



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 668/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Luciano Bivar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 404/2023, de autoria do Deputado Fausto Santos Jr.

Senhor Primeiro-Secretário,

1. Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1ºSec/RI/E/nº 69 (6980813), de 28 de março de 2023, por meio do qual Vossa Excelência encaminha cópia do Requerimento nº 404/2023 (6894905), do Deputado Fausto Santos Jr., solicitando ao Ministério dos Transportes informações sobre a situação da rodovia BR-319, em particular, dos seus respectivos contratos de manutenção.

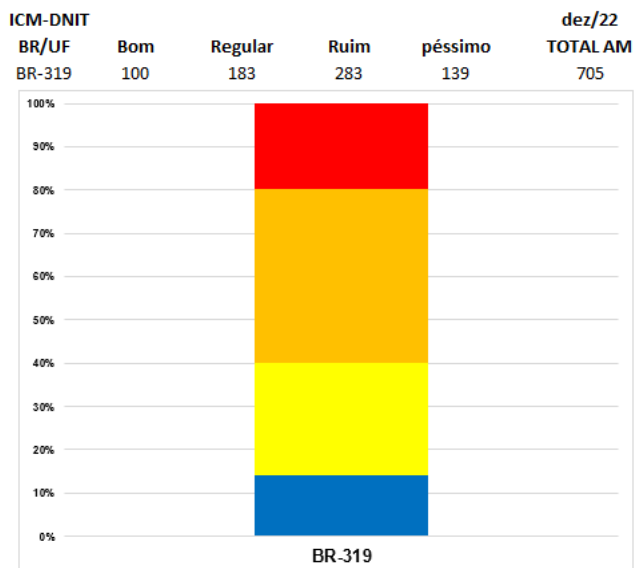
2. Sobre o assunto, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do Ofício nº 155/2023/SNTR (6978322) de 29 de março de 2023, encaminhou os esclarecimentos prestados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, Ofício nº 49551/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (6972745), de 28 de março de 2023, em que consta resposta do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, relativos aos questionamentos solicitados pelo RIC, conforme segue:

a) O Ministério dos Transportes dispõe de dados que contestam o cenário da rodovia BR-319 apontados pela Pesquisa CNT de Rodovias 2022? Quais?

Este Departamento utiliza o Índice de Condição da Manutenção – ICM, que foi desenvolvido para parametrizar a avaliação da condição de manutenção das rodovias pavimentadas e servir de referência para o acompanhamento das ações de Manutenção da malha Rodoviária Federal. Esse Índice é alimentado com dados de levantamentos realizados mensalmente pelas Empresas supervisoras, que avaliam a Superfície do pavimento (quantidade de painéis e remendos e percentual de área trincada) e o Estado de Conservação da rodovia (altura da vegetação marginal, presença e condição dos dispositivos de drenagem e de sinalização horizontal e vertical). Assim, com os dados coletados mensalmente, é possível realizar um prognóstico da condição da malha rodoviária, dividindo-a em quatro categorias de classificação: I – Péssimo, II – Ruim, III – Regular e IV – Bom.

Dessa forma, para o trecho pavimentado da rodovia BR-319/AM, no mês de dezembro/2022, os dados, que podem ser consultados no link <https://servicos.dnit.gov.br/dadosabertos/dataset/condicoes-do-pavimento>, indicaram que 14,2% (azul) da rodovia encontram-se em bom estado de conservação, 26% (amarelo) regular e 59,8% (laranja e vermelho) ruim ou péssimo, conforme Figura abaixo:

ICM rodovia BR-319/AM (dez/2022)

