



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 655/2023/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado Luciano Bivar
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 367/2023, de autoria do Deputado Albuquerque.

Senhor Primeiro-Secretário,

Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1ªSec/RI/E/nº 69 (6980628), de 28 de março de 2023, por meio do qual o Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados encaminha cópia do Requerimento nº 367/2023 (6876857), do Deputado Albuquerque, solicitando ao Ministério dos Transportes informações sobre as condições da BR-174/RR e os investimentos programados para a melhoria da referida rodovia.

Sobre o assunto, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do Ofício nº 72/2023/SNTR (6927493) de 20 de março de 2023, encaminhou os esclarecimentos prestados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte - DNIT, Ofício nº 38958/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (6899526), de 08 de março de 2023, relativos aos questionamentos solicitados pelo RIC, conforme segue:

“3. Sobre o assunto, conforme análise da área técnica, informo que, em relação aos serviços de Manutenção e Recuperação, esta Autarquia, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Roraima, possui vigentes os seguintes Contratos para a rodovia BR-174/RR:

- km 0,0 ao km 102,8 – Contrato nº 110/2022, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O.;
- km 182,4 ao km 281,7 – Contrato nº 744/2021, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O.;
- km 367,1 ao km 493,6 – Contrato nº 573/2022, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O.;
- km 510,2 ao km 627,6 – Convênio nº 970/2010, firmado com o Governo do Estado de Roraima, Execução das obras de Restauração e Duplicação de 3,2 km.

4. Outrossim, quanto aos demais trechos (do km 102,8 ao km 182,4 e do km 281,7 ao km 367,1) informo que este DNIT tem tentado continuamente a contratação de empresa para a Execução de Serviços de Manutenção, contudo, está encontrando dificuldade para sua efetivação, seja por desinteresse das empresas, seja por desclassificação em virtude do não atendimento às exigências solicitadas. Saliento, no entanto, que a Superintendência Regional do DNIT no Estado de Roraima trabalha para que novos certames licitatórios sejam realizados.

5. Quanto à Manutenção do trecho do km 510,2 ao km 627,6, informo que encontram-se em andamento os trâmites administrativos para celebração do Contrato nº 610/2022 com a Empresa vencedora do certame licitatório do Edital nº 388/2022. Nesse sentido, assim que todos os procedimentos forem realizados, a

Empresa se mobilizará para atender o segmento. Já em relação ao segmento rodoviário do km 627,6 ao km 714,5 da BR-174/RR, informo que as obras de Restauração se encontram atualmente paralisadas, devido à existência de um sítio arqueológico às margens da rodovia que necessitam, segundo solicitado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN, de acompanhamento arqueológico. Dessa forma, este Departamento trabalha para que seja contratada uma Empresa especializada em serviços arqueológicos, de modo que as obras possam continuar normalmente. Cabe ressaltar, que restam apenas 15 quilômetros para conclusão do empreendimento, em serviços de terraplenagem e pavimentação.

6. A respeito da rodovia BR-174/AM, informo que foi recentemente celebrado o Contrato Emergencial nº 689/2022, para a Execução de Serviços Emergenciais de Recuperação em pontos críticos da rodovia.

7. Nota-se, portanto, que este DNIT vem se empenhando para manter a rodovia BR-174/RR/AM coberto por Contratos de Manutenção, a fim de assegurar as boas condições de trafegabilidade da rodovia.”

Destaco ainda que para a manutenção das rodovias federais do estado de Roraima estão previstos investimentos da ordem de 237,0 milhões, incluídos Restos a Pagar de R\$ 128,8 milhões. Considerando que em 2022 foram aplicados aproximadamente R\$ 66,0 milhões na manutenção do estado, concluí-se que há uma disponibilidade orçamentária de mais de 3 vezes a maior, ou seja, a intenção é recuperar a malha rodoviária do estado, provendo segurança e um serviço de qualidade para os que ali trafegam.

Por fim, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO

Ministro de Estado dos

Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho**, **Ministro de Estado dos Transportes**, em 02/05/2023, às 13:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7080421** e o código CRC **6601CA2B**.



Referência: Processo nº 50000.006175/2023-01



SEI nº 7080421

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívica Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 72/2023/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

À
SECRETARIA EXECUTIVA
Ministério dos Transportes

Assunto: Requerimento de Informação nº 367/2023, de autoria do Deputado Albuquerque.

