



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES

## COMISSÃO DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS

REQUERIMENTO Nº , DE 2023

(Do Srs. Helder Salomão)

Apresentação: 14/04/2023 15:37:02.113 - CICS

REQ n.11/2023

Requer a realização de audiência pública para discutir a situação dos portos no Brasil e o impacto para a cadeia produtiva brasileira.

Senhor Presidente,

Nos termos dos art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelênci a realização de audiência pública para discutir a situação dos portos no Brasil e o impacto para a cadeia produtiva brasileira.

Para tanto sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes e entidades:

1. Ministério de Portos e Aeroportos;
2. Ministério de Indústria Comércio e Serviços;
3. Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ;
4. Federação Nacional dos Portuários;
5. Sindicato Unificado da Orla Portuária –ES;
6. Sr. José Adilson - Presidente da Intersindical Portuária do ES;
7. Sr. Sérgio Aquino , Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias - FENOP;





CÂMARA DOS DEPUTADOS

DEPUTADO HELDER SALOMÃO - PT/ES

8. Sr. Murilo Barbosa, Presidente da Associação de Terminais Portuários Privados - ATP

Apresentação: 14/04/2023 15:37:02.113 - CICS

REQ n.11/2023

## Justificação

Os portos desempenham um papel fundamental na economia brasileira, sendo responsáveis pela grande parte da movimentação de cargas e pela conexão com o mercado internacional. Por isso, a privatização dos portos, como os do Espírito Santo, pode ter um impacto significativo na cadeia produtiva brasileira e na economia como um todo.

A audiência pública permite que especialistas, empresários, representantes de órgãos públicos e da sociedade em geral possam discutir e debater a situação dos portos no Brasil, incluindo os efeitos da privatização. Isso possibilita uma análise mais ampla dos efeitos da privatização sobre a economia, o setor produtivo e o emprego.

No caso específico da privatização da Codesa, no Espírito Santo, a audiência pública é especialmente importante, pois pode haver um aumento do custo operacional, conforme foi amplamente noticiado nas últimas semanas e, graças a uma decisão, tal aumento de até 1500%. Nesse sentido, é essencial que se discuta os possíveis impactos de medidas como estas, na economia local e nacional, assim como as alternativas possíveis para minimizar seus efeitos negativos.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.

Deputado **HELDER SALOMÃO - PT/ES**