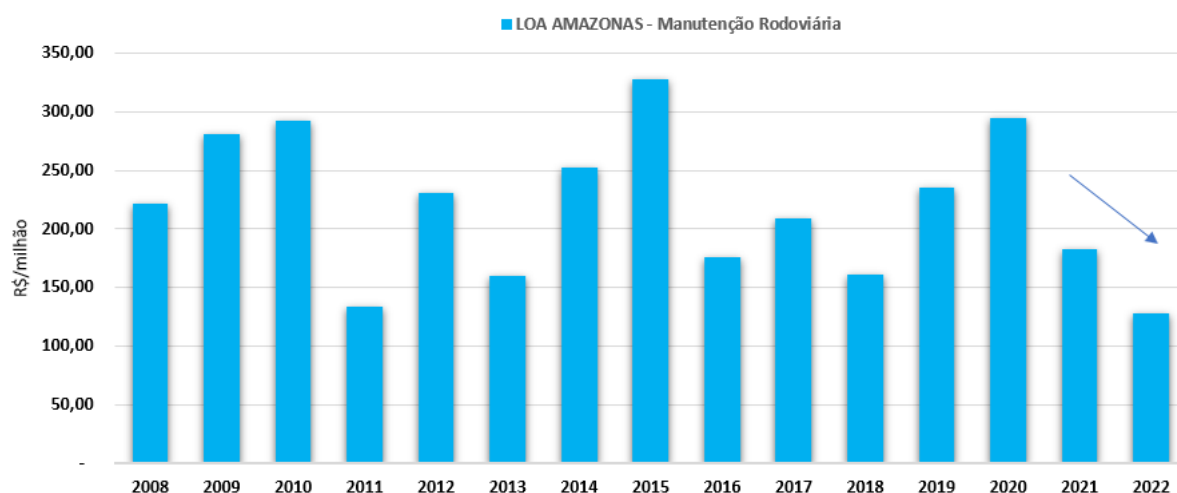
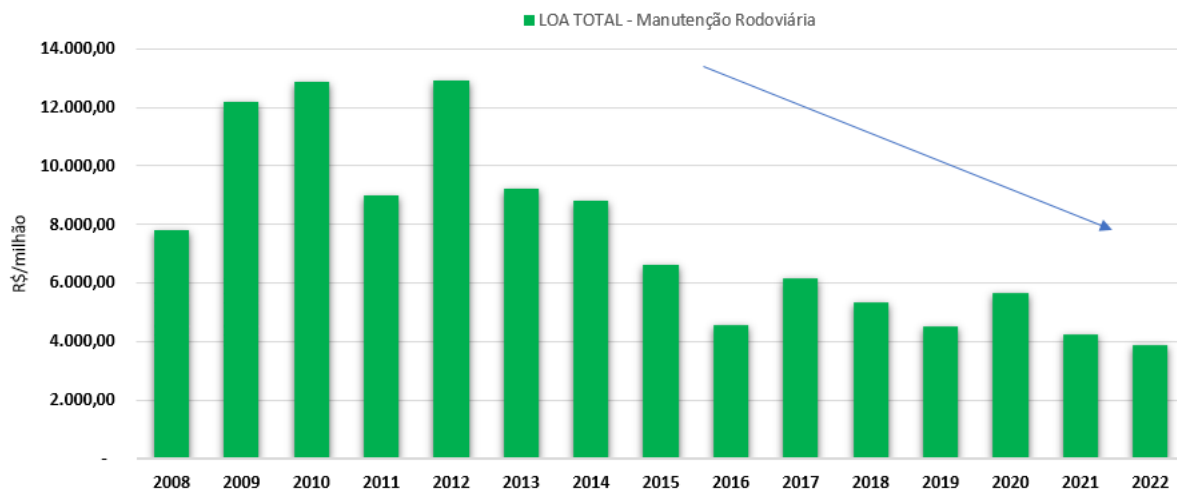


Fonte: CGMRR/DNIT

b) Quais as justificativas para que a rodovia BR-319 se encontre no estado relatado pela Pesquisa CNT Rodovias 2022?

É notório que a degradação das estruturas ocorrem de forma natural e gradual, sendo essencial a aplicação de ações de conservação que busquem a sua prevenção, de modo a manter a trafegabilidade e segurança da rodovia. Contudo, a queda de recursos orçamentários para a Manutenção nos últimos anos, alinhada a outros fatores, mostraram-se insuficientes para manter toda a rodovia em níveis operacionais adequados.

