



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO**

Apresentação: 15/05/2023 08:26:36.323 - CDU

REQ n.12/2023

Requer realização de diligência para averiguar a concessão das linhas de trem de São Paulo para a Via Mobilidade.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo 32, inciso VII, alínea “a” e “c” do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de diligência para averiguar a concessão das linhas de trem de São Paulo para a Via Mobilidade.

**JUSTIFIC**  
**AÇÃO**

A questão da mobilidade urbana é hoje um dos principais problemas da maior cidade da América Latina, São Paulo. Diariamente, estima-se que 7,8 milhões de pessoas se locomovem de trem e metrô na Região Metropolitana da capital paulista. De acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), esse número corresponde a 75% de todas as pessoas que utilizam trens e metrôs em todo o Brasil.

O último ano foi marcado por mudanças significativas na qualidade dos serviços prestados. A concessão de linhas de trens metropolitanos para a Via Mobilidade representou um aumento de mais de 7 vezes no número de falhas no sistema. Entre janeiro de 2022 e o mesmo mês de 2023, as linhas 8 e 9 do trem, gerido então pela referida empresa, apresentou ao menos 132 falhas. De janeiro de 2021 a janeiro de 2022, quando eram geridas pela [Companhia Paulista de Trens Metropolitanos \(CPTM\)](#), foram registradas 19 falhas<sup>1</sup>.

O Ministério Público se manifestou, no fim de 2022, em reunião com diversos agentes públicos, em favor da rescisão do contrato entre Governo do Estado de São Paulo e a empresa. A empresa Via Mobilidade já havia negado, em novembro do mesmo ano, a

<sup>1</sup> <https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2023/01/27/concessao-das-linhas-8-e-9-de-trens-a-viamobilidade-completa-1-ano-com-mais-de-130-falhas-empresa-promete-investir-r-28-bi-ate-2024.ghtml>

\* CD230641973900\*



assinatura de Termo de Ajuste de Conduta com o Ministério Público<sup>2</sup>.

Visando a defesa do interesse público, a melhoria dos serviços públicos ofertados a milhões de brasileiras e brasileiros e a relevância destes fatos para o debate acerca da política de mobilidade e de desenvolvimento urbano em âmbito nacional, solicitamos a realização de diligência para averiguar a situação.

Dada a urgência e gravidade desta situação, solicito apoio dos pares desta Comissão para a aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, 15 de maio de 2023

**Guilherme  
Boulos**  
Líder do PSOL

<sup>2</sup> <https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2022/11/29/mp-vai-pedir-ao-governo-de-sp-a-rescisao-de-contrato-de-concessao-das-linhas-8-e-9-de-trens-com-a-viamobilidade.ghtml>

