



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES E FEDERATIVOS

OFÍCIO Nº 124/2023/ASPAR-MPOR

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado **LUCIANO BIVAR**
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 350/2023, de autoria do Deputado Neto Carletto.**

Senhor Primeiro-Secretário,

1. Reporto-me ao Ofício 1ªSec/RI/E/nº66, de 28 de março de 2023, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 350/2023, de autoria do Deputado Neto Carletto (PP/BA), que requer esclarecimentos quanto à situação dos aeroportos no estado da Bahia.
2. A este respeito, seguem para conhecimento as informações ora solicitadas, conforme elencado abaixo:

I - Qual o montante de investimentos efetuados no Programa de Aviação Regional desde 2012? Desse montante, quanto foi aplicado no estado da Bahia?

Desde 2012, foi desembolsado, no âmbito do PINAR, o montante aproximado de R\$ 870 milhões; e para o estado da Bahia, foi investido até o momento o valor aproximado de R\$118 milhões.

Cumprir destacar que o programa em questão prevê a descentralização de recursos orçamentários e financeiros oriundos do Fundo Nacional de Aviação Civil para investimentos em aeródromos regionais públicos, mediante a celebração de instrumento de repasse junto aos delegatários, com o fulcro na modernização e desenvolvimento dos citados aparelhos públicos, fomentando o desenvolvimento econômico e regional das localidades contempladas no referido programa. Destaca-se que eventuais investimentos conduzidos pela INFRAERO nos aeroportos sob sua gestão/operação no período não constam neste documento, sendo de responsabilidade daquela empresa pública a definição e aplicação dos recursos nos seus aeroportos.

II - Quantos habitantes do estado da Bahia residem a mais de 100 km de um terminal de passageiros?

Para resposta a esta demanda, pede-se vênua à solicitação para algumas considerações. No planejamento do setor de aviação civil, que resulta no Plano Aeroviário Nacional (PAN), desde sua publicação em 2018, utiliza-se uma metodologia diversa à de distância, mas baseada em tempo de deslocamento, a qual entende-se mais adequada. O modelo de distribuição de passageiros por aeroporto, denominado Modelagem Gravitacional da Demanda, se baseia na força de um aeroporto em captar a demanda de determinada localidade ou região. Essa modelagem é aplicada quando uma população está no raio de captação de diferentes aeroportos, e é influenciada, além do tempo de deslocamento destes aeroportos, por um conjunto de parâmetros concorrenciais que elucidam a escolha daqueles passageiros por um ou por outro aeroporto. Então, na ótica do PAN há de se falar em quanto tempo os habitantes residem de um aeródromo, e não se restringindo aos aeródromos que possuem um terminal de passageiros.

Tendo assim explicitado o critério de uso do tempo de deslocamento no planejamento da aviação civil, tem-se que o estado da Bahia é constituído de 417 municípios, tendo uma população estimada em 14.985.284 habitantes. Neste sentido, temos dois cenários a detalhar, o primeiro cenário se refere aos aeródromos públicos atualmente cadastrados junto à ANAC, num total de 504 (quinhentos e quatro) aeródromos no Brasil, e que atendem ou poderiam atender a demanda de passageiros por meio de voos regulares ou não regulares; e o segundo cenário refere-se aos aeródromos públicos ou privados que possuem voos regulares operando nesta data ou com operação prevista para o ano de 2023, num total de 160 (cento e sessenta) aeroportos.

Dessa forma, apresenta-se abaixo o detalhamento do atendimento à população do estado da Bahia, em termos de tempo de deslocamento, ressaltando que, em média, 2 horas de deslocamento correspondem a 120 km de distância, e se considerando como origem o município onde habita o passageiro e o destino como sendo o aeroporto de embarque mais próximo de onde habita o passageiro. Assim, temos o detalhe para cada um dos cenários mencionados acima:

- **Cenário 1:** Considerando os 504 aeródromos públicos autorizados pela ANAC para operação, para atender aos 417 municípios da Bahia, estima-se que:
 - **188** municípios estão a menos de 1h de um aeródromo, totalizando **10.314.812** habitantes atendidos em menos de **1 hora** de deslocamento, que corresponde a **68,8%** da população estimada atendida;
 - **389** municípios estão a menos de 2h de um aeródromo, totalizando **14.597.121** habitantes atendidos em menos de **2 horas** de deslocamento, que corresponde a **97,4%** da população estimada atendida;

