

PROJETO DE LEI N.º 314, DE 2023

(Do Sr. Roberto Duarte)

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – institui o Código de Trânsito Brasileiro, para permitir a emissão de Permissão para Dirigir a maiores de dezesseis anos de idade

DESPACHO:

APENSE-SE À(AO) PL-3777/2021.

APRECIAÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

PUBLICAÇÃO INICIAL Art. 137, caput - RICD

PROJETO DE LEI № DE 2023

(Do Sr. ROBERTO DUARTE)

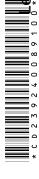
Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – institui o Código de Trânsito Brasileiro, para permitir a emissão de Permissão para Dirigir a maiores de dezesseis anos de idade.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º A Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar com as seguintes modificações:

"Art. 140 I
II
III
IV – ser maior de dezesseis anos.". (NR)
'Art. 148
8 20 An candidato aprovado será conferida Permissão

- § 2º Ao candidato aprovado será conferida Permissão para Dirigir com a seguinte validade:
- I De um ano para os maiores de dezoito anos;
- II De dois anos para os maiores de dezesseis anos e menores de dezoito anos.
- § 3º A Carteira Nacional de Habilitação será entregue ao condutor ao término do prazo da Permissão para Dirigir, desde que, no período, ele não tenha alcançado a





contagem de pontos estipulados no artigo 261, I da presente lei."
§ 6º No caso do § 4º, o candidato deverá ser penalmento imputável para a obtenção de nova permissão."(NR).
"Art. 291
§ 5º Aos adolescentes, portadores de Permissão para
Dirigir, aplicam-se as disposições da Lei nº 8.069, de 13

Art.2º. Esta lei entrará em vigor noventa dias após sua publicação

de julho de 1990 – Estatuto da Criança e do

JUSTIFICAÇÃO

Adolescente". (NR)

Os jovens brasileiros vivem um constante processo de amadurecimento que não é visto em outros países. O Brasil admite que jovens maiores de dezesseis anos votem e participem ativamente da vida política nacional.

Diante de tal constatação, em que se admite a participação ativa dos jovens na vida política, soa incongruente que ainda perdure a proibição de que jovens de dezesseis anos venham a conduzir carros ou motocicletas.

É certo que o Código de Trânsito exige a imputabilidade penal, mas essa é uma exigência que precisa ser derrubada pois, se não é possível aplicar a Lei Penal, aplicável aos adultos, o Estatuto da Criança e do Adolescente, já prevê a caracterização como ato infracional das condutas descritas como crime ou contravenção penal, o que inclui os crimes de trânsito.

O presente Projeto de Lei prevê que será concedida a Permissão para Dirigir ao jovem maior de dezesseis anos, com validade de dois anos como forma de verificar qual o comportamento daquele jovem no trânsito.

Por último, o jovem que não demonstrar bom comportamento no





oficial.

trânsito deverá aguardar a maioridade para voltar a dirigir. Essa é uma obrigação importante para evitar o aumento da violência no trânsito.

Diante de todo o exposto e do significativo progresso para nosso Código de Trânsito Brasileiro, uma vez que garante o direito de dirigir a quem já possui o direito de escolher seus próprios representantes.

Sala das Sessões, em

de

de 2023

ROBERTO DUARTE
Deputado Federal – REPUBLICANOS/AC





LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA

Coordenação de Organização da Informação Legislativa - CELEG Serviço de Tratamento da Informação Legislativa - SETIL Seção de Legislação Citada - SELEC

LEGISLAÇÃO	ENDEREÇO ELETRÔNICO
LEI № 9.503, DE 23 DE	https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:1997-09-
SETEMBRO DE 1997	<u>23;9503</u>
LEI № 8.069, DE 13 DE JULHO	https://normas.leg.br/?urn=urn:lex:br:federal:lei:1990-07-
DE 1990	<u>13;8069</u>

FIM DO DOCUMENTO