

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO Nº , DE 2023 (Do Sr. Kiko Celeguim)

Requer a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Viação e Transportes para debater as questões ligadas a segurança e roubos de cargas no transporte ferroviário nacional.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para debater as questões ligadas a segurança e as crescentes tentativas e roubos de cargas realizadas no sistema ferroviário nacional.

Para tanto também requeiro que sejam expedidos convites para representantes das seguintes entidades:

- Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários;
- Governo do Estado de São Paulo;
- Autoridade Portuária de Santos;

JUSTIFICAÇÃO

O transporte ferroviário é uma das formas mais antigas de transporte de cargas e passageiros, e ainda é uma parte importante da infraestrutura de transporte do Brasil. Os trilhos conectam as principais regiões do país, permitindo que os produtos sejam transportados de maneira eficiente e econômica, além de contribuir para a redução do tráfego rodoviário e das emissões de gases de efeito estufa.

No entanto, a falta de segurança nas ferrovias brasileiras é um problema



* CD230612172000*

que tem prejudicado o desenvolvimento do setor e afetado a economia do país. Os furtos de cargas são um dos principais desafios enfrentados pelas empresas que utilizam o transporte ferroviário, causando prejuízos da ordem de milhões de reais por ano.

Para combater esses problemas, é necessário um esforço conjunto entre as empresas ferroviárias, as autoridades governamentais e as comunidades locais. A ANTF tem atuado em parceria com as polícias federal e estaduais para combater os furtos de cargas nas ferrovias, utilizando tecnologias como rastreamento de cargas e monitoramento por câmeras, entretanto os índices continuam alarmantes.

Segundo o ESTADÃO, por exemplo, tem sido rotineiras as ofensivas contra cargas com destino ao porto de Santos-SP, tendo sido inclusive registradas mortes em tentativas de roubos na linha férrea. Já em Minas Gerais, no período de janeiro de 2020 a março de 2021, foram registrados mais de 400 ataques a trens carregados com ferro-gusa, minério destinado à exportação para produção de aço.¹

São inúmeras ainda outras reportagens² que também noticiaram a gravidade dos fatos e o grau organização dos criminosos, bem como as tentativas de aumento da segurança por parte dos operadores e grande descaso por partes das autoridades, que por muitas vezes não realizam apreensões ou investigações aprofundadas dos casos.

Sendo assim, entendemos que é preciso enfrentar os desafios relacionados à falta de segurança e aos furtos de cargas, por meio de medidas que envolvam empresas, governos e comunidades locais. Com um esforço conjunto, é possível tornar as ferrovias brasileiras mais seguras e eficientes, razão pela qual solicito apoio dos nobres pares para a realização de audiência pública para discutir o assunto.

Sala da Comissão, 09 de Maio de 2023.

¹ Disponível em: <https://www.estadao.com.br/sao-paulo/saque-que-viram-alvo-de-criminosos-em-sp/>

² <https://www.tribuna.com.br/noticias/portomar/acoes-tentam-inibir-saque-a-trens-em-direcao-ao-porto-de-santos/>
<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2023/03/13/policia-civil-prende-13-pessoas-em-operacao-contra-furtos-em-ferrovias-na-baixada-santista-video.ghtml>
<https://www.estadao.com.br/sao-paulo/freio-cortado-e-armazem-clandestino-como-o-crime-organizado-saqueia-trens-perto-do-porto-de-santos/>



* CD230612172000*

REQ n.50/2023

Apresentação: 09/05/2023 09:58:56.907 - CVT

**Deputado KIKO CELEGUIM
PT/SP**



* c d 2 3 0 6 1 2 1 7 2 0 0 0 *



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Kiko Celeguim
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD230612172000>