- **416** municípios estão a menos de 3h de um aeródromo, totalizando **14.956.445** habitantes atendidos em menos de **3 horas** de deslocamento, que corresponde a **99,8%** da população estimada atendida;
- **417** municípios estão a menos de 4h de um aeródromo, totalizando **14.985.284** habitantes atendidos em menos de **4 horas** de deslocamento, que corresponde a **100%** da população estimada atendida;
- Em resumo, neste cenário 1, apenas **388.163** habitantes da Bahia estariam a mais de **2 horas** de deslocamento (aproximadamente 120 km de distância) de um aeródromo público, que correspondem a **menos de 2,6%** de toda a população estimada.
- **Cenário 2:** Considerando os 160 aeródromos públicos ou privados já com voos regulares em 2023, para atender aos 417 municípios da Bahia, estima-se que:
 - **77** municípios estão a menos de 1h de um aeródromo, totalizando **7.533.504** habitantes atendidos em menos de **1 hora** de deslocamento, que corresponde a **50,3%** da população estimada atendida;
 - **219** municípios estão a menos de 2h de um aeródromo, totalizando **10.769.715** habitantes atendidos em menos de **2 horas** de deslocamento, que corresponde a **71,9%** da população estimada atendida;
 - **353** municípios estão a menos de 3h de um aeródromo, totalizando **13.725.990** habitantes atendidos em menos de **3 horas** de deslocamento, que corresponde a **91,6%** da população estimada atendida;
 - **408** municípios estão a menos de 4h de um aeródromo, totalizando **14.765.273** habitantes atendidos em menos de **4 horas** de deslocamento, que corresponde a **98,5%** da população estimada atendida;
 - Em resumo, neste cenário 2, um total de **4.215.569** habitantes da Bahia estariam a mais de **2 horas** de deslocamento (aproximadamente 120 km de distância) de um aeroporto público/privado, que correspondem a **28,2%** de toda a população estimada. Além disso, apenas **220.011** habitantes estariam a mais de **4 horas** de deslocamento (aproximadamente 240 km de distância) de um aeroporto público/privado, que correspondem a **menos de 1,5%** de toda a população estimada.

Cabe ressaltar que, nos cenários acima, entenda-se aeródromos públicos como sendo aqueles cadastrados junto à ANAC e autorizados por ela para operação civil, seja ela aviação geral e/ou aviação comercial, regulares ou não-regulares, cuja infraestrutura possua ou não um terminal de passageiros.

Assim sendo, o cenário 1 aponta que **97,4%** da população da Bahia **está atendida por um aeródromo público** autorizado pela ANAC a operar aviação civil com um tempo de deslocamento menor que **2 horas**; e o cenário 2 apontou que **71,9%** da população está atendida por um aeroporto com terminal de passageiros está atendida por um aeroporto público ou privado com operação de voos regulares, e somente **1,5%** da população estaria a mais de **4 horas** de deslocamento neste último cenário.

III - Quantos aeroportos existem atualmente em operação no estado da Bahia?

Dos 38 aeródromos em operação no estado da Bahia, somente 13 (treze) aeroportos estão operando voos regulares, sendo 12 públicos e 1 privado:

Públicos: Jorge Amado, em Ilhéus (SBIL); Horário de Mattos, em Lençóis (SBLE); Porto Seguro (SBPS); Deputado Luís Eduardo Magalhães, em Salvador (SBSV); Paulo Afonso (SBUF); Glauber de Andrade Rocha, em Vitória da Conquista (SBVC); João Durval Carneiro, em Feira de Santana (SDIY); Barreiras (SNBR); Guanambi (SNGI); Teixeira de Freitas (SNTF); Una/Comandatuba (SBTC) e Marajú (SNMR).

Privados: Cairu (SNCL).

O Aeroporto de Jequié (SNJK) figura dentre aeroportos com previsão de operação regular futuramente.

IV - Existe algum relatório acerca da situação atual de todos os aeroportos em operação no estado da Bahia? Em caso positivo, favor disponibilizar.

A ANAC disponibiliza, em seu endereço eletrônico, <https://www.anac.gov.br/aceso-a-informacao/dados-abertos/areas-de-atuacao/aerodromos>, as listas de aeródromos públicos e privados, nas quais apresenta as principais características desses aeródromos. São, porém, dados gerais e atualizados periodicamente, sendo, portanto, um retrato das condições desses aeroportos, mas que podem se alterar com o tempo.

V - Quais são os projetos de construção, reforma ou ampliação dos aeroportos no estado da Bahia? Solicito uma descrição detalhada contendo o escopo, valor estimado e prazo dos investimentos a serem realizados em cada aeroporto.

