



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2023
(Do Sr. ZÉ TROVÃO)

Requer ao Senhor Ministro de Estado de Minas e Energia, informações acerca dos estudos e dados que fundamentaram a decisão do Ministério, que ampliou a mistura de biodiesel no diesel a partir de 1º de abril de 2023, de 10% para 12%, conforme Resolução nº 16 do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE). Com previsão para em um ano depois, em 2024, o percentual subirá para 13%. Em 2025, atingirá 14% e, em 2026, chegará aos 15%.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas as seguintes informações ao Senhor Ministro de Minas e Energia, acerca dos estudos e dados que fundamentaram a decisão do Ministério que ampliou a mistura de biodiesel no diesel a partir de 1º de abril de 2023, de 10% para 12%, conforme Resolução nº 16 do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE). Com previsão em um ano depois, em 2024, o percentual subirá para 13%. Em 2025, atingirá 14% e, em 2026, chegará aos 15%.

Gostaria de receber informações e estudos sobre os seguintes pontos:

- 1) Os impactos da ampliação da mistura de biodiesel no diesel no desempenho dos motores a diesel, incluindo a possibilidade de formação de borra e outros problemas de desgaste;



- 2) Análises do custo-benefício da ampliação da mistura de biodiesel no diesel, considerando os benefícios ambientais e econômicos, bem como os possíveis impactos no preço final do combustível; e
- 3) Informações sobre os prazos e metas estabelecidos para a ampliação da mistura de biodiesel no diesel, bem como os critérios adotados para a definição desses prazos e metas.

Apresentação: 17/04/2023 20:14:14.307 Me

RIC n.864/2023

JUSTIFICAÇÃO

O biodiesel realmente chegou ao mercado com uma proposta de fomentar a economia solidária e incentivar o uso de energia limpa. Além disso, beneficiaria a agricultura familiar e o agricultor de baixa renda, que poderiam plantar palma e mamona para a produção do biodiesel. Porém, transformou-se em um negócio rentável apenas para os grandes produtores.

O problema é que o biodiesel produzido no Brasil, hoje, é o de base éster. E as características químicas desse combustível desencadeiam diversos problemas mecânicos e, conseqüentemente, ambientais.

Um desses problemas é o surgimento de borra, com alto teor poluidor, que danifica peças automotivas, bombas de abastecimento, geradores de hospitais, máquinas agrícolas e motores estacionários. Outro dano decorrente da borra é o congelamento e a conseqüente contaminação do insumo. O biodiesel cristaliza quando as condições climáticas envolvem queda de temperatura e variação de umidade.

A indústria automobilística e donos de veículos a diesel também enfrentam problemas, como perda da eficiência de motores, aumento de consumo e, conseqüentemente, geração de poluição. O transportador, por sua vez, além de gastar mais com o combustível, já que o maior teor de biodiesel aumenta o preço final do combustível, ainda fica, por vezes, parado na estrada, perdendo tempo e sofrendo prejuízos.

Até os donos de postos de combustíveis enfrentam problemas de funcionamento nas próprias bombas, decorrentes do biodiesel.

O Brasil deve olhar para a experiência mundial. A mistura para o consumidor final, para os motores funcionarem a contento, garantindo a redução de emissões, é de 7% na Comunidade Europeia; 5% no Japão e Argentina; de 1% a 5% no Canadá; e de 5% nos Estados Unidos, usualmente. E esses países estão na linha de frente das preocupações climáticas.

exEdit
* C D 2 3 6 2 5 8 2 7 3 5 0 *



A decisão do Ministério de aumentar o percentual de biodiesel na mistura com o diesel é de grande importância para a política energética do país e, por isso, é necessário que haja transparência e embasamento técnico nessa decisão.

Diante desse cenário, com o objetivo de propiciar um melhor acompanhamento, solicito que essas informações sejam fornecidas em caráter de urgência, para que possamos avaliar a decisão do Ministério e tomar medidas adequadas para garantir a segurança e a eficiência dos motores a diesel, bem como a proteção do meio ambiente.

Sala das Sessões, em de de 2023.

Deputado ZÉ TROVÃO

Apresentação 7/00 2023 22:04 - Mesa

RIC n.864/2023

* CD 236258273500 *
exEdit