Valores destinados para manutenção rodoviária na Lei Orçamentária Anual - LOA



Além disso, 55% (391 km) da rodovia ainda não é pavimentada, o que exige características específicas e maior periodicidade nas manutenções, elevando o custo das obras. Outro fator que dificulta a execução de serviços de Conservação, é o alto índice pluviométrico da região, que pode provocar alguns problemas, tais como:

- Dificuldades no transporte de materiais: O solo colapsível ocasiona problemas no traslado entre a jazida e o segmento, bem como interfere no teor de umidade do material empregado, como por exemplo na reconformação de plataforma - regularização da pista através de cortes e aterros;
- Erosão do solo: A chuva pode causar erosão no solo, levando a deslizamentos e instabilidades no terreno. Isso pode gerar danos à estrada, comprometendo o tráfego de veículos e a segurança dos usuários;
- Dificuldade de compactação: Durante o período chuvoso, o solo fica encharcado, o que dificulta a sua compactação, podendo afetar a qualidade da base e do pavimento da rodovia;
- Aumento do tempo de execução: Além de outros imprevistos, as condições climáticas desfavoráveis podem gerar atrasos nas obras, impedindo o trabalho dos operários e das máquinas.

c) Qual o montante dos investimentos anuais previstos para a rodovia BR-319 nos próximos quatro anos, discriminando os valores relativos à Conservação, Restauração e Pavimentação, bem como os respectivos trechos a sofrerem as intervenções? Há disponibilidade orçamentária para a aplicação desses recursos?

A Lei Orçamentária Anual – LOA/2023, por meio da ação orçamentária 219Z – Conservação e Recuperação Rodoviária, previu um montante de R\$ 242.300.000,00 (duzentos e quarenta e dois milhões trezentos mil reais) para Manutenção no Estado do Amazonas. Desse valor, R\$ 108.144.336,83 (cento e oito milhões, cento e quarenta e quatro mil trezentos e trinta e seis reais e oitenta e três centavos) são planejados para atender às intervenções na BR-319/AM. Os investimentos dos próximos anos dependem das diretrizes, dos objetivos e das metas a serem definidas no novo Plano Plurianual – PPA, principal instrumento de planejamento orçamentário de médio prazo do Governo Federal, e dos recursos alocados anualmente na Lei Orçamentária Anual – LOA.

d) O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) possui contratos de Manutenção vigentes que contemplem a execução dos serviços de manutenção na rodovia BR-319? Em caso positivo, favor discriminar o número dos contratos, empresas contratadas, escopo, valor e prazo dos contratos. Informar também se algum deles se encontra suspenso por decisão judicial.

Apresento abaixo os contratos atualmente vigentes e a previsão de licitação para novas contratações que contemplem a execução dos serviços de manutenção na rodovia BR-319/AM.

km Inicial	km final	Extensão	Contrato	Favorecido	Intervenção	Situação do Contrato	Total do Contrato (R\$)
0,0	56,7	56,7	290/2021	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP/PAV	Ativo	137.519.094,41
0,0	114,2	114,2	482/2022	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia PAV. Pista Simples	Ativo	64.257.144,59
-	-	-	-	À Contratar	BR-Legal	À Contratar	-
13,0	102,4	89,4	827/2014	Bureau Veritas do Brasil LTDA	Supervisão	Ativo	23.164.344,07
23,1	23,2	0,1	663/2022	Destroy Desmontes Técnicos do Brasil LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	4.620.656,38
23,1	23,2	0,1	711/2022	J. Nasser Engenharia LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	24.855.138,97
23,5	23,6	0,1	-	À Contratar	Outros	À Contratar	-
24,5	24,7	0,2	-	À Contratar	Obras Emergenciais	À Contratar	-
24,5	24,8	0,3	-	À Contratar	Outros	À Contratar	-
24,5	24,7	0,2	-	À Contratar	Obras Emergenciais	À Contratar	-
24,6	24,8	0,2	664/2022	Destroy Desmontes Técnicos do Brasil LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	2.862.739,37
24,6	24,7	0,1	095/2023	LCM Construção e Comercio S/A	Obras Emergenciais	Ativo	8.201.406,31
114,2	178,5	64,3	483/2022	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia PAV. Pista Simples	Ativo	60.677.923,96
178,5	260,7	82,2	592/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP/PAV	Ativo	77.579.310,13
				S/A			
261,1	346,2	85,1	593/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	116.913.478,68
346,2	433,1	86,9	594/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	125.292.832,65
433,1	513,8	80,7	595/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	104.289.015,52
513,8	590,1	76,3	667/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	61.085.908,93
589,4	655,7	66,3	226/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	51.544.394,40
513,8	590,10	76,3	667/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	61.085.908,93

e) Em caso de não haver previsão de investimentos na rodovia BR-319 para os próximos quatro anos, quais foram os critérios objetivos adotados para a priorização de outras rodovias em detrimento dessa?