Senhor Secretário-Executivo,

1. Em atenção ao Ofício nº 182/2023/ASPAR/GM, de 02 de março de 2023 (SUPER nº 6876861), que encaminhou a esta Secretaria o Requerimento de Informação nº 367/2023 - RIC (SUPER nº 6876857), de autoria do Deputado Albuquerque, envio a Vossa Senhoria, com cópia à ASPAR/MT, o Ofício nº 38958/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE, de 08 de março de 2023 (SUPER nº 6899526), em que consta resposta do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, relativa aos questionamentos contido naquele RIC.
2. A propósito, aqueles questionamentos referem-se a informações sobre as condições atuais da BR-174, a medidas adotadas para recuperação da rodovia e a investimentos previstos para ela em 2023.
3. Sem prejuízo da leitura integral do Ofício nº 38958/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE, de 08 de março de 2023 (SUPER nº 6899526), que segue anexo, o DNIT informa a vigência de três contratos de manutenção do tipo P.A.T.O. (Plano Anual de Trabalho e Orçamento) em segmentos descontínuos do km 0,0 ao km 493,6, bem como de um contrato de restauração entre os km 510,2 e km 627,6, por intermédio do Convênio nº 970/20210, com o Governo do Estado de Roraima.
4. Ademais, no mesmo documento, aquele Departamento expõe o esforço para contemplar os demais trechos e as ações administrativas em andamento para efetivação do contrato com empresa vencedora de certame para execução de serviços de manutenção.
5. Oportunamente, informo que assunto de igual teor esta sendo tratado no Requerimento de Informação nº 367/2023 - RIC (SUPER nº 6876857), Processo nº 50000.006175/2023-01, de autoria do mesmo Deputado Federal.
7. Assim, sem mais para o momento, esta Secretaria permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Anexo: Ofício nº 38958/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE, de 08 de março de 2023 (SUPER nº 6899526).

Respeitosamente,

VIVIANE ESSE
Secretária Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 20/03/2023, às 17:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6927493** e o código CRC **304F7BB5**.



Referência: Processo nº 50000.006175/2023-01



SEI nº 6927493

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.infraestrutura.gov.br



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretor Geral
Coordenação de Assuntos Parlamentares

OFÍCIO Nº 38958/2023/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO - SNTR

Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios - Bloco R, 2º Andar, Anexo, Ala Leste

70.044-902 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº 183/2023/ASPAR/GM - Processo nº 50000.006175/2023-01 (na origem)

Assunto: Requerimento de Informação nº 367/2023, de autoria do Deputado Federal Albuquerque.

Prezados,

1. Trata-se do Requerimento de Informação nº 367/2023, de autoria do Deputado Federal Albuquerque, o qual requer informações sobre as condições da BR-174, especialmente no trecho entre os Municípios de Pacaraima, no Estado de Roraima, a Manaus, no Estado do Amazonas, bem como quais medidas estão sendo adotadas para a recuperação da rodovia no segmento em questão.

2. Nesta senda, a Assessoria de Assuntos Parlamentares do Ministério dos Transportes - ASPAR/MT, consoante Ofício nº 183/2023, solicitou que este Departamento encaminhasse as informações diretamente a essa Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR/MT, para manifestação junto à Presidência da República.

3. Sobre o assunto, conforme análise da área técnica, informo que, em relação aos serviços de Manutenção e Recuperação, esta Autarquia, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Roraima, possui vigentes os seguintes Contratos para a rodovia BR-174/RR:

- **km 0,0 ao km 102,8** - Contrato nº 110/2022, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.;
- **km 182,4 ao km 281,7** - Contrato nº 744/2021, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.;
- **km 367,1 ao km 493,6** - Contrato nº 573/2022, para a execução dos serviços de Manutenção (conservação/recuperação) referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.;

- **km 510,2 ao km 627,6** - Convênio nº 970/2010, firmado com o Governo do Estado de Roraima, Execução das obras de Restauração e Duplicação de 3,2 km.

4. Outrossim, quanto aos demais trechos (do km 102,8 ao km 182,4 e do km 281,7 ao km 367,1) informo que este DNIT tem tentado continuamente a contratação de empresa para a Execução de Serviços de Manutenção, contudo, está encontrando dificuldade para sua efetivação, seja por desinteresse das empresas, seja por desclassificação em virtude do não atendimento às exigências solicitadas. Saliento, no entanto, que a Superintendência Regional do DNIT no Estado de Roraima trabalha para que novos certames licitatórios sejam realizados.

5. Quanto à Manutenção do trecho do km 510,2 ao km 627,6, informo que encontram-se em andamento os trâmites administrativos para celebração do Contrato nº 610/2022 com a Empresa vencedora do certame licitatório do Edital nº 388/2022. Nesse sentido, assim que todos os procedimentos forem realizados, a Empresa se mobilizará para atender o segmento. Já em relação ao segmento rodoviário do km 627,6 ao km 714,5 da BR-174/RR, informo que as obras de Restauração se encontram atualmente paralisadas, devido à existência de um sítio arqueológico às margens da rodovia que necessitam, segundo solicitado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN, de acompanhamento arqueológico. Dessa forma, este Departamento trabalha para que seja contratada uma Empresa especializada em serviços arqueológicos, de modo que as obras possam continuar normalmente. Cabe ressaltar, que restam apenas 15 quilômetros para conclusão do empreendimento, em serviços de terraplenagem e pavimentação.

6. A respeito da rodovia BR-174/AM, informo que foi recentemente celebrado o Contrato Emergencial nº 689/2022, para a Execução de Serviços Emergenciais de Recuperação em pontos críticos da rodovia.

7. Nota-se, portanto, que este DNIT vem se empenhando para manter a rodovia BR-174/RR/AM coberto por Contratos de Manutenção, a fim de assegurar as boas condições de trafegabilidade da rodovia.

8. Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FABRÍCIO DE OLIVEIRA GALVÃO
Diretor-Geral Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Fabrcio de Oliveira Galvão**, **Diretor Geral-Substituto**, em 08/03/2023, às 13:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13911843** e o código CRC **7C00C390**.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |