



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2023
(Do Sr. AMOM MANDEL)

Requer informações ao Ministério dos Transportes da Presidência da República sobre as obras de revitalização e pavimentação asfáltica da BR-319, oficialmente Rodovia Álvaro Maia, que liga Manaus/AM a Porto Velho/RO.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro dos Transportes da Presidência da República, Sr. Renan Filho, no sentido de esclarecer a esta Casa quanto:

- a) a existência de um plano para a retomada das obras de pavimentação da BR-319, oficialmente Rodovia Álvaro Maia, que liga Manaus/AM a Porto Velho/RO;
- b) ao impacto ambiental gerado pelas obras e às medidas práticas que estão sendo tomadas para a minimização desses impactos e possíveis consequências irreversíveis ao meio ambiente;
- c) ao plano para garantir a preservação das áreas de conservação ambiental que são atravessadas pela BR-319;
- d) aos planos do Poder Executivo para lidar com as comunidades locais que vivem ao longo da BR-319;
- e) ao orçamento e cronograma previsto para a conclusão das obras de pavimentação e como será financiado;
- f) a transparência nas decisões tomadas em relação a essa questão, e a possibilidade de diálogo com organizações da sociedade civil e comunidades locais para discutir a pavimentação da BR-319 e seus impacto

JUSTIFICAÇÃO

O direito ao desenvolvimento nacional é um objetivo fundamental e tem previsão constitucional no artigo 3º da Constituição Federal. Este direito associado a





outro objetivo fundamental, qual seja o de erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais, previsto no inciso seguinte do mesmo diploma legal, podem atuar de maneira recíproca com a finalidade de alcançar os seus propósitos.

A BR-319 é uma rodovia federal localizada na região amazônica, que liga as cidades de Manaus/AM a Porto Velho/RO. Atualmente, a maior parte da rodovia encontra-se em estado precário, há importantes trechos da rodovia que é composta somente por barro, sem condições de passagem. Além do mais, metade da BR-319 não tem condições de trânsito por seis meses do ano, temporada de chuva na região, não permitindo que a capital amazonense tenha ligação terrestre com o centro-sul do país, além de impedir o desenvolvimento daquela região, dificultar o transporte de mercadorias e de pessoas, e impossibilitar o cumprimento de objetivos fundamentais previstos na Constituição Federal.

A retomada das obras de restauração e pavimentação é de extrema importância para o desenvolvimento econômico e social da região, pois promoveria a redução dos custos de transporte e acesso a áreas isoladas. Além disso, a rodovia é importante para a integração do Brasil com países da América do Sul, como Peru e Bolívia.

Não obstante, é importante ressaltar que a construção e o uso da BR-319 têm o potencial de impactar negativamente o meio ambiente da região. A Amazônia é uma das maiores áreas de biodiversidade do mundo e possui um papel fundamental na regulação do clima global.

A construção da BR-319 pode causar desmatamento, fragmentação de habitats e poluição, o que afetará diretamente a fauna e a flora da região, ameaçando assim a sobrevivência de várias espécies. Além disso, pode estimular a ocupação desordenada de áreas próximas, o que pode aumentar a pressão sobre os recursos naturais e gerar conflitos sociais.

Portanto, é necessário que a retomada das obras na BR-319 seja feita com muito cuidado e considerado os impactos ambientais. É importante que sejam





realizados estudos de impacto ambiental e medidas mitigadoras sejam adotadas para minimizar os danos causados pelas obras na rodovia. Também é de extrema importância que sejam estabelecidas políticas de controle e monitoramento para evitar a ocupação desordenada das áreas próximas.

Nesta esteira, resta a importância de se ter conhecimento de quais os planos do Poder Executivo em relação às obras de revitalização e pavimentação asfáltica da BR-319 e transparência nas práticas de execução do plano, assim como, as providências relativas ao impacto ambiental gerado.

Considerando o exposto, solicito o apoio para a aprovação do presente requerimento de informações.

Sala de sessões, 31 de março de 2023

Deputado AMOM MANDEL