Os investimentos dos próximos anos dependem das diretrizes, dos objetivos e das metas a serem definidas no novo Plano Plurianual – PPA, principal instrumento de planejamento orçamentário de médio prazo do Governo Federal, e dos recursos alocados anualmente na Lei Orçamentária Anual – LOA.

f) Há algum outro entrave, além do financeiro/orçamentário, para que a Manutenção da rodovia BR-319 não seja realizada adequadamente? Quais?

Além dos fatores elencados no item "b", atualmente existe uma Decisão Judicial, expedida pela 7ª Vara Federal Ambiental e Agrária da Justiça Federal do Amazonas, suspendendo a eficácia da Licença de Instalação nº 054/2021 emitida pelo Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas - IPAAM, paralisando as obras de reconstrução rodoviária entre o km 198 e o km 250 da rodovia.

3. Cabe destacar que para a manutenção das rodovias federais do estado do Amazonas, além dos já citados R\$ 242,8 milhões, há também recursos inscritos em Restos a Pagar na ordem de R\$ 185,2 milhões. Ou seja, o governo federal, por meio do Ministério dos Transportes, está em busca de recuperar a malha rodoviária federal, em especial no estado do Amazonas, onde a demanda por rodovias é elevada, assim como um cuidado extra em relação às questões ambientais. Portanto, tendo em vista a disponibilidade dos recursos, a intenção é recuperar a malha rodoviária do estado, bem como a rodovia BR-319, provendo segurança e um serviço de qualidade para os que ali trafegam.

4. Por fim, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO

Ministro de Estado dos Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 03/05/2023, às 12:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7085467** e o código CRC **7557B213**.



Referência: Processo nº 50000.006751/2023-11



SEI nº 7085467

Espanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívica Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 155/2023/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

À

SECRETARIA EXECUTIVA
Ministério dos Transportes

Assunto: Requerimento de Informação nº 404/2023, de autoria do Deputado Fausto Santos Jr.

Senhor Secretário-Executivo,

1. Faço referência ao Requerimento de Informação nº 404/2023 (SUPER nº 6894905), de autoria do Deputado Fausto Santos Jr (UNIÃO/AM), que requer informações sobre a situação da rodovia BR-319, em particular, dos seus respectivos contratos de manutenção, encaminhado para análise e manifestação por meio do Ofício nº 206/2023/ASPAR/GM, de 08 de março de 2023 (SUPER nº 6894907), da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos desta pasta.
2. Sobre o assunto, com vistas à Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos, informamos que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, em resposta ao Ofício nº 207/2023/ASPAR/GM (SUPER nº 6894908), da ASPAR, esclareceu pontualmente sobre cada um dos questionamentos solicitados, por meio do Ofício nº 49551/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE, de 28 de março de 2023 (SUPER nº 6972745).
3. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

VIVIANE ESSE

Secretária Nacional de Transporte Rodoviário



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 29/03/2023, às 20:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6978322** e o código CRC **D5D4B3F1**.



Referência: Processo nº 50000.006751/2023-11



SEI nº 6978322



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 49551/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À Senhora

VIVIANE ESSE

Secretária Nacional de Transporte Rodoviário

Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: Ofício nº 207/2023/ASPAR/GM e Ofício nº 60/2023/SNTR – Processo nº 50000.006751/2023-11 (na origem)

Assunto: Requerimento de Informação nº 404/2023, de autoria do Deputado Federal Fausto Santos Jr.

