



**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO Nº , de 2023**

**(Do Sr. Deputado Pompeo de Mattos)**

Requer a realização de reunião de audiência pública com objetivo de “debater e de colher sugestões às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, que visam a concessão para exploração do lote rodoviário composto pelas rodovias BR-116/158/290/392/RS, em uma extensão total de 674,10 km, no Estado do Rio Grande do Sul”.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no artigo 24, inciso III, e 255, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD, e ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de reunião de Audiência Pública com o objetivo de “debater e de colher sugestões às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, que visam a concessão para exploração do lote rodoviário composto pelas rodovias BR-116/158/290/392/RS, em uma extensão total de 674,10 km, no Estado do Rio Grande do Sul”.

Proponho que esta Comissão ouça os seguintes convidados:

1. Lucas Asfor Rocha Lima- Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);





2. Fabricio de Oliveira Galvão- Diretor Geral Departamento  
Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

## JUSTIFICAÇÃO

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT realizou Audiência Pública com o objetivo de tornar público, debater e colher sugestões e contribuições às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, que visam a concessão para exploração do lote rodoviário composto pelas rodovias BR-116/158/290/392/RS, em uma extensão total de 674,10 km”, no dia 11 de novembro próximo passado, da qual tive a oportunidade de participar.

Para melhor entendimento do tema, vale ressaltar que os trechos em estudo, que totalizam 674,1 quilômetros de extensão, são totalmente pavimentados, com aproximadamente 539,2 quilômetros em pista simples e 134,9 quilômetros em pista dupla, conforme breve descrição abaixo.

Na rodovia BR-116/RS, o início do trecho está localizado no quilômetro 276,6 no município de Porto Alegre, terminando no quilômetro 402,9 no município de Camaquã. A rodovia é totalmente duplicada, ou em obras de duplicação, sendo dividida em 11 trechos homogêneos segundo a versão 07A do SNV 2020. Um destes trechos corresponde à nova ponte sobre o Guaíba.

Na rodovia BR-290/RS, o início do trecho está localizado no quilômetro 112,3 no município de Eldorado do Sul, terminando no quilômetro 333,5 no município de Pântano Grande. A rodovia é totalmente em pista simples, sendo dividida em 11 trechos homogêneos segundo a versão 07A do SNV 2020.

Na rodovia BR-392/RS, o início do trecho está localizado no quilômetro 199,9 no município de Santana da Boa Vista, terminando no quilômetro 352,7 no município de Santa Maria. A rodovia é totalmente em pista simples, com pavimento asfáltico e é dividida em 7 trechos homogêneos segundo a versão 07A do SNV 2020.

Na rodovia BR-158/RS, o início do trecho está localizado no quilômetro 158,8 no município de Santa Maria, terminando no quilômetro 327,0 no município de Santa Cruz do Sul. A rodovia possui trechos em pista dupla, sendo dividida em 13 trechos homogêneos





segundo a versão 07A do SNV 2020, conforme apresentado na Tabela 3-1 a seguir.

Dos seus 674,1 quilômetros de extensão de projeto, o lote possui 63,82 quilômetros em perímetros urbanos. A travessia urbana de maior extensão é a de Santa Maria/RS, com 6,80 quilômetros de extensão.

Assim, por entender ser esse projeto de grande relevância para o Estado do Rio Grande do Sul, considero fundamental que o debate seja trazido para o âmbito do nosso Colegiado e as Minutas do Edital e do Contrato de concessão possam ser melhor discutidas e analisadas pelos nobres pares, com a sugestão dos convidados listados acima, que contribuirão para melhor compreensão do tema, ressaltando que esse requerimento foi aprovado nesta comissão no dia 14 de dezembro de 2022, tendo que ser apresentado e apreciado novamente devido à mudança de legislatura.

Isso posto, conto com o apoio do Plenário desta Comissão ao presente requerimento.

Sala das Comissões, de maio de 2023

Atenciosamente,



**POMPEO DE MATTOS**  
Deputado Federal  
PDT/RS