Detalho abaixo escopo, valor estimado e prazo dos investimentos para os aeroportos do estado da Bahia, no âmbito do PNAR:

| Município | Instrumento Final | Escopo | Valor Total do Empreendimento | Valor de Repasse (União) | Valor Previsto para o Município | Término/Previsão de Término | Situação | Pago até 2023 |
|-----------|-------------------|--------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------|---------------|
|-----------|-------------------|--------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------|---------------|

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| BARREIRAS | CT 005/2018 | Aquisição de pórtilho detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 30/09/2019 | Concluído | 23.100,00 |
| BARREIRAS | CT 020/2018 | Aquisição de raios-x de bagagem de mão | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | 50.000,00 | 18/09/2019 | Concluído | 50.000,00 |
| BARREIRAS | TC 006/2018 | Reforma e ampliação da PPD, Pátio e TWY, Novo TPS e Serviços Complementares | 45.000.000,00 | 45.000.000,00 | 45.000.000,00 | 01/06/2025 | Em execução | 995.841,44 |
| BARREIRAS | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.129.141,06 | 12/09/2019 | Concluído | 2.129.141,06 |
| BOM JESUS DA LAPA | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.129.141,06 | 26/09/2019 | Concluído | 2.129.141,06 |
| FEIRA DE SANTANA | CT 005/2018 | Aquisição de pórtilho detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 30/07/2019 | Concluído | 23.100,00 |
| FEIRA DE SANTANA | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 12/12/2014 | Concluído | 1.589.850,00 |
| FEIRA DE SANTANA | TC 002/2019 | Instalação de PAPI secundário | 500.000,00 | 500.000,00 | 500.000,00 | 01/01/2023 | Em execução | 454.200,00 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| FEIRA DE SANTANA | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.129.141,06 | 18/09/2019 | Concluído | 2.129.141,06 |
| GUANAMBI | CT 005/2018 | Aquisição de pòrtico detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 22/03/2021 | Concluído | 23.100,00 |
| GUANAMBI | CT 020/2018 | Aquisição de raios-x de bagagem de mão | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | 50.000,00 | 23/12/2020 | Concluído | 50.000,00 |
| GUANAMBI | TC 004/2020 | Instalação de PAPI primário | 600.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 01/11/2023 | Em execução | 58.000,00 |
| GUANAMBI | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.177.022,31 | 17/02/2020 | Concluído | 2.177.022,31 |
| ILHÉUS | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 15/12/2014 | Concluído | 1.589.850,00 |
| ILHÉUS | CV 776611/2012 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 3.600.000,00 | 3.420.000,00 | 1.510.357,50 | 11/03/2014 | Concluído | 1.510.357,50 |
| LENÇÓIS | CT 005/2018 | Aquisição de pòrtico detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 02/01/2019 | Concluído | 23.100,00 |

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| LENÇÓIS | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.129.141,06 | 20/02/2020 | Concluído | 2.129.141,06 |
| PORTO SEGURO | CT 005/2018 | Aquisição de pórtilo detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 08/03/2019 | Concluído | 23.100,00 |
| PORTO SEGURO | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 10/12/2014 | Concluído | 1.589.850,00 |
| PORTO SEGURO | CT 020/2018 | Aquisição de raios-x de bagagem de mão | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | 50.000,00 | 27/02/2019 | Concluído | 50.000,00 |
| TEIXEIRA DE FREITAS | CT 005/2018 | Aquisição de pórtilo detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 22/07/2019 | Concluído | 23.100,00 |
| TEIXEIRA DE FREITAS | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 09/12/2014 | Concluído | 1.589.850,00 |
| TEIXEIRA DE FREITAS | CT 020/2018 | Aquisição de raios-x de bagagem de mão | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | 50.000,00 | 10/07/2019 | Concluído | 50.000,00 |
| TEIXEIRA DE FREITAS | TC 929260/2022 | Instalação de PAPI primário no Aeroporto de Teixeira de Freitas/BA (SNTF) | 600.000,00 | 600.000,00 | 600.000,00 | 01/09/2023 | Em execução | - |

