

## **PROJETO DE LEI N.º 1.111, DE 2023**

(Do Sr. Eduardo Velloso)

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, para determinar percentual máximo de multa em caso de remarcação de bilhete aéreo e dá outras providências.

**DESPACHO:** 

APENSE-SE À(AO) PL-1339/2022.

**APRECIAÇÃO:** 

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

PUBLICAÇÃO INICIAL Art. 137, caput - RICD PROJETO DE LEI Nº , DE 2023

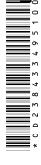
(Do Sr. EDUARDO VELLOSO)

Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, para determinar percentual máximo de multa em caso de remarcação de bilhete aéreo e dá outras providências.

#### O Congresso Nacional decreta:

**Art. 1º** A Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, passa a vigorar com o seguinte artigo 229-A:

- "Art. 229-A. A cobrança de multa em caso de cancelamento, remarcação, alteração, ou pedido de reembolso de passagem aérea fica limitada a quinze por cento do valor pago pelo serviço de transporte de passageiro.
- § 1º A titularidade do bilhete de passagem poderá ser transferida até 48 horas antes do voo.
- § 2º Regulamento disporá sobre a transferência de titularidade disposta no § 1º a fim de inibir a formação de mercado secundário na venda de passagens aéreas."
- Art. 2º Esta Lei entra em vigor 60 (sessenta) dias após a sua publicação.





#### CÂMARA DOS DEPUTADOS Gabinete do Deputado **EDUARDO VELLOSO**

#### **JUSTIFICAÇÃO**

Atualmente, os passageiros que utilizam os serviços das companhias aéreas são duramente penalizados caso tenham que mudar seu planejamento inicial de viagem.

Tanto para a realização de alterações nas viagens programadas, como para o cancelamento, são cobradas taxas exorbitantes, a ponto de ser mais vantajoso comprar um novo bilhete ou abrir mão do reembolso. Mais ainda, em muitos casos já é imposta ao consumidor a impossibilidade de reembolso dos valores pagos.

Essa situação penaliza demasiadamente aqueles que se veem impossibilitados de realizarem seus deslocamentos conforme inicialmente planejado e lhes acarreta perdas financeiras inaceitáveis, especialmente em tempos de incerteza, como na pandemia.

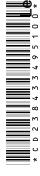
Ademais, a legislação vigente não trata da transferência de bilhetes aéreos entre passageiros.

Entretanto, essa possibilidade é vedada em nível infralegal pela Resolução nº 400, de 13 de dezembro de 2016, que dispõe sobre as condições gerais de transporte aéreo, onde se lê:

"Art. 8º O erro no preenchimento do nome, sobrenome ou agnome do passageiro deverá ser corrigido pelo transportador sem ônus ao passageiro.

§ 4º A correção do nome não altera o caráter pessoal e intransferível da passagem aérea."

Adicionalmente, a fim de minimizar os prejuízos aos passageiros, sugerimos, além da inclusão de limites para a cobrança de multas, incorporar explicitamente na legislação pátria a possibilidade de transferência da titularidade do bilhete.





# CÂMARA DOS DEPUTADOS Gabinete do Deputado **EDUARDO VELLOSO**

Propomos que, em caso de desistência da viagem, o passageiro, caso lhe seja conveniente, possa optar por transferir a titularidade do bilhete, desde que o faça com pelo menos 48 horas de antecedência do horário programado para o voo.

Por fim, certos da importância do tema para a sociedade, destacamos que durante o exercício das atribuições no Senado Federal protocolamos o Projeto de Lei nº 2582/2022 que trata da presente matéria.

Convicto da fundamentalidade desta proposta, contamos com o apoio dos Pares para a aprovação desta proposição.

Sala das Sessões, em

de

de 2023.

Deputado EDUARDO VELLOSO

UNIÃO/AC





#### LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA

Coordenação de Organização da Informação Legislativa - CELEG Serviço de Tratamento da Informação Legislativa - SETIL Seção de Legislação Citada - SELEC



### CÂMARA DOS DEPUTADOS

CENTRO DE DOCUMETAÇÃO E INFORMAÇÃO – CEDI Coordenação de Organização da Informação Legislativa – CELEG

| LEI № 7.565, DE 19 DE<br>DEZEMBRO DE 1986<br>Art. 229-A | https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:198612<br>19;7565 |  |
|---|---|--|
|   |   |  |

| EIM | DO                     | DOCH | MENTO    |
|-----|------------------------|------|----------|
|     | $\mathbf{D}\mathbf{U}$ | DUGU | IVICIVIC |