Senhora Secretária,

1. Trata-se da instrução do Requerimento de Informação nº 404/2023, de autoria do Deputado Federal Fausto Santos Jr., o qual requer informações sobre a situação da BR-319/AM, especificamente dos Contratos de Manutenção da rodovia.
2. Nesta senda, a Assessoria de Assuntos Parlamentares do Ministério dos Transportes – ASPAR/MT, consoante Ofício nº 207/2023, solicitou que este Departamento encaminhasse as informações diretamente a essa Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR/MT.
3. Sobre o assunto, conforme análise da área técnica, informo pontualmente sobre cada questionamento solicitado:

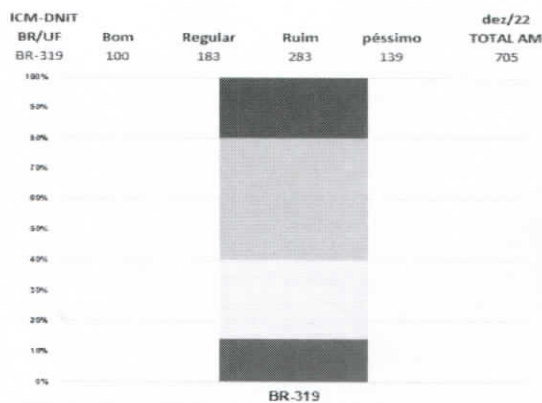
a) O Ministério dos Transportes dispõe de dados que contestam o cenário da rodovia BR-319 apontados pela Pesquisa CNT de Rodovias 2022? Quais?

Este Departamento utiliza o Índice de Condição da Manutenção – ICM, que foi desenvolvido para parametrizar a avaliação da condição de manutenção das rodovias pavimentadas e servir de referência para o acompanhamento das ações de Manutenção da malha Rodoviária Federal. Esse Índice é alimentado com dados de levantamentos realizados mensalmente pelas Empresas supervisoras, que avaliam a Superfície do pavimento (quantidade de painéis e remendos e percentual de área trincada) e o Estado de Conservação da rodovia (altura da vegetação marginal, presença e condição dos dispositivos de drenagem e de sinalização horizontal e vertical).

Assim, com os dados coletados mensalmente, é possível realizar um prognóstico da condição da malha rodoviária, dividindo-a em quatro categorias de classificação: I – Péssimo, II – Ruim, III – Regular e IV – Bom.

Dessa forma, para o trecho pavimentado da rodovia BR-319/AM, no mês de dezembro/2022, os dados, que podem ser consultados no *link* <https://servicos.dnit.gov.br/dadosabertos/dataset/condicoes-do-pavimento>, indicaram que 14,2% (azul) da rodovia encontram-se em bom estado de conservação, 26% (amarelo) regular e 59,8% (laranja e vermelho) ruim ou péssimo, conforme Figura abaixo:

ICM rodovia BR-319/AM (dez/2022)