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| TEIXEIRA DE FREITAS | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.177.022,32 | 26/09/2019 | Concluído | 2.177.022,32 |
| UNA | CT 010/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.900,00 | 08/06/2017 | Concluído | 1.589.900,00 |
| VALENÇA | CT 005/2018 | Aquisição de pòrtico detector de metais | 1.871.100,00 | 1.871.100,00 | 23.100,00 | 30/07/2019 | Concluído | 23.100,00 |
| VALENÇA | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 11/08/2015 | Concluído | 1.589.850,00 |
| VALENÇA | CT 020/2018 | Aquisição de raios-x de bagagem de mão | 1.800.000,00 | 1.800.000,00 | 50.000,00 | 17/07/2019 | Concluído | 50.000,00 |
| VALENÇA | TC 003/2019 | Instalação de PAPI primário e secundário | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 01/01/2023 | Em execução | 795.000,00 |
| VALENÇA | TED NAV/2017 | Aquisição, instalação e homologação de Estações Meteorológicas de Superfície (EMS) e de Sistemas de Pouso por Instrumentos (Instrument Landing System — ILS) pelo COMAER; por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo — CISCEA, em aeródromos do Programa de Aviação Regional | 115.843.197,56 | 115.843.197,56 | 2.177.022,31 | 05/12/2019 | Concluído | 2.177.022,31 |
| VITÓRIA DA CONQUISTA | CT 009/2014 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 36.566.550,00 | 36.566.550,00 | 1.589.850,00 | 17/12/2014 | Concluído | 1.589.850,00 |

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|---|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|
| VITÓRIA DA CONQUISTA | CV 769301/2012 | Construção do novo aeroporto em Vitória da Conquista | 53.070.407,02 | 47.763.366,32 | 47.763.366,31 | 18/12/2016 | Concluído | 47.763.366,31 |
| VITÓRIA DA CONQUISTA | CV 776611/2012 | Aquisição de Carros Contraincêndio de Aeródromos. - CCI - TIPO 4 (AP-2) | 3.600.000,00 | 3.420.000,00 | 1.510.357,50 | 12/03/2014 | Concluído | 1.510.357,50 |
| VITÓRIA DA CONQUISTA | CV 822719/2015 | Construção do terminal de passageiros (TPS), aquisição e instalação dos equipamentos de auxílio à navegação, complemento da cerca operacional, reservatórios de água, iluminação de via de contorno, mobiliários e equipamentos do SESCINC, iluminação do pátio de aeronaves e implantação de redes de telecomunicações do Novo Aeroporto de Vitória da Conquista | 45.000.000,00 | 44.955.000,00 | 28.671.300,00 | 21/02/2019 | Concluído | 28.671.300,00 |
| | | | Total | | 153.743.712,49 | Total | | 108.346.753,93 |
| | | | Concluídos (Valores por Município) | | 106.043.712,49 | Concluídos (Valor Pago) | | 106.043.712,49 |
| | | | Em Execução (Valores por Município) | | 47.700.000,00 | Em Execução (Valor Pago) | | 2.303.041,44 |
| | | | Total: 153.743.712,49 | | | Total : 108.346.753,93 | | |

3. Cabe destacar, ainda, as informações dos estudos e projetos executados em 2013, salientando que não foram realizados outros investimentos no ano de 2012, conforme tabela abaixo:

| PROJETO | UF | VALOR PAGO |
|------------------------|----|--------------------------|
| BARREIRAS | BA | R\$ 866.120,25 |
| BOM JESUS DA LAPA | BA | R\$ 423.804,38 |
| CIPÓ | BA | R\$ 448.485,85 |
| FEIRA DE SANTANA | BA | R\$ 717.230,18 |
| GUANAMBI | BA | R\$ 789.423,18 |
| IBOTIRAMA | BA | R\$ 385.629,90 |
| ILHÉUS | BA | R\$ 620.742,24 |
| IRECÊ | BA | R\$ 611.697,66 |
| ITABERABA | BA | R\$ 395.037,04 |
| JACOBINA | BA | R\$ 377.277,69 |
| JEQUIÉ | BA | R\$ 364.433,34 |
| LENÇÓIS | BA | R\$ 680.036,95 |
| MARAÚ | BA | R\$ 374.076,27 |
| PAULO AFONSO | BA | R\$ 504.507,26 |
| PORTO SEGURO | BA | R\$ 763.063,54 |
| SANTA MARIA DA VITÓRIA | BA | R\$ 422.232,39 |
| SANTO ANTÔNIO DE JESUS | BA | R\$ 194.038,84 |
| SENTO SÉ | BA | R\$ 261.549,22 |
| TEIXEIRA DE FREITAS | BA | R\$ 714.576,45 |
| VITÓRIA DA CONQUISTA | BA | R\$ 412.801,45 |
| TOTAL | | R\$ 10.326.764,08 |

4. Sendo o que compete para o momento, este Ministério encontra-se à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

MÁRCIO FRANÇA

Ministro de Estado de Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Márcio Luiz França Gomes, Ministro de Estado de Portos e Aeroportos**, em 28/04/2023, às 13:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7031081** e o código CRC **47ED08F2**.



Referência: Processo nº 50020.000285/2023-13



SEI nº 7031081

Esplanada dos Ministérios Bloco R, - Bairro Zona Cívico Administrativ
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: