

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023

(Do Sr. Bebeto)

Requer informações ao Sr. Ministro de Estado de Portos e Aeroportos no âmbito da (ANAC) Agência Nacional de Aviação Civil, em relação ao funcionamento do aeroporto Internacional Tom Jobim (galeão) e Santos Dumont no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a. com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado de Portos e Aeroportos no âmbito da (ANAC) Agência Nacional de Aviação Civil, em relação ao funcionamento do aeroporto Tom Jobim (galeão) e Santos Dumont no Estado do Rio de Janeiro.

Segue abaixo as indagações:

- Existe diferença de Taxa de pouso e decolagem entre aeroporto Santos Dumont e o Tom Jobim (galeão)?
- Existe diferença Tarifa de uso do pátio entre aeroporto Santos Dumont e Tom Jobim (galeão)?
- Existe diferença Taxa de armazenagem de carga entre aeroporto Santos Dumont e Tom Jobim (galeão)?
- Existe diferença Taxa de permanência de aeronaves entre aeroporto Santos Dumont e Tom Jobim (galeão)?
- Existe diferença Taxa de pouso e decolagem entre aeroporto Santos Dumont e Tom Jobim (galeão)?
- Existe diferença no preço do querosene de aviação nos aeroportos Santos Dumont e Tom Jobim (galeão)?
- Existem dados sobre a quantidade de passageiros que passam



diariamente nesses aeroportos?

- Existem dados referentes a quantidades de vôos nacionais e internacionais que eles recebem?
- Existem dados de quantos vôos é redirecionado do Tom Jobim (galeão) para o aeroporto Santos Dumont?
- Há indícios de super fluxos no aeroporto Santos Dumont enquanto no Tom Jobim (galeão) esta com baixa utilização?
- Qual é a forma de regulação, fiscalização e monitoramento da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) sobre cumprimento das obrigações das companhias aéreas no que tange ao compromisso para o desenvolvimento das atividades da aviação civil?
- Qual é a forma de regulação, fiscalização e monitoramento da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) sobre a infraestrutura dos aeroportos nos últimos dez anos?
- Quais as medidas foram adotadas e executadas pelos gestores dos aeroportos do Galeão e do Santos Dumont para viabilizar um fluxo de usuários e aeronaves eficiente?
- Qual foi o fluxo de passageiros de voos nacionais e internacionais (pouso e decolagem) nos últimos dez anos nos aeroportos do Galeão e do Santos Dumont?
- Qual é o critério, cálculo e formas utilizados pela ANAC para monitorar se há equilíbrio no preço das passagens aéreas cobradas dos usuários pelas companhias aéreas?
- Que medidas a ANAC tem efetivado em favor dos usuários e do interesse público para garantir a segurança e a excelência da aviação civil nos aeroportos do Galeão e do Santos Dumont?
- Quais as medidas e políticas adotadas pela ANAC para viabilizar a promoção e o desenvolvimento saudável da aviação civil, em especial sobre a infraestrutura dos aeroportos e malha aérea ofertada pelas companhias aéreas aos usuários?
- Quais as ações foram realizadas nos último dez anos para incentivar os gestores dos aeroportos e das companhias aéreas para minimizar o desgastes e os transtornos nos aeroportos do Galão e do Santos Dumont no que tange ao cancelamento de voos, atraso de voos e superlotação nos aeroportos?



JUSTIFICAÇÃO

A prestação dos serviços de transporte aéreo regular, segundo a Constituição da República, compete à União, diretamente ou, quase sempre, mediante concessão.

Embora a indústria da aviação civil seja organizada e altamente profissional, os interesses dela nem sempre correspondem aos do consumidor e aos do País.

Nesse sentido, vimos por meio deste requerimento solicitar a esse Ministério, ao qual se vincula a Agência Nacional de Aviação Civil, que informe a esta Casa, de forma detalhada, sobre o comportamento do referido aeroporto conforme as indagações elaboradas.

Chegou a esse gabinete parlamentar informação que o aeroporto Santos Dumont esta tendo um “super fluxo” de passageiro e vôos enquanto o aeroporto do Galeão esta sendo subutilizado.

Dessa forma reitero meu compromisso assumido como fiscalizador, papel essencial e indispensável para o desempenho das atividades legislativas quanto parlamentar e garantir o interesse do povo brasileiro.

Sendo assim, pede-se, portanto, as devidas informações contidas neste requerimento.

Sala das Sessões, de de 2023.

Deputado Federal Bebeto PP/RJ