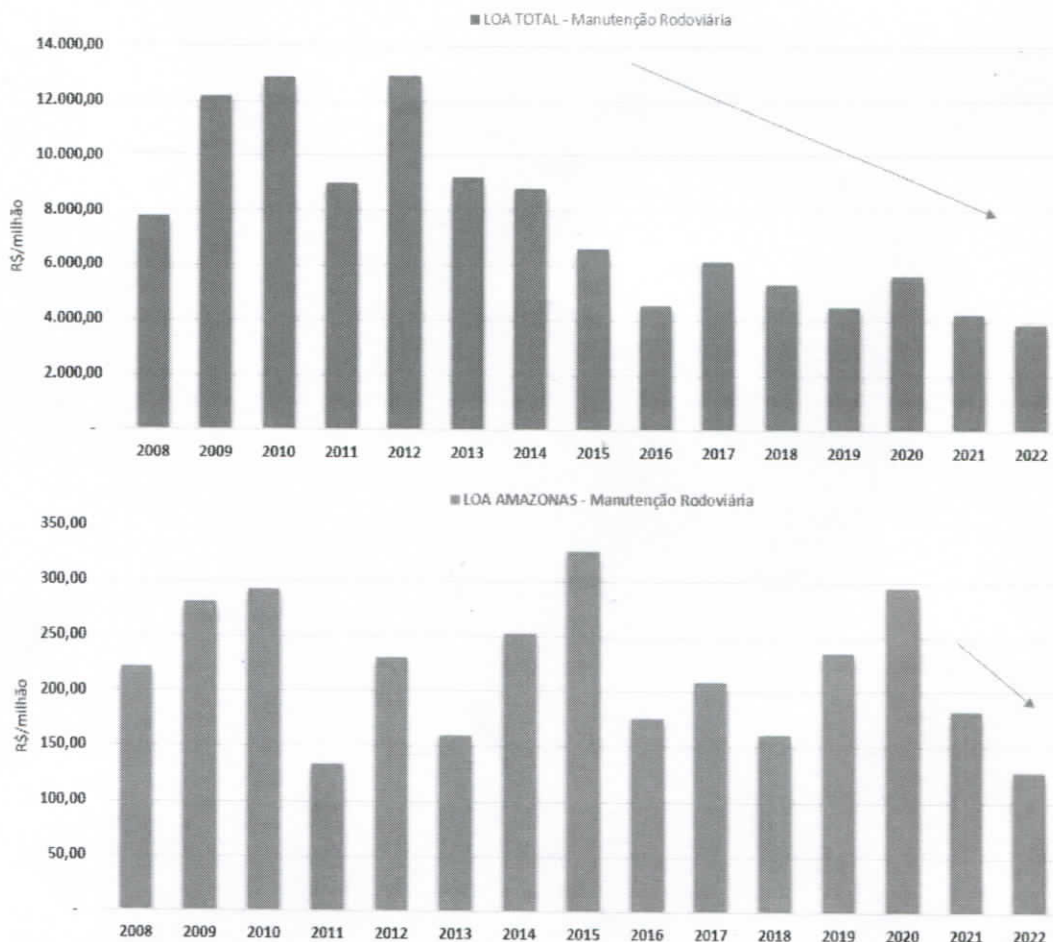


Fonte: CGMRR/DNIT

b) Quais as justificativas para que a rodovia BR-319 se encontre no estado relatado pela Pesquisa CNT Rodovias 2022?

É notório que a degradação das estruturas ocorrem de forma natural e gradual, sendo essencial a aplicação de ações de conservação que busquem a sua prevenção, de modo a manter a trafegabilidade e segurança da rodovia. Contudo, a queda de recursos orçamentários para a Manutenção nos últimos anos, alinhada a outros fatores, mostraram-se insuficientes para manter toda a rodovia em níveis operacionais adequados.

Valores destinados para manutenção rodoviária na Lei Orçamentária Anual - LOA



Fonte: CGMRR/DNIT

Além disso, 55% (391 km) da rodovia ainda não é pavimentada, o que exige características específicas e maior periodicidade nas manutenções, elevando o custo das obras. Outro fator que dificulta a execução de serviços de Conservação, é o alto índice pluviométrico da região, que pode provocar alguns problemas, tais como:

- Dificuldades no transporte de materiais: O solo colapsível ocasiona problemas no traslado entre a jazida e o segmento, bem como interfere no teor de umidade do

material empregado, como por exemplo na reconformação de plataforma - regularização da pista através de cortes e aterros;

- Erosão do solo: A chuva pode causar erosão no solo, levando a deslizamentos e instabilidades no terreno. Isso pode gerar danos à estrada, comprometendo o tráfego de veículos e a segurança dos usuários;
- Dificuldade de compactação: Durante o período chuvoso, o solo fica encharcado, o que dificulta a sua compactação, podendo afetar a qualidade da base e do pavimento da rodovia;
- Aumento do tempo de execução: Além de outros imprevistos, as condições climáticas desfavoráveis podem gerar atrasos nas obras, impedindo o trabalho dos operários e das máquinas.

c) Qual o montante dos investimentos anuais previstos para a rodovia BR-319 nos próximos quatro anos, discriminando os valores relativos à Conservação, Restauração e Pavimentação, bem como os respectivos trechos a sofrerem as intervenções? Há disponibilidade orçamentária para a aplicação desses recursos?

A Lei Orçamentária Anual – LOA/2023, por meio da ação orçamentária 219Z – Conservação e Recuperação Rodoviária, previu um montante de R\$ 242.300.000,00 (duzentos e quarenta e dois milhões trezentos mil reais) para Manutenção no Estado do Amazonas. Desse valor, R\$ 108.144.336,83 (cento e oito milhões, cento e quarenta e quatro mil trezentos e trinta e seis reais e oitenta e três centavos) são planejados para atender às intervenções na BR-319/AM.

