



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Sr. EVAIR VIEIRA DE MELO)

Solicita que seja convocado o Excelentíssimo Ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, para prestar maiores esclarecimentos sobre a decisão de não privatizar o Porto de Santos.

Senhor **Presidente**,

Requeiro, com fundamento no art. 50 da Constituição Federal e na forma do art. 219, § 1º, do Regimento Interno, que seja convocado o Excelentíssimo Ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, para prestar maiores esclarecimentos sobre a decisão de não privatizar o Porto de Santos.

JUSTIFICAÇÃO

Este requerimento tenciona o comparecimento do ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, para prestar maiores esclarecimentos sobre a decisão de não privatizar o Porto de Santos

Isto porque, o ministro dos Portos e Aeroportos, Márcio França (PSB), participou de uma visita ao Porto do Rio de Janeiro nesta sexta-feira, 05/04, e, após ser questionado, rechaçou

Apresentação: 08/05/2023 09:51:28.113 - CFFC

REQ n.191/2023



qualquer possibilidade de privatização do Porto de Santos. *"Está fora de cogitação"*, disse o chefe da pasta. *"O assunto da privatização de autoridades portuárias só foi feito em dois pequenos países e deu muito errado"*, completou¹.

Segundo afirmado por França, o governo federal decidiu não prosseguir com o plano de privatização dos portos iniciado sob a administração do antigo presidente Jair Bolsonaro (PL). Durante seu mandato, Bolsonaro privatizou o Porto de Vitória e tinha uma visão favorável à concessão do Porto de Santos à iniciativa privada. Entretanto, para França, essa possibilidade parece ter sido um *"mero devaneio"*. Enfatizou ainda a relevância estratégica dos portos para o comércio internacional, argumentando que, por essa razão, deveriam permanecer sob controle estatal a fim de evitar riscos de boicotes decorrentes de disputas comerciais.

França mencionou as exportações que ocorrem na costa paulista como exemplo da necessidade de interromper os processos de licitação e possíveis privatizações. Ele questionou: *"Aí ganha uma empresa pública de um país, por exemplo, a China, que hoje é nosso concorrente, e fala que não quer mais laranja no Porto de Santos. Vou fazer o que com aquele pé de laranja lá no interior?"*

Ademais, França salientou que, após a privatização do Porto de Vitória na gestão Bolsonaro, houve um aumento de 18 vezes no valor cobrado por navios que operam no local - de R\$ 1.100 para R\$ 18,7 mil. O atual governador de São Paulo também apoia a privatização do Porto de Santos, uma ideia que foi uma das principais propostas de Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos) enquanto liderava o Ministério da Infraestrutura no último governo federal.

No entanto, em janeiro deste ano, no início de seu mandato

1 <https://jovempan.com.br/noticias/politica/marcio-franca-descarta-privatizacao-do-porto-de-santos-esta-fora-de-cogitacao.html?amp>



Lula da Silva afirmou estar aberto a discussões e não descartou completamente a possibilidade de leilão do Porto de Santos. " *Ele disse que, obviamente, essa questão da privatização é um tema sensível, mas que ele também não está preso a dogmas, a conversar internamente* ", relatou Tarcísio.

Nesse sentido, apresentamos o presente requerimento com a finalidade de desanuviar as dúvidas decorrentes de posições imprecisas dentro do próprio governo e esclarecer, de forma oficial, quais os reais motivos sobre a decisão de não privatizar o Porto de Santos.

Sala da Comissão, em _____ de _____
de 2023.

Deputado EVAIR VIEIRA DE MELO

