorrer de sua execução é comum surgirem alterações das condições previstas, por muitas vezes levando ao aumento das obrigações e gastos de execução, sugerindo a necessidade de um reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos, bem como de alternativas ao excessivo aumento das tarifas.

Desta forma, acredito que no âmbito da Comissão de Viação e Transportes é de fundamental importância discutirmos o atual modelo das concessões rodoviárias, as políticas de reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos e os altos valores das tarifas pelas rodovias do país e alternativas para a diminuição tarifária, razão pela qual requeiro apoio dos nobres pares para realização de audiência pública com esta temática.

Sala da Comissão, em de de 2023.

Deputado CEZINHA DE MADUREIRA
Relator

² Pedágio free flow no Rodoanel; veja com é o sistema sem cancela. O Estado de São Paulo. Disponível em: <https://jornaldocarro.estadao.com.br/carros/pedagio-free-flow-no-rodoanel-veja-com-e-o-sistema-sem-cancela/> Acesso em 15 de maio de 2023.