Os investimentos dos próximos anos dependem das diretrizes, dos objetivos e das metas a serem definidas no novo Plano Plurianual – PPA, principal instrumento de planejamento orçamentário de médio prazo do Governo Federal, e dos recursos alocados anualmente na Lei Orçamentária Anual – LOA.

d) O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) possui contratos de Manutenção vigentes que contemplem a execução dos serviços de manutenção na rodovia BR-319? Em caso positivo, favor discriminar o número dos contratos, empresas contratadas, escopo, valor e prazo dos contratos. Informar também se algum deles se encontra suspenso por decisão judicial.

Apresento abaixo os contratos atualmente vigentes e a previsão de licitação para novas contratações que contemplem a execução dos serviços de manutenção na rodovia BR-319/AM.

km Inicial	km final	Extensão	Contrato	Favorecido	Intervenção	Situação do Contrato	Total do Contrato (R\$)
0,0	56,7	56,7	290/2021	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP/PAV	Ativo	137.519.094,41
0,0	114,2	114,2	482/2022	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia PAV. Pista Simples	Ativo	64.257.144,59
-	-	-	-	À Contratar	BR-Legal	À Contratar	-
13,0	102,4	89,4	827/2014	Bureau Veritas do Brasil LTDA	Supervisão	Ativo	23.164.344,07
23,1	23,2	0,1	663/2022	Destroy Desmontes Técnicos do Brasil LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	4.620.656,38
23,1	23,2	0,1	711/2022	J. Nasser Engenharia LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	24.855.138,97

23,5	23,6	0,1	-	À Contratar	Outros	À Contratar	-
24,5	24,7	0,2	-	À Contratar	Obras Emergenciais	À Contratar	-
24,5	24,8	0,3	-	À Contratar	Outros	À Contratar	-
24,5	24,7	0,2	-	À Contratar	Obras Emergenciais	À Contratar	-
24,6	24,8	0,2	664/2022	Destroy Desmontes Técnicos do Brasil LTDA	Obras Emergenciais	Ativo	2.862.739,37
24,6	24,7	0,1	095/2023	LCM Construção e Comercio S/A	Obras Emergenciais	Ativo	8.201.406,31
114,2	178,5	64,3	483/2022	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia PAV. Pista Simples	Ativo	60.677.923,96
178,5	260,7	82,2	592/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP/PAV	Ativo	77.579.310,13
261,1	346,2	85,1	593/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	116.913.478,68
346,2	433,1	86,9	594/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	125.292.832,65
433,1	513,8	80,7	595/2020	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	104.289.015,52
513,8	590,1	76,3	667/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	61.085.908,93
589,4	655,7	66,3	226/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	51.544.394,40
513,8	590,10	76,3	667/2019	LCM Construção e Comercio S/A	Conservação de Rodovia IMP	Ativo	61.085.908,93

e) Em caso de não haver previsão de investimentos na rodovia BR-319 para os próximos quatro anos, quais foram os critérios objetivos adotados para a priorização de outras rodovias em detrimento dessa?

Os investimentos dos próximos anos dependem das diretrizes, dos objetivos e das metas a serem definidas no novo Plano Plurianual – PPA, principal instrumento de planejamento orçamentário de médio prazo do Governo Federal, e dos recursos alocados anualmente na Lei Orçamentária Anual – LOA.

f) Há algum outro entrave, além do financeiro/orçamentário, para que a Manutenção da rodovia BR-319 não seja realizada adequadamente? Quais?

Além dos fatores elencados no item "b", atualmente existe uma Decisão Judicial, expedida pela 7ª Vara Federal Ambiental e Agrária da Justiça Federal do Amazonas, suspendendo a eficácia da Licença de Instalação nº 054/2021 emitida pelo Instituto de Proteção Ambiental do Amazonas - IPAAM, paralisando as obras de reconstrução rodoviária entre o km 198 e o km 250 da rodovia.

4. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO
Diretor-Geral Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Fabício de Oliveira Galvão, Diretor Geral-Substituto**, em 28/03/2023, às 09:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **14057084** e o código CRC **CAA28397**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.007800/2023-65

SEI nº 14057084

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |