



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal ALEX SANTANA – REPUBLICANOS/BA

Apresentação: 12/04/2023 10:52:34.953 - CFT

REQ n.38/2023

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº , DE 2023. (Do Sr. Alex Santana)

Requer o envio de convite para realização de Audiência Pública ao Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para esclarecer as causas da paralisação das obras de trecho(s) da BR-101, da BR-116 e da BR-135, no Estado da Bahia.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do artigo art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o plenário desta Comissão, seja convidado para audiência pública o Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para esclarecer as causas da paralisação das obras de trechos das seguintes BR's, no Estado da Bahia:

- BR-101 – Duplicação – Trechos (83,58 | 124,60), (41,60 | 83,58) e (0,00 | 41,60);
- BR-116 – Duplicação – Trecho 334,23 | 387,41; e
- BR-135 – Implantação – Trecho 443,90 | 466,80.

### JUSTIFICATIVA

O Mapa Gerencial referente aos dados da construção rodoviária elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, atualizado em outubro de 2022, informa que as obras de duplicação dos trechos (83,58 | 124,60), (41,60 | 83,58) e (0,00 | 41,60) da BR-101 e do trecho 334,23 | 387,41 da BR-116, assim como da implantação do trecho 443,90 | 466,80 da BR-135, encontram-se paralisadas.

Sobre a duplicação dos trechos da BR-101, o Mapa Gerencial traz a informação que as obras tiveram início em 2014 e o término estava previsto para novembro





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal ALEX SANTANA – REPUBLICANOS/BA

Apresentação: 12/04/2023 10:52:34.953 - CVT

REQ n.38/2023

de 2022 e fevereiro de 2023. Quanto a duplicação do trecho da BR-116, as obras também se iniciaram em 2014 e a previsão de término expirou em 07 de janeiro, último. Já as obras da implantação do trecho da BR-135 também tiveram início há 9 anos, com término estabelecido para 5 de maio próximo, o que não deve ser cumprido!

Somos sabedores dos impactos negativos que o deficiente modal rodoviário brasileiro causa à economia e, consequentemente, ao desenvolvimento do País! São gastos vultosos de recursos públicos em obras que parecem intermináveis e que se arrastam por anos, até serem concluídas!

Assim, é necessário que o DNIT esclareça porque as obras de tão importantes rodovias encontram-se paralisadas, quando já deveriam estar concluídas, detalhando a real situação e fase das obras, qual é o orçamento previsto/destinado no exercício corrente, quanto já foi gasto e a previsão do valor necessário para conclusão.

Com base no exposto, peço o apoio dos meus pares para aprovação do presente Requerimento.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.



\* C D 2 3 3 6 3 6 0 8 3 2 0 0 \*



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Alex Santana  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD233636083